

• Revista de Prensa •  
Del 26/11/2019 al 27/11/2019



## ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

### NOTICIAS DE CNAE

1	26/11/2019	Revista de la Dirección General de Tráfico	A unos pasos del coche autónomo	Digital
---	------------	--	---------------------------------	---------

### SECTOR

2	27/11/2019	Diario de Noticias de Navarra, 13	Campaña de concienciación sobre las consecuencias de los accidentes	Escrita
3	27/11/2019	AUTO BILD.ES	Los cinco errores más comunes al colocar el equipaje en el coche	Digital
4	26/11/2019	El Confidencial	La ciencia descubre cuál es la mejor manera de agarrar el volante al conducir	Digital
5	26/11/2019	Okdiario.com	Fundación MAPFRE: «Es necesario reforzar la colaboración europea en todos los ámbitos de la seguridad vial»	Digital
6	26/11/2019	Periodistadigital.com	Si olvidas una botella de agua en el coche o tiras una colilla, ten mucho cuidado porque puede pasar esto	Digital
7	26/11/2019	AUTO BILD.ES	'Efecto Elefante', el peligro que viaja dentro del coche sin que muchos conductores lo sepan	Digital
8	26/11/2019	El País	Así se consigue que el autobús escolar sea más seguro para los niños	Digital
9	26/11/2019	Diario Siglo XXI	Dos de cada tres conductores en España corren más de lo permitido en los túneles	Digital
10	26/11/2019	murcia.com	Nace una APP que muestra los recorridos de los exámenes de conducir	Digital

## A pocos pasos del vehículo autónomo

Alicia DELGADO • original



Observatorio Nacional de Conducción Automatizada y Sostenible

- ONCAS representa una apuesta por las nuevas tecnologías, que siempre estarán al servicio del conductor

Echa a andar el primer Observatorio Nacional de Conducción Automatizada y Sostenible (ONCAS), impulsado por la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) y bajo el asesoramiento técnico del Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universidad de Valencia.

Según explicaron sus impulsores durante la presentación, ONCAS nace, como una comisión de trabajo, con el objetivo de *“facilitar al profesional de la formación vial, a los conductores y a la ciudadanía las herramientas necesarias para una conducción automatizada, segura y sostenible”*.

### No al Ilusionismo tecnológico

En este sentido, José Miguel Báez, presidente de CNAE, aseguró que se quiere *“incentivar la formación adecuada del profesorado de formación vial y de la ciudadanía frente a los diferentes niveles de automatización”*.

Ignacio Lijarcio, investigador del INTRAS, experto en seguridad vial y portavoz de ONCAS, explicó que se trata de una apuesta por las nuevas tecnologías y los sistemas ADAS (ayuda a la conducción) para los coches, pero sin creer que *“la tecnología puede resolver todos los problemas de la conducción”*. Es decir, sin caer en lo que denominó *“ilusionismo tecnológico”* porque *“el conductor está por encima”*, ya que *“la tecnología está a su servicio para mejorar la seguridad de la conducción”*.

### Líneas de trabajo

Desde ONCAS, se da por hecho que, en diez años, la automatización de los vehículos será una realidad y, por ello, considera imprescindible que debe desarrollarse de forma paralela una formación de calidad que ponga *“en valor el papel humano en cada uno de esos ámbitos”*.

Con ese objetivo, se han señalado unas líneas de trabajo:

- Conocer los avances tecnológicos sobre conectividad, automatización y sistemas ADAS.
- Realizar un seguimiento legislativo a nivel nacional e internacional sobre conducción automatizada sostenible.
- Determinar el papel del factor humano en la nueva conducción.
- Analizar los posibles riesgos de la conectividad y la conducción automatizada para la seguridad vial

- Conocer la opinión de expertos y los avances de las Administraciones Públicas en este ámbito.

### La formación vial se cita en A Coruña

La presentación de ONCAS tuvo lugar durante la 49ª Convención Internacional de la CNAE, unas jornadas de trabajo que cerraron la semana internacional de la formación vial que se celebró en A Coruña, en la que participaron, entre otros, el fiscal de Sala para la seguridad vial, Bartolomé Vargas; Pere Navarro, director general de Tráfico; Luis Montoro, catedrático y presidente de la Fundación para la Seguridad Vial (FESVIAL); María Lidón Lozano, subdirectora general de Formación y Educación Vial de la DGT; Mar Cogollos, directora de AESLEME (Asociación para el Estudio de la Lesión Medular), y representantes de otros países como Brasil, Portugal, Ecuador o Costa Rica.

