

• Revista de Prensa •
Del 27/02/2020 al 28/02/2020



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

NOTICIAS DE CNAE

1	28/02/2020	El Norte de Castilla Salamanca, 6	La ciudad reduce un 20% los accidentes y atropellos gracias al trabajo «entre todos»	Escrita
2	28/02/2020	La Gaceta de Salamanca, 14	Combatir accidentes de mayores con reconocimientos médicos exhaustivos	Escrita
3	27/02/2020	Salamanca 24 Horas	El alcalde de Salamanca destaca el compromiso del Ayuntamiento por garantizar la seguridad de los peatones y reducir los accidentes de tráfico en la ciudad	Digital
4	27/02/2020	Noticias Castilla y León	Jornada sobre seguridad vial dirigida a las personas mayores en Salamanca	Digital
5	27/02/2020	Noticias Castilla y León	Seguridad vial para personas mayores en Salamanca	Digital
6	27/02/2020	Noticias Castilla y León	El alcalde recalca que las medidas interpuestas han reducido un 20% los accidentes y atropellos	Digital
7	27/02/2020	Diario de Salamanca	Los dos radares existentes en la ciudad van rotando por cada una de las 14 cajas instaladas	Digital

SECTOR

8	28/02/2020	20 Minutos	¿Sabes distinguir entre una cámara de tráfico y un radar, y para qué sirve cada uno?	Digital
9	27/02/2020	Cope	La normativa permitirá circular de 21:00h a 8:00 a patinetes y bicicletas por aceras y calles peatonales	Digital

La ciudad reduce un 20% los accidentes y atropellos gracias al trabajo «entre todos»

El alcalde insiste en que la seguridad vial es prioritaria y recuerda el plan piloto para mejorar la carga y descarga en el centro de la capital

REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. El alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, insistió ayer en que la seguridad vial «es una prioridad» y recalco «el compromiso» municipal por reducir los accidentes y garantizar la seguridad peatonal.

Así lo aseguró ayer en una jornada sobre seguridad vial para mayores de 65 años, celebrado en el Centro Municipal de Mayores Tierra Charra, organizado por la Fundación CNAE para la seguridad vial y la movilidad urbana y la Asociación Provincial de Autoescuelas con la colaboración del Ayuntamiento, la DGT, la Guardia Civil y la Policía Local.

El alcalde subrayó que los accidentes y atropellos han caído un 20% y que es un logro que «estamos consiguiendo entre todos». También recordó que Salamanca ha puesto en marcha medidas

como los semáforos en el suelo para quienes cruzan utilizando el móvil, los avisadores acústicos o las nuevas señales luminosas para prevenir accidentes con escolares y ciclistas.

Asimismo, se han rebajado los bordillos en los pasos de peatones y se ha ampliado los tiempos para peatones de 41 cruces de la ciudad. También se ha sustituido los semáforos bifocales por otros de tres colores en 43 cruces para mejorar la seguridad del peatón y, para evitar resbalones, se ha mejorado la pintura empleada en los pasos de peatones.

El alcalde se ha referido a las actuaciones destinadas a reducir la velocidad y ha citado la rotación de dos radares móviles por 14 zonas distintas de la ciudad como método disuasorio. Parte de la recaudación de las sanciones por exceso de velocidad sirvió para financiar durante el año 2019 un proyecto de investigación con el objetivo de disminuir las complicaciones y mejorar la recuperación de los pacientes politraumatizados, entre ellos, las víctimas de accidentes de tráfico. Este estudio continuará durante este 2020.

Además, se está ensanchando



Inicio de la jornada sobre seguridad vial para mayores. SERNA

aceras y ampliando las zonas peatonales. También se ha intensificado la vigilancia policial en las zonas de carga y descarga para que se cumplan los horarios y se garantice la seguridad de los viandantes. En este sentido, cabe recordar el acuerdo con representantes de comerciantes, distribuidores y hosteleros para poner en marcha una serie de experiencias piloto de cara a mejorar el actual sistema de carga y descarga en las zonas peatonales de la ciudad. Así, en materia de distribución se reducirá el horario de

carga y descarga hasta las 10:30 horas en la Plaza Mayor, en la Rúa y en las calles Bordadores y Concejo, y se comenzará un pilotaje en calle Bordadores para reducir el reparto a uno o dos días de la semana. En cuanto a la distribución de la paquetería, se delimitará una serie de islas en las calles Rector Tovar, Serranos, Padilleros, Cervantes, Iscar Peyra y Correhuela, en el Parque Colón y en la Plaza de San Justo, para que los vehículos puedan estacionar y desde allí realizar la distribución a pie.