Entre el 19 y el 24 de noviembre, en A Coruña se reunieron un buen número de expertos nacionales e internacionales para reflexionar sobre educación vial. Así, el día 19, se celebró la IV Jornada de Educación Vial y también la Jornada Técnica sobre Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción (ADAS). En una doble sesión de mañana y tarde, se analizó el papel de los ADAS en una movilidad segura y sostenible.

Los días 20 y 21, tuvo lugar el XII Encuentro Iberoamericano de Seguridad Vial, que contó con numerosos expertos en formación y seguridad vial de España y de América Latina. Durante los últimos días (22, 23 y 24 de noviembre), se celebró la 49ª Convención Internacional de la CNAE, marco en el que se presentó el ONCAS.

### Lo que opinamos del vehículo autónomo

El año pasado, CNAE e INTRAS elaboraron un informe sobre la opinión de los conductores españoles sobre los vehículos autónomos. Para ello, se preguntó a 1.205 conductores de entre 18 y 65 años. El estudio ofreció un dato muy significativo: el 87,1% de los encuestados no se planteaba comprar un coche autónomo. Las explicaciones estaban en el placer de conducir (57,9%) y una cierta desconfianza hacia las máquinas frente a la seguridad en ellos mismos (56,1%).

Según dijeron los encuestados, el vehículo autónomo les producía desconfianza, inseguridad, miedo o estrés.

Puede ver el informe completo [en este enlace](#).



## Campaña de concienciación sobre las consecuencias de los accidentes

**TRÁFICO.** Agentes de la Policía Foral y la Asociación de daño cerebral Adacen realizaron ayer de forma conjunta una campaña de concienciación sobre las consecuencias de los accidentes. En un

control en la AP-15, y junto a los testimonios de policías, víctimas socias de Adacen explicaron a los conductores cómo les cambió la vida a raíz de un accidente de tráfico. En concreto se incidió en la impor-

tancia de utilizar los cinturones de seguridad y los sistemas de retención de menores, de respetar las normas de seguridad vial, conducir con prudencia y mantener una atención permanente.

# Los cinco errores más comunes al colocar el equipaje en el coche

Susana Viñuela • original

Atención: estos son los **cinco errores más comunes al colocar el equipaje en el coche**. Se acercan las navidades, y con ellas, los viajes de vuelta a casa, a visitar a la familia, o a escaparse unos días. Es estos desplazamientos, uno de los medios de transporte más usados es el **coche**; si es tu caso, te pedimos que extremes la precaución al volante, y antes, durante la preparación de la escapada.

No te pierdas: [¿Cómo cargar el maletero para aprovechar todo el espacio?](#)

Esto implica que **revises bien el vehículo**, que te asegures de que los elementos de seguridad están bien, y que no te olvides de la **importancia de colocar bien maletas y equipaje**. Y es que cómo colocamos las cosas dentro del coche es fundamental para la **seguridad vial**; llevar las **cosas mal puestas dentro del vehículo** puede hacer que un simple frenazo se convierta en una tragedia.

Para refrescarte la memoria, vamos a enumerarte los **cinco errores más comunes al colocar el equipaje en el coche**; toma nota, y evítalos a toda costa.

## 1. Evita dejar objetos sueltos

Un **error muy común al preparar el equipaje en el coche es dejar cosas sueltas por el habitáculo**. Has de prestar mucha atención a todo lo que llevas en el habitáculo suelto y sin sujeción. Un objeto suelto por el habitáculo es un potencial proyectil en caso de frenazo fuerte o accidente.

No te pierdas: [¿Cómo colocar el equipaje en el coche? Lo que dice la ley](#)

El **RACE** efectuó una prueba de choque donde se demuestra la gravedad que puede alcanzar un accidente en caso de **llevar objetos sueltos en el interior del habitáculo**. A tan solo 50 km/h, estos salen proyectados multiplicando su masa hasta 50 veces, con los consiguientes daños a los ocupantes del vehículo. Más concretamente, los objetos desarrollan un peso de entre 30 y 50 veces su propia masa durante un accidente velocidad de *ciudad*.

## 2. No meter los objetos más pesados en primer lugar

Otro **error que en ocasiones se comete al preparar el equipaje es el de no meter los objetos más pesados en primer lugar**. Es importante seguir un orden al colocar el equipaje dentro del vehículo, y este implica que las maletas o cosas que más pesan vayan primero, en el interior del vehículo y entre los dos ejes. El porqué de esto radica en la aerodinámica: se busca una mejor repartición del peso.

No te pierdas: [¿Está tu coche preparado para el otoño? ¡5 claves a revisar!](#)

Y ojo: por seguridad, los objetos que superen los 25 kg no deben colocarse nunca detrás de alguno de los ocupantes.

## 3. Olvidarse de que están los compartimentos

Este **error a la hora de colocar el equipaje** está muy relacionado con el primero: dejarse objetos sueltos por el habitáculo. Para evitar que haya monedas, bolígrafos, botellas, etc. sueltos, listos para convertirse en un proyectil peligroso, los coches cuentan con infinidad de **compartimentos** para guardar cosas. ¡No te olvides de ellos!

## 4. No distribuir uniformemente la carga

error habitual es no colocar el equipaje de manera que su peso se distribuya uniformemente

Otro .Recuerda: los objetos de mayor peso deben colocarse sobre la plataforma interior del vehículo y entre los dos ejes. Así repartirás mejor el peso.

## 5. Ojo a la cantidad de equipaje que llevas

Por si llueve, por si hace calor, por si necesito un extra de ropa... Es muy habitual irse por un par de días y llevarse **maletas** para un mes. Esto es un **grave error no solo por seguridad vial** sino también por economía. Y es que a más carga, más consumo de combustible y más **contaminación**.

Al **cargar el equipaje en tu vehículo**, intenta llevar solo lo que de verdad vas a necesitar. Y, por cierto, un dato curioso: llevar el **coche sobrecargado puede suponerte una multa** de entre 301 y 4.600 euros, además de la inmovilización del vehículo en caso de ir circulando. Aquí se tiene en cuenta el exceso del peso total, pero también sobre uno de los ejes.



ÚLTIMA HORA

ESPAÑA

OPINIÓN

COTIZALIA

EUROPA

MUNDO

CULTURA

DEPORTES

COMUNICACIÓN

TEKNAUTAS

TELEVISIÓN

ACV

SOCIEDAD

DECOMPRAS

DESCUENTOS

VIRALES

MULTIMEDIA

VANITATIS

ALIMENTE

EC LABORATORIO

VIAJES RUNNING SALUD SEXO TRABAJO EDUCACIÓN BLOGS

LA MEJOR POSTURA NO ES LA DE LAS 2 MENOS 10

# descubre cuál es la mejor manera garrar el volante al conducir

iza cómo afecta a nuestra forma de conducir las sensaciones sensoriales que experimentamos



Los brazos deben estar en posición simétrica para que la fuerza se alterne entre ambos al girar



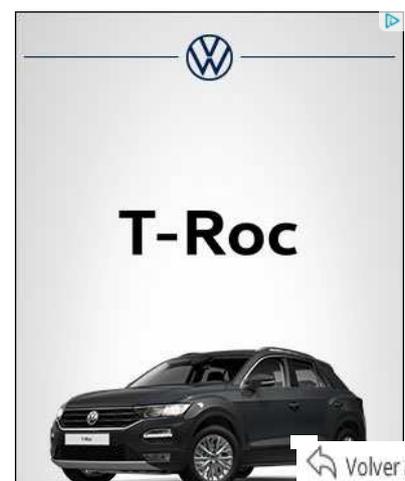
EL CONFIDENCIAL -

TAGS COCHES - INVESTIGACIÓN

TIEMPO DE LECTURA 2'

26/11/2019 11:00 - ACTUALIZADO: 26/11/2019 11:02

Cuando una persona se apunta a una autoescuela con la intención de aprender a conducir y sacarse posteriormente el carné, lo primero que se le enseña es a **colocarse en el asiento**. La espalda recta, los ojos con perfecta visión de los espejos y los brazos extendidos y ligeramente flexionados sujetando el volante de forma que simule un reloj a **las 2 menos 10**.



Volver al índice

Sin embargo, la **ciencia** acaba de demostrar que esa teoría que lleva años instalada entre nosotros no es la mejor para conducir. Un estudio de la Universidad de Hiroshima publicado en la revista científica **PLOS One** revela cómo **la posición de las manos en el volante afecta al funcionamiento de nuestros músculos**, lo que a su vez distorsiona el giro que tenemos que realizar al conducir. Y no, la mejor posición para conducir no es las 2 menos 10.