Combatir accidentes de mayores con reconocimientos médicos exhaustivos

El jefe de Tráfico a favor de planes como en Galicia donde la Guardia Civil ejerce un control sobre los centros clínicos para conductores ■ Los conductores infringen más que los peatones

C.A.S. | SALAMANCA

Los mayores de 65 años son uno de los sectores de población que mayor crecimiento ha tenido en los últimos años. Muchos de ellos siguen conduciendo y todos forman parte de la movilidad urbana como peatones. Uno de los retos para instituciones y agentes de seguridad y formación vial es reducir la siniestralidad de este colectivo de especial vulnerabilidad, ya que a más edad, el índice de letalidad aumenta. En Salamanca, la siniestralidad de los mayores se mantiene en la media nacional, en torno al 30% del total de fallecidos: con 6, 5, 4 y 3 fallecidos respectivamente en los últimos cuatro años. Así lo recordó ayer el jefe provincial de Tráfico, Miguel Moreno, que participó en el centro municipal de mayores Tierra Charra en una jornada de sensibilización vial para las personas mayores organizada por la Fundación de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE). Moreno recordó que la “experiencia demuestra que los peatones mayores infringen menos las normas que los conductores mayores”. “Según los estudios, los peatones irrumpen en la calzada y no respetan los semáforos, pero los conductores respetan aún menos la prioridad de los pasos y circulan a velocidades superiores de la vía”, señaló.

En las jornadas, la Guardia Civil de Tráfico de Galicia expuso su plan piloto puesto en marcha para reducir los accidentes de mayores con señalética para evitar despistes en sentido contrario, un mayor control de los centros de reconocimiento de conductores “para que no haya tratos de favor y hagan su papel” y reconocimientos médicos extraordinarios cuando se detecte que un conductor ha perdido sus facultades. En este sentido, el jefe de Tráfico de Salamanca se mostró a favor de una mayor presión



Autoridades y representantes de Tráfico y autoescuelas en las jornadas en el centro Tierra Charra. | ALMEIDA

¿Una ‘L’ para mayores?

En las charlas en el Tierra Charra, los mayores plantearon la posibilidad de una especie de ‘L’ en los coches para advertir que conduce un mayor. Luis Roder, presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas, también se refirió a cursos de reciclaje, una propuesta que viene de lejos pero difícil de aplicar si se ponen obligatorios. El jefe de Tráfico también recordó la importancia de las ciudades a 30 km/hora.

sobre los centros de reconocimiento como en Galicia, aunque recordó que en Salamanca cuando se detecta un posible caso de pérdida de condiciones psicofísicas en un conductor, se informa a la Jefatura y se activa un protocolo regulado que incluye la declaración de la pérdida de vigencia del carné que se comunica al conductor. Después éste tiene un plazo para acudir a los especialistas de Sacyl que emitirán un informe sobre sus capacidades. Son los sanitarios los que proponen que sea declarado apto para conducir o no apto o con restricciones (no circular de día, no salir de un radio de 30 km, no circular por autovía...). “El futuro de

los centros de reconocimiento de conductores pasa por colaborar más estrechamente con las autoridades sanitarias y de tráfico”, agregó Moreno.

También Roberto Ramos, director de formación de la Fundación CNAE, pidió a los centros de reconocimiento que sean “exhaustivos” y que ante cualquier duda “tengan cuidado”, ya que una persona que pierde facultades y sigue conduciendo se pone en riesgo él y también al resto de usuarios de la vía. “Las personas mayores no se dan cuenta de que han perdido facultades y no perciben los riesgos. Hay que insistir en la sensibilización”, advirtió Ramos.

El alcalde de Salamanca destaca el compromiso del Ayuntamiento por garantizar la seguridad de los peatones y reducir los accidentes de tráfico en la ciudad

Redacción • original



Entre las medidas en materia de seguridad vial destacan la mejora de la señalización y de la visibilidad en los cruces, la incorporación de avisadores acústicos en los semáforos y la ampliación de los tiempos en verde para los peatones.

El alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, ha destacado que la seguridad vial es una prioridad y ha recalcado el compromiso del ayuntamiento por reducir los accidentes de tráfico y garantizar la seguridad de los peatones.

Así lo ha manifestado en la inauguración de la jornada sobre seguridad vial dirigida a las personas mayores de 65 años que se ha celebrado esta mañana en el Centro Municipal de Mayores Tierra Charra y que ha sido organizada por la Fundación CNAE para la seguridad vial y la movilidad urbana y la Asociación Provincial de Autoescuelas de Salamanca, con la colaboración del Ayuntamiento de Salamanca, la Dirección General de Tráfico, la Guardia Civil y la Policía Local.

Durante su intervención, García Carbayo ha recalcado que Salamanca no es una ciudad para correr al volante sino para pasear y disfrutar, y ha subrayado que en los últimos años se ha reducido hasta en un 20% el número de accidentes y de atropellos, especialmente, aquellos en los que las víctimas han sido personas mayores de 70 años. Una reducción que, tal y como ha indicado, "estamos consiguiendo entre todos" y ha pedido a los mayores su colaboración y precaución para mejorar la seguridad vial.

Además, el regidor municipal ha detallado algunas de las medidas puestas en marcha por el ayuntamiento de Salamanca, como los semáforos en el suelo para quienes cruzan utilizando el móvil, los avisadores acústicos instalados en todos los pasos de peatones de la ciudad regulados con semáforos, o las nuevas señales luminosas para prevenir accidentes con escolares y ciclistas.

Asimismo, se han rebajado todos los bordillos en los pasos de peatones y se ha ampliado los

tiempos en los semáforos en verde para peatones de 41 cruces de la ciudad. También se ha sustituido los semáforos bifocales por otros de tres colores en 43 cruces para mejorar la seguridad del peatón y, para evitar resbalones, se ha mejorado la pintura empleada en los pasos de peatones, utilizando arenisca, para una mayor adherencia.

El alcalde se ha referido también a las actuaciones destinadas a reducir la velocidad, como las limitaciones a 30 kilómetros por hora en todas las glorietas, en muchas calles del centro y de los barrios, así como en el entorno de todos los centros escolares.

En este sentido, se ha referido a los dos radares existentes en la ciudad que van rotando por cada una de las 14 cajas instaladas, como método disuasorio y ha recordado que parte de la recaudación de las sanciones por exceso de velocidad ha servido para financiar durante el pasado año un proyecto de investigación con el objetivo de disminuir las complicaciones y mejorar la recuperación de los pacientes politraumatizados, entre ellos, las víctimas de accidentes de tráfico. Este estudio, realizado por el departamento de Traumatología en el marco del convenio firmado entre el ayuntamiento y la Universidad de Salamanca tendrá continuidad durante este 2020.

Además, en la apuesta por priorizar a los peatones, se está ensanchando aceras en calles de toda la ciudad y ampliando las zonas peatonales y se ha intensificado la vigilancia policial en las zonas de carga y descarga para que se cumplan los horarios y se garantice la seguridad de los viandantes.

En este sentido, cabe recordar el acuerdo alcanzado entre el ayuntamiento de Salamanca y representantes de comerciantes, distribuidores y hosteleros de la ciudad para poner en marcha una serie de experiencias piloto de cara a mejorar el actual sistema de carga y descarga en las zonas peatonales de la ciudad. Así, en materia de distribución a la hostelería se reducirá el horario de carga y descarga hasta las 10:30 horas en la Plaza Mayor, en la Rúa y en las calles Bordadores y Concejo, y se comenzará un pilotaje en calle Bordadores para reducir el reparto a uno o dos días de la semana. En cuanto a la distribución de la paquetería, se delimitará una serie de islas en las calles Rector Tovar, Serranos, Padilleros, Cervantes, Iscar Peyra y Correhuela, en el Parque Colón y en la Plaza de San Justo, para que los vehículos puedan estacionar y desde allí realizar la distribución a pie.

El consistorio salmantino tiene como objetivo fomentar la movilidad sostenible, con un servicio de autobús moderno, muy valorado por los usuarios, tanto por los tiempos de espera como por las frecuencias, y mejorando la conexión con los municipios del alfoz a través de carriles bici y sendas peatonales.

El alcalde de Salamanca ha subrayado que el de Salamanca es uno de los dos ayuntamientos de capitales de provincia en Castilla y León con una concejalía específica para personas mayores y se ha referido a las medidas impulsadas por el consistorio para mejorar su bienestar y calidad de vida.

En este sentido, ha mencionado los talleres, actividades y programas para fomentar el envejecimiento activo y saludable, prevenir las caídas, mejorar el equilibrio o formar en el uso de las nuevas tecnologías, entre otros.

Asimismo, García Carbayo se ha referido a las 45 viviendas adaptadas que se están construyendo en el Centro de Convivencia Victoria Adrados y cuyo sorteo acaba de celebrarse, así como a los novedosos programas 'Salamanca Acompaña' que se pondrá en marcha próximamente, y a los destinados a prevenir las fracturas de caderas y detectar de manera muy precoz la enfermedad de Alzheimer, cuyos convenios ya se están redactando.

Por último, ha destacado la buena acogida que tienen los servicios de ayuda y comida a domicilio y teleasistencia, a los que en 2019 se destinaron más de 5,5 millones de euros, y que se van a ampliar con un nuevo servicio de lavandería a domicilio.



Jornada sobre seguridad vial dirigida a las personas mayores en Salamanca

Europa Press • original



El Centro Municipal de Mayores Tierra Charra de Salamanca acogerá este 27 de febrero una jornada sobre seguridad vial dirigida a las personas mayores de 65 años ya que es uno de los sectores de población que "más crecimiento ha experimentado en los últimos tiempos" y muchos siguen conduciendo y todos forman parte de la movilidad urbana como peatones.

Por este motivo, la Fundación CNAE para la seguridad vial y la movilidad urbana y la Asociación Provincial de Autoescuelas de Salamanca, con la colaboración del Ayuntamiento de la localidad; la Dirección General de Tráfico; la Guardia Civil y la Policía Local, han impulsado esta iniciativa para establecer un debate sobre las necesidades y los retos de las personas mayores en su movilidad, según ha informado el Consistorio en un comunicado.