### Una niña de 14 años inventa una solución para los puntos ciegos al conducir

**EL CONFIDENCIAL**

Su madre no quería conducir el coche familiar por los problemas de visión que le ocasionaban los pilares que sujetan el parabrisas y ella encontró la

Los investigadores analizaron a nueve hombres y midieron su esfuerzo muscular en cuatro posiciones distintas, con cambios de 30 grados de una a otra. Solo se les permitía poner una mano en el volante y descubrieron que **la "mejor posición" es la de las 3 menos cuarto**, es decir, la mano izquierda sobre las 9 y la mano derecha sobre las 3.

## Más comodidad, más ligereza

En el estudio se pedía a los conductores que fueran girando el volante a partir de una posición original que suponía **hacer un esfuerzo de 2.0 Newtons por metro (Nm)**. Se les preguntaba si al cambiar la posición necesitaban más o menos fuerza que en la posición original, aumentando o disminuyendo la fuerza en 0.2 Nm en cada cambio.

## El estudio revela que si la sensación de esfuerzo no es la adecuada podemos girar el volante más o menos de lo necesario, lo que es peligroso

El objetivo era analizar cómo afecta a nuestra forma de conducir las sensaciones sensoriales que experimentamos. Los investigadores han explicado a **Popular Mechanics** que "la posición del brazo cambia la forma en que usamos nuestros músculos para realizar tareas. Una posición incómoda o extraña puede hacer que **nuestra sensación de esfuerzo sea mayor o menor**, por lo que el objeto (en este caso el volante) se siente más ligero o más pesado de lo que realmente es". Eso haría que lo giráramos más o menos de lo necesario, lo que **podría provocar un accidente**.

La mayoría de los conductores **colocan sus manos en una posición simétrica**, tal y como se recomienda al aprender a conducir, y eso ayuda a que la fuerza que se utiliza al mover el volante varíe, alternando de un brazo a otro. Este descubrimiento podría aplicarse directamente



### OPINIÓN



MITOLOGÍAS

El misterioso caso de España, el país de izquierdas donde nadie es de izquierdas

**HÉCTOR G. BARNÉS**



MI BATALLA CONTRA LA ELA

Caos en dependencia (parte 2): donde te incitan a defraudar a la Seguridad Social

**CARLOS MATALLANAS**

[VER MÁS OPINIÓN](#)

### LO MÁS LEÍDO

**ALMA, CORAZÓN, VIDA**

EL CONFIDENCIAL

- 1 Cinco alimentos que debemos evitar a toda costa si queremos adelgazar



- 2 Por qué es más fácil mantener relaciones sexuales si tienes barba



- 3 "Más cuento que Calleja": el origen de expresiones populares españolas



- 4 Cómo dormir mejor en menos tiempo: la 'optimización del sueño'



- 5 Muere de un ataque al corazón mientras pilotaba un vuelo (y así lograron aterrizar)



### ALMA, CORAZÓN, VIDA



[Volver al índice](#)

cuando nos colocamos en posiciones poco comunes al volante, por ejemplo al aparcar en paralelo o realizar maniobras con ángulos de visión extraños.