El alcalde de Salamanca, Carlos García, participará en la inauguración de esta jornada junto al presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas, Luis Roderó, y el director de la Fundación CNAE, Javier Llamazares, antes de dar paso a la primera mesa redonda en la que se debatirá sobre estos retos y necesidades y cómo promover una movilidad segura en las personas mayores.

La jornada también incluye un taller de reciclaje de conocimientos para conductores mayores a través del que se tratarán aquellas normas y señales de circulación en las que suele haber más dudas y se darán algunos consejos prácticos sobre seguridad vial.

De igual modo, se impartirán también algunas nociones básicas sobre primeros auxilios en accidentes de tráfico.



Seguridad vial para personas mayores en Salamanca

Europa Press • original



El Centro Municipal de Mayores Tierra Charra de Salamanca acogerá este 27 de febrero una jornada sobre seguridad vial dirigida a las personas mayores de 65 años ya que es uno de los sectores de población que "más crecimiento ha experimentado en los últimos tiempos" y muchos siguen conduciendo y todos forman parte de la movilidad urbana como peatones.

Por este motivo, la Fundación CNAE para la seguridad vial y la movilidad urbana y la Asociación Provincial de Autoescuelas de Salamanca, con la colaboración del Ayuntamiento de la localidad; la Dirección General de Tráfico; la Guardia Civil y la Policía Local, han impulsado esta iniciativa para establecer un debate sobre las necesidades y los retos de las personas mayores en su movilidad, según ha informado el Consistorio en un comunicado remitido a Europa Press.

El alcalde de Salamanca, Carlos García, participará en la inauguración de esta jornada junto al presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas, Luis Roderó, y el director de la Fundación CNAE, Javier Llamazares, antes de dar paso a la primera mesa redonda en la que se debatirá sobre estos retos y necesidades y cómo promover una movilidad segura en las personas mayores.

La jornada también incluye un taller de reciclaje de conocimientos para conductores mayores a través del que se tratarán aquellas normas y señales de circulación en las que suele haber más dudas y se darán algunos consejos prácticos sobre seguridad vial. De igual modo, se impartirán también algunas nociones básicas sobre primeros auxilios en accidentes de tráfico.

- [La firme voz de la experiencia en el Centro de Mayores 'Tierra Charra'](#)



El alcalde recalca que las medidas interpuestas han reducido un 20% los accidentes y atropellos

Javier Vicente • original



El alcalde, junto a Daniel Llanos

Entre las medidas en materia de seguridad vial destacan la mejora de la señalización y de la visibilidad en los cruces, la incorporación de avisadores acústicos en los semáforos y la ampliación de los tiempos en verde para los peatones

El alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, ha destacado que la seguridad vial es una prioridad y ha recalcado el compromiso del ayuntamiento por reducir los accidentes de tráfico y garantizar la seguridad de los peatones.

Así lo ha manifestado en la inauguración de la jornada sobre seguridad vial dirigida a las personas mayores de 65 años que se ha celebrado esta mañana en el Centro Municipal de Mayores Tierra Charra y que ha sido organizada por la Fundación CNAE para la seguridad vial y la movilidad urbana y la Asociación Provincial de Autoescuelas de Salamanca, con la colaboración del Ayuntamiento de Salamanca, la Dirección General de Tráfico, la Guardia Civil y la Policía Local.

Durante su intervención, García Carbayo ha recalcado que Salamanca no es una ciudad para correr al volante sino para pasear y disfrutar, y ha subrayado que en los últimos años se ha reducido hasta en un 20% el número de accidentes y de atropellos, especialmente, aquellos en los que las víctimas han sido personas mayores de 70 años. Una reducción que, tal y como ha indicado, "estamos consiguiendo entre todos" y ha pedido a los mayores su colaboración y precaución para mejorar la seguridad vial.

Del mismo modo, el alcalde ha explicado que Salamanca es una de las ciudades a la vanguardia de España, ajustando las actuaciones a las necesidades y circunstancias para que peatones y conductores puedan convivir sin incidentes, e implantando las últimas novedades.

En este sentido, el regidor municipal ha detallado algunas de las medidas puestas en marcha por el ayuntamiento de Salamanca, como los semáforos en el suelo para quienes cruzan utilizando el móvil, los avisadores acústicos instalados en todos los pasos de peatones de la ciudad regulados con semáforos, o las nuevas señales luminosas para prevenir accidentes con

escolares y ciclistas.

Asimismo, se han rebajado todos los bordillos en los pasos de peatones y se ha ampliado los tiempos en los semáforos en verde para peatones de 41 cruces de la ciudad. También se ha sustituido los semáforos bifocales por otros de tres colores en 43 cruces para mejorar la seguridad del peatón y, para evitar resbalones, se ha mejorado la pintura empleada en los pasos de peatones, utilizando arenisca, para una mayor adherencia.

El alcalde se ha referido a las actuaciones destinadas a reducir la velocidad, como las limitaciones a 30 kilómetros por hora en todas las glorietas, en muchas calles del centro y de los barrios, así como en el entorno de todos los centros escolares.

En este sentido, se ha referido a los dos radares existentes en la ciudad que van rotando por cada una de las 14 cajas instaladas, como método disuasorio y ha recordado que parte de la recaudación de las sanciones por exceso de velocidad ha servido para financiar durante el pasado año un proyecto de investigación con el objetivo de disminuir las complicaciones y mejorar la recuperación de los pacientes politraumatizados, entre ellos, las víctimas de accidentes de tráfico. Este estudio, realizado por el departamento de Traumatología en el marco del convenio firmado entre el ayuntamiento y la Universidad de Salamanca tendrá continuidad durante este 2020.

Además, en la apuesta por priorizar a los peatones, se está ensanchando aceras en calles de toda la ciudad y ampliando las zonas peatonales y se ha intensificado la vigilancia policial en las zonas de carga y descarga para que se cumplan los horarios y se garantice la seguridad de los viandantes.

También ha recordado el acuerdo alcanzado entre el Ayuntamiento de Salamanca y representantes de comerciantes, distribuidores y hosteleros de la ciudad para poner en marcha una serie de experiencias piloto de cara a mejorar el actual sistema de carga y descarga en las zonas peatonales de la ciudad.

Así, en materia de distribución a la hostelería se reducirá el horario de carga y descarga hasta las 10:30 horas en la Plaza Mayor, en la Rúa y en las calles Bordadores y Concejo, y se comenzará un pilotaje en calle Bordadores para reducir el reparto a uno o dos días de la semana. En cuanto a la distribución de la paquetería, se delimitará una serie de islas en las calles Rector Tovar, Serranos, Padilleros, Cervantes, Iscar Peyra y Correhuela, en el Parque Colón y en la Plaza de San Justo, para que los vehículos puedan estacionar y desde allí realizar la distribución a pie.

El consistorio salmantino tiene como objetivo fomentar la movilidad sostenible, con un servicio de autobús moderno, muy valorado por los usuarios, tanto por los tiempos de espera como por las frecuencias, y mejorando la conexión con los municipios del alfoz a través de carriles bici y sendas peatonales.

Medidas para mejorar la calidad de vida de las personas mayores

El alcalde de Salamanca ha subrayado que el de Salamanca es uno de los dos ayuntamientos de capitales de provincia en Castilla y León con una concejalía específica para personas mayores y se ha referido a las medidas impulsadas por el consistorio para mejorar su bienestar y calidad de vida.

En este sentido, ha mencionado los talleres, actividades y programas para fomentar el envejecimiento activo y saludable, prevenir las caídas, mejorar el equilibrio o formar en el uso de las nuevas tecnologías, entre otros.

Asimismo, García Carbayo se ha referido a las 45 viviendas adaptadas que se están construyendo en el Centro de Convivencia Victoria Adrados y cuyo sorteo acaba de celebrarse, así como a los novedosos programas 'Salamanca Acompaña' que se pondrá en marcha próximamente, y a los destinados a prevenir las fracturas de caderas y detectar de manera muy precoz la enfermedad de Alzheimer, cuyos convenios ya se están redactando.

Por último, ha destacado la buena acogida que tienen los servicios de ayuda y comida a domicilio y teleasistencia, a los que en 2019 se destinaron más de 5,5 millones de euros, y que se van a ampliar con un nuevo servicio de lavandería a domicilio.



Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio. Al navegar por la web consideramos que acepta su uso. Más información [aquí](#)

Jueves, 27 de febrero de 2020 [Hemeroteca](#) [Acceso](#) [Me gusta 53 mil](#) [Seguir a @SartvALDIA](#) [23 mil seguidores](#) Salamanca RTV

Salamanca **ALDIA**.es

[Portada](#) [Opinión](#) [Local](#) [Provincia](#) [Campo](#) [CyL](#) [Nacional](#) [Economía](#) [Cultura](#) [Deportes](#) [Sucesos](#) [Sociedad](#) [Universidad](#) [Educación](#) [Toros](#) [Portugal](#)

[Motor](#) [Ferias y fiestas](#) [Paseos por Salamanca](#)

[Comarcas](#) [Alfoz](#) [Alba de Tormes](#) [Béjar](#) [Bracamonte](#) [Ciudad Rodrigo](#) [Guijuelo](#) [La Sierra](#) [Las Arribes](#) [Las Villas](#) [Ledesma](#)

Redacción **Jueves, 27 de febrero de 2020**

MÉTODO DISUASORIO

Los dos radares existentes en la ciudad van rotando por cada una de las 14 cajas instaladas

[IMPRIMIR](#) [E-MAIL](#) [TWEET](#) [SHARE](#) [WHATSAPP](#) [SHARE](#) [SHARE](#) [PIN](#)

El alcalde de Salamanca recalca que Salamanca no es una ciudad para correr al volante sino para pasear y disfrutar y subraya que en los últimos años se ha reducido un 20% los accidentes

José Manuel Fernández Martín, jefe de la Policía Local de Salamanca, junto a Javier Molano Martín, teniente coronel y jefe del Sector de Galicia de la Guardia Civil, en estas jornadas de seguridad vial. Foto de Lydia González

Los dos **radares** existentes en la ciudad van rotando por cada una de las 14 cajas instaladas, como método disuasorio y parte de la recaudación de las sanciones por exceso de velocidad ha servido para financiar durante el pasado año un proyecto de investigación con el objetivo de disminuir las complicaciones y mejorar la recuperación de los pacientes politraumatizados, entre ellos, las víctimas de **accidentes de tráfico**. Además, este estudio, realizado por el departamento de Traumatología en el marco del convenio firmado entre el ayuntamiento y la Universidad de Salamanca tendrá continuidad durante este 2020.