←  
Anterior

→  
Siguiente

### TE RECOMENDAMOS



**'Flygskam', la moda sueca 'antivuelo' que preocupa al sector turístico y empieza a calar en España**  
El Confidencial



**Los especialistas te aconsejan dónde invertir los próximos años. Descúbrelo**  
Tressis



**Cuántos años hay que cotizar para jubilarse**  
VidaCaixa



**Un elefante ataca a un cazador furtivo que es devorado por los leones**  
National Geographic España

recomendado por **Outbrain** | ▶

26.11.2019

### Así será el apocalipsis (si no nos destruimos antes)

A. LÓPEZ

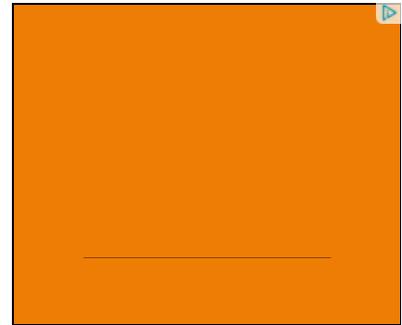


26.11.2019

### Un joven crea una app de citas... donde él es el único candidato masculino

EL CONFIDENCIAL

VER MÁS NOTICIAS



## EL REDACTOR RECOMIENDA



Siete consejos para conducir de forma eficiente respetando el entorno



CNMC frena a la DGT: no tendrás que asistir a las clases teóricas del carné



Suspende 27 veces el carné de conducir y le cazan al presentar a un sustituto

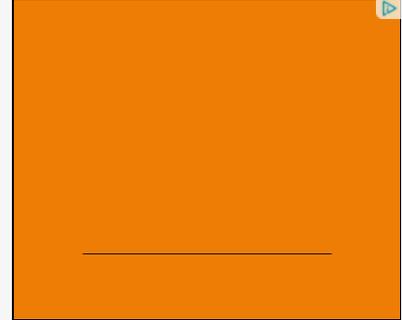


Detenido por conducir con una mano asomando medio cuerpo por la ventanilla

Escribe un comentario...

RECUERDA LAS NORMAS DE LA COMUNIDAD

ENVIAR



## 0 COMENTARIOS

### ■ DESCUENTOS

TOP CUPONES REBAJAS 2019



Código promocional Amazon



Cupón Aliexpress



Código promocional El Corte Inglés



Código descuento Groupon



Código descuento Barceló Hoteles

[VOLVER ARRIBA](#)

ACTUALIDAD

España

OPINIÓN

N. Cardero

COTIZALIA

Economía

TEKNAUTAS

Ciencia

DEPORTES

Liga de Fútbol

ACV

Bienestar

CULTURA

Libros

MULTIMEDIA

Álbumes

COMUNIDAD

EC Laboratorio

EL CONFIDENCIAL puede usar cookies para recordar tus datos de inicio de sesión, recopilar estadísticas para optimizar la funcionalidad del sitio y ofrecerte publicidad basándose en tus intereses.

ACEPTAR

[Información y ajustes](#)

[Transparencia](#) · [Términos y condiciones](#) · [Privacidad](#) / [Cookies](#)

### Uso de cookies

En caso de que lo consienta pulsando el botón correspondiente, OK Diario utilizará cookies propias y de terceros con la principal finalidad de analizar los hábitos de navegación de sus usuarios y ofrecer publicidad y contenido adaptado a sus preferencias. Puede retirar dicho consentimiento en cualquier momento y/o gestionar sus preferencias en cuanto al uso de cookies. Puede obtener más información en nuestra [Política de cookies](#)

[Ver nuestros socios](#)

Configurar

ACEPTAR Y CERRAR

★ PODEMOS RODRIGO LANZA MÁS ▾

EL SITIO DE LOS INCONFORMISTAS

27 NOV 2019 / ACTUALIZADO 07:45 CET ✉



# okdiario

SOCIEDAD

GENTE SUCEOS

## Fundación MAPFRE: «Es necesario reforzar la colaboración europea en todos los ámbitos de la seguridad vial»



OKDIARIO 26/11/2019 14:20



Analizar e identificar las mejores prácticas en seguridad vial en España es el objetivo de la jornada que ha organizado esta mañana Fundación MAPFRE en colaboración con Vías Institute, coordinador de la iniciativa de la Comisión Europea “Carta Europea de la Seguridad Vial”.

Dicho encuentro, que se ha celebrado en Madrid, ha sido inaugurado por Julio Domingo, Director General de Fundación MAPFRE, y Álvaro Gómez, director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico, quienes han coincidido en la importancia de compartir experiencias y aprendizajes a nivel europeo, como vía para alcanzar el objetivo europeo de reducción al 50% el número de víctimas graves y mortales en nuestro continente.

En el transcurso de la jornada ha participado Emily Coenegrachts, directora de Marketing y Comunicación del Vías Institute, quien ha presentado el estado actual y perspectivas futuras de la Carta Europea de Seguridad Vial, una plataforma que agrupa cerca de 4.000 entidades, de las cuales 1.080 son españolas, que llevan a cabo todo tipo de iniciativas de seguridad vial para contribuir reducir la siniestralidad vial



**Grammarly and Plagiarism Checker**

Proofread ~~you're~~ <sup>your</sup> essays for grammar errors & instances of plagiarism.