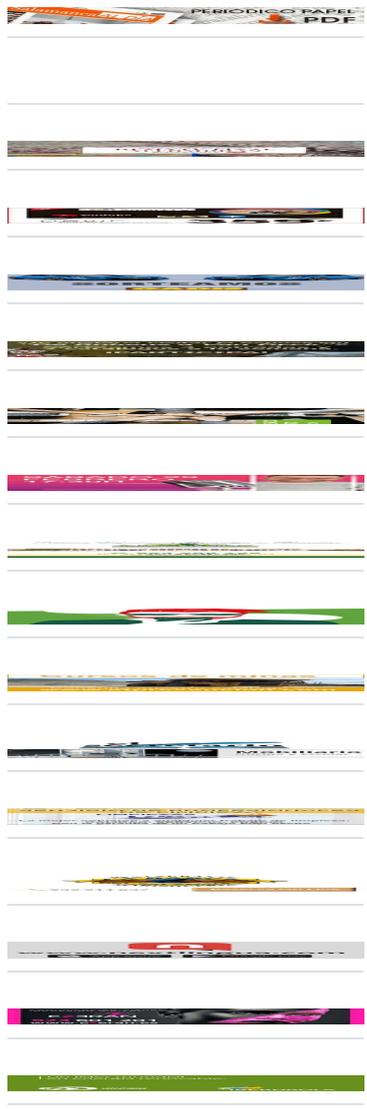
Así lo ha manifestado el alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, en la inauguración de la **jornada sobre seguridad vial** dirigida a las personas mayores de 65 años que se ha celebrado esta mañana en el Centro Municipal de Mayores Tierra Charra y que ha sido organizada por la Fundación CNAE para la seguridad vial y la movilidad urbana y la Asociación Provincial de Autoescuelas de Salamanca, con la colaboración del Ayuntamiento de Salamanca, la Dirección General de Tráfico, la Guardia Civil y la Policía Local.

Durante su intervención, García Carbayo ha recalcado que Salamanca no es una ciudad para correr al volante sino para pasear y disfrutar, y ha subrayado que en los últimos años se ha reducido hasta en un 20% el número de accidentes y de atropellos, especialmente, aquellos en los que las víctimas han sido personas mayores de 70 años. Una reducción que, tal y como ha indicado, "estamos consiguiendo entre todos" y ha pedido a los mayores su colaboración y precaución para mejorar la seguridad vial.

Del mismo modo, el alcalde ha explicado que Salamanca es una de las ciudades a la vanguardia de España, ajustando las actuaciones a las necesidades y circunstancias para que peatones y conductores puedan convivir sin incidentes, e implantando las últimas novedades.

En este sentido, el regidor municipal ha detallado algunas de las medidas puestas en marcha por el ayuntamiento de Salamanca, como los semáforos en el suelo para quienes cruzan utilizando el móvil, los avisadores acústicos instalados en todos los pasos de peatones de la ciudad regulados con semáforos, o las nuevas señales luminosas para prevenir accidentes con escolares y ciclistas.

Asimismo, se han rebajado todos los bordillos en los pasos de peatones y se ha ampliado los tiempos en los semáforos en verde para peatones de 41 cruces de la ciudad. También se ha sustituido los semáforos bifocales por otros de tres colores en 43 cruces para mejorar la seguridad del peatón y, para evitar resbalones, se ha mejorado la pintura empleada en los pasos de peatones, utilizando arenisca, para una mayor adherencia.



El alcalde se ha referido a las actuaciones destinadas a reducir la velocidad, como las limitaciones a 30 kilómetros por hora en todas las glorietas, en muchas calles del centro y de los barrios, así como en el entorno de todos los centros escolares.

Además, en la apuesta por priorizar a los peatones, se está ensanchando aceras en calles de toda la ciudad y ampliando las zonas peatonales y se ha intensificado la vigilancia policial en las zonas de carga y descarga para que se cumplan los horarios y se garantice la seguridad de los viandantes.

En este sentido, cabe recordar el acuerdo alcanzado entre el ayuntamiento de Salamanca y representantes de comerciantes, distribuidores y hosteleros de la ciudad para poner en marcha una serie de experiencias piloto de cara a mejorar el actual sistema de carga y descarga en las zonas peatonales de la ciudad. Así, en materia de distribución a la hostelería se reducirá el horario de carga y descarga hasta las 10:30 horas en la Plaza Mayor, en la Rúa y en las calles Bordadores y Concejo, y se comenzará un pilotaje en calle Bordadores para reducir el reparto a uno o dos días de la semana. En cuanto a la distribución de la paquetería, se delimitará una serie de islas en las calles Rector Tovar, Serranos, Padilleros, Cervantes, Iscar Peyra y Correhuela, en el Parque Colón y en la Plaza de San Justo, para que los vehículos puedan estacionar y desde allí realizar la distribución a pie.

El consistorio salmantino tiene como objetivo fomentar la movilidad sostenible, con un servicio de autobús moderno, muy valorado por los usuarios, tanto por los tiempos de espera como por las frecuencias, y mejorando la conexión con los municipios del alfoz a través de carriles bici y sendas peatonales.

Medidas para mejorar la calidad de vida de las personas mayores

El alcalde de Salamanca ha subrayado que el de Salamanca es uno de los dos ayuntamientos de capitales de provincia en Castilla y León con una concejalía específica para personas mayores y se ha referido a las medidas impulsadas por el consistorio para mejorar su bienestar y calidad de vida.

En este sentido, ha mencionado los talleres, actividades y programas para fomentar el envejecimiento activo y saludable, prevenir las caídas, mejorar el equilibrio o formar en el uso de las nuevas tecnologías, entre otros.



Comentar

(0) Ver comentarios



Intestin: cette toxine est la raison de tous vos problèmes.

Sante Intestin | Patrocinado



Le coût du serrurier à Roubaix pourrait vous...

Serrurier de France | Liens ... | Patrocin:



Quelles pathologies me donnent le droit à une cure...

Magazine thermal | Patrocinado



15 utilisations du dentrifice que vous ne connaissez pas !

Que Des Astuces | Sponsored



Roubaix: Les propriétaires français qui n'ont pas refait leur isolation devraient...

Consumer Daily | Sponsored



Carburant trop cher ? Faites ceci sur votre voiture !

Auto Revue | Patrocinado



Roubaix : Les mini-aides auditives dont tout le mond...

audibene | Patrocinado



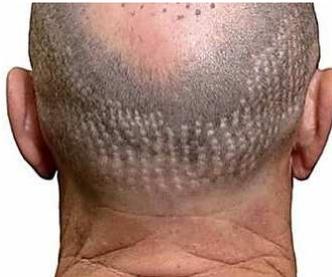
Le gouvernement subventionne votre pompe ...

transition-energies.fr | Patrocinado



Ces accidents qui nous donnent mal au coeur

Les dérapages | Sponsored



Le coût de la greffe de cheveux en Turquie pourrait vous surprendre

Greffe de cheveux | Liens de recherche | Sponsored



Roubaix: Des voitures neuves peuvent être étonnamment...

SaverDaily | Patrocinado



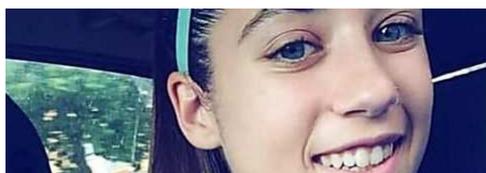
Découvrez les prix actuels des prothèses auditives

Prothèses auditives | Liens ... | Patrocin:



Chauffez votre maison pour moins de 400 euros par an...

SFPH | Patrocinado





Seis policías heridos en Béjar tras un altercado con un conocido delincuente

SALAMANCARTV



Muere la futbolista Alba Esteban Frau a los 19 años en un trágico accidente de moto

SALAMANCARTV



Si votre chat d'intérieur vomit (faites ceci tous les jours)

Animactiv | Sponsored



Le coût des voitures hybrides pourrait vous surprendre

Voitures hybrides | Liens de recherche | Sponsored



SUV pas cher et économique - c'est impossible! Mais non!...

Voitures SUV | Liens de rec... | Patrocinat



Mutuelle spéciale + 55 ans : A partir de 39 €/mois....

www.AssurProx.com | Patrocinado



Acteurs et actrices des 90's: découvrez leur visage...

Vie Pratique Féminin | Patrocinado



Encuentran a una persona fallecida en un piso de la Avenida de Portugal

SALAMANCARTV



Muere un motorista salmantino y su novia de Zamora en un accidente en Villacastín

SALAMANCARTV

¿Sabes distinguir entre una cámara de tráfico y un radar, y para qué sirve cada uno?

original



ATLAS

216 cámaras vigilarán el uso del móvil al volante.

A todos nos ha pasado alguna vez, el llevarnos un susto (en vano) al pensar que lo que había debajo de ese semáforo era un radar y darnos cuenta de que íbamos un poco más ligeros de la cuenta. Pero luego lo piensas y ni *flash*, ni foto, ni multa que llega a casa. Quizás **lo que te cruzaste no era cinemómetro, sino una cámara de tráfico.**

A lo largo y ancho de nuestras carreteras podemos encontrar varios dispositivos, tanto en autovías como en ciudad, cuya intención es aumentar la seguridad vial de todos los que conducimos. Así, **puede haber instalados radares, cámaras de tráfico, pequeñas estaciones meteorológicas e incluso cajas vacías** (preparadas para un futuro radar).

La pregunta es, ¿sabemos distinguir unos de otros e identificar para qué sirven? **La primera diferencia que hay que reconocer es la que hay entre radar y cámara de tráfico.** A parte de que [la DGT actualiza constantemente su listado de cinemómetros fijos y móviles](#), por lo que se puede consultar su ubicación para confundirlos, las cámaras de tráfico suelen ser blancas y negras, con forma redonda, mientras que los radares tienen una forma más rectangular.

Estas cámaras se colocan en farolas o pasarelas y sirven para controlar el volumen del tráfico o contar el número de vehículos que pasan por una determinada carretera durante un periodo de tiempo. **En los mismos lugares se pueden colocar las pequeñas estaciones meteorológicas** que, alimentadas con un panel solar, pueden dar lugar a equivocaciones.

Por último, **un tercer elemento que puede dar lugar a equivocaciones es el lector de matrículas** que se colocan, habitualmente, cerca de peajes o en las entradas de *parking*. Es en estos primeros sitios donde pueden provocar mayor confusión, pero tranquilos, que **aunque se parezcan a los radares estos no multan.**

La normativa permitirá circular de 21:00h a 8:00 a patinetes y bicicletas por aceras y calles peatonales

COPE Palencia • [original](#)



El Equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Palencia propone a los integrantes de la Comisión Informativa de Tráfico la modificación de la ordenanza municipal en base a los acuerdos llegados en el último Consejo, centrados principalmente en la inclusión de la nueva normativa dictada por la Dirección General de Tráfico (DGT) para los Vehículos de Movilidad Personal (VMP) o patinetes eléctricos, "unificándolos al máximo con los que deben regir para los usuarios de bicicletas y, de este modo, evitar confusiones", recordó la edil responsable, Carolina Gómez.

Entre estas, y tal y como se explicó en el Consejo, se recoge la obligatoriedad de llevar casco en lugar de ser menores de 16 años, de contar con luz delantera y trasera, de vestir chaleco reflectante en situaciones de baja visibilidad y horario nocturno, de contar con seguro de Responsabilidad Civil, y de someterse a controles de alcohol y drogas, además de la prohibición de ir usando el teléfono móvil, cascos o auriculares, o de viajar más de una persona.

Asimismo tienen terminantemente prohibido acceder montados en túneles o pasadizos peatonales, al igual que sucede con las bicicletas, aunque sí tendrán prioridad sobre el resto de los vehículos, pero no sobre los peatones, y siempre y cuando accedan no superen los 6 km/h, en aquellas zonas que el Ayuntamiento delimite como restringidas para la circulación de vehículos.

Como novedad con respecto a lo hablado en el Consejo se incluye de forma excepcional un horario de circulación para bicicletas y VMP por las aceras y las zonas peatonales de la ciudad, comprendido entre las 21:00 y las 8:00 horas, siempre que se realice a paso de peatón, esto es, sin exceder los 6 km/h y la afluencia de peatones lo permita.

EXENTOS LOS NIÑOS

El Alcalde de palencia, Mario Simón, descarto ayer en COPE que los más pequeños tengan que cumplir esta normativa ante la preocupación de algunos padres palentinos que consideraban peligroso que tuviesen que compartir calzada con vehículos a motor.

Según el Regidor municipal "Los padres no deben preocuparse por sus 'chiguitos'. Para el ayuntamiento estas bicicletas conducidas por menores son consideradas como un juguete y podrán seguir utilizando esos espacios".

Otras novedades que se pretenden introducir en la ordenanza, siempre que el Pleno Municipal lo apruebe, atañen, en primer lugar, a la posibilidad de que las personas con discapacidad que presenten movilidad reducida o personas con dificultades sobrevenidas, puedan obtener un permiso anual para el acceso de vehículos en zonas peatonales, siempre que adjunten a la solicitud, la acreditación legal oportuna sobre la discapacidad con movilidad reducida o justificación que acredite la imposibilidad de acceder de forma voluntaria, junto con el volante de empadronamiento, vehículo que accede y la documentación del propietario del vehículo.

En segundo a la ampliación del horario para el acceso a zonas peatonales de vehículos autorizados con Masa Máxima Autorizada (MMA) inferior a 3.500 kilogramos, pudiendo efectuar las operaciones de carga y descarga desde las 7:00 horas de la mañana, con el único fin de facilitar las tareas de reparto.

En tercer lugar se encuentra la inclusión, como necesidad para aprobar cualquier carrera, concurso, certamen, prueba deportiva, marcha no competitiva, desfile y otras actividades o actos en la vía pública, acompañar la solicitud y documentación a presentar de un seguro de Responsabilidad Civil.

Y en cuarto y último el hecho de que los vehículos emisiones 0% obtendrán de forma gratuita la autorización para estacionar en la zona ORA, eliminando el requisito de tener que estar empadronado en Palencia y obligándoles, tan sólo, a lucir la etiqueta acreditativa en un lugar visible.