[Try Now](#)

### LO ÚLTIMO EN SOCIEDAD



Al menos tres inmigrantes muertos y 10 desaparecidos en una patera a la deriva en Melilla



La protonterapia afianza su eficacia contra el cáncer ante su inminente llegada a España



El narcosubr

[Volver al índice](#)

## Galardonados al Premio Europeo de Excelencia en Seguridad Vial

Cuatro proyectos españoles que han recibido el Premio Europeo de Excelencia en Seguridad Vial que concede la Carta Europea de la Seguridad Vial y que reconocen la contribución de las organizaciones que desarrollan iniciativas especialmente interesantes o valiosas para la mejora de la seguridad en carretera.

El Ayuntamiento de Narón (La Coruña), con el proyecto “Caminos escolares seguros, Kiss&go y aparcamientos disuasorios”; y Aigua de Rigat (Barcelona), por la iniciativa “Gestión de la seguridad vial dentro de la empresa”, que fueron galardonados en 2018; y el Colegio Público Miguel de Cervantes (Gijón), por su actividad “Bici Escuela”, en 2016. Asimismo, en octubre de este año, la propia Fundación MAPFRE ha sido reconocida por la Carta Europea de la Seguridad Vial como una de las seis entidades más destacadas en Europa por su programa internacional dirigido a esta materia.

Pedro Caneiro, coordinador del Programa de Educación Vial del Ayuntamiento de Narón, ha resaltado que “uno de los objetivos principales de los programas impulsados a través del Consistorio, en concreto dos de ellos, Kiss&Go (Bica e Arrinca) y los aparcamientos disuasorios, es crear entornos escolares seguros en las zonas próximas a los colegios, retirando los vehículos de las inmediaciones de los centros para poder dejar o recoger a los menores en los colegios de un modo seguro y evitando los posibles riesgos en horas en las que se registra una importante afluencia de vehículos y peatones”.

También ha indicado que “con los Caminos Escolares Seguros fomentamos la autonomía de los escolares y la práctica del ejercicio físico, incentivándolos para ir caminando, en bicicleta o en patinete desde sus casas a los colegios. La implicación de la comunidad educativa y de los padres y madres resultó fundamental para que estos programas hayan tenido tanto éxito y una participación de casi el cien por cien del alumnado al que se dirigen en los centros de enseñanza del municipio”.

La representante de Aigua de Rigat, Mónica Porroche, ha señalado que “nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Vial es una herramienta integrada en la toma de decisiones y en el día a día de la empresa, que permite, en el campo de la Seguridad Vial, la prevención de accidentes de tráfico de nuestras personas trabajadoras y de la ciudadanía que se pueda ver afectada por nuestra actividad, aportando un valor añadido a nuestra gestión”.

Además, ha destacado “La implementación de este Sistema de Seguridad se desarrolla también pensando en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible con los que la compañía también tiene su compromiso”.

En este mismo sentido se ha pronunciado Angeles García, directora del Colegio Público Miguel de Cervantes de Gijón, quien ha explicado que “decidimos poner en marcha el “Proyecto Biciescuela”, porque los hábitos que se adquieren en la infancia son los que mejor perduran en la edad adulta, siendo por tanto una responsabilidad de los centros escolares educar en seguridad vial, en sostenibilidad y, en definitiva, en mejora de la salud y calidad de vida”

“Lo hemos centrado en el uso de la bicicleta porque creemos que a través de la misma nuestro alumnado podrá, de una forma práctica y en situaciones reales, adoptar un estilo de vida físicamente activo, tomar conciencia de la necesidad de un modelo de movilidad sostenible, y dotarse de un conocimiento de la seguridad vial en su propio entorno y en colaboración con los diferentes agentes comunitarios”.

## Modelo español



hunde con su cargamento de droga cuando intentaban remolcarlo a puerto



Fundación MAPFRE: «Es necesario reforzar la colaboración europea en todos los ámbitos de la seguridad vial»



Hoy hace 515 años murió Isabel La Católica: el germen de la unificación de España tal y como la conocemos



## ÚLTIMAS NOTICIAS



Al menos tres inmigrantes muertos y 10 desaparecidos en una patera a la deriva en Melilla



Abascal ataca al PSOE: «Quieren tapar los ERE, las drogas y los prostíbulos con ideología de género»



Botín repesca a Luis Isasi como presidente de Santander España tras 32 años en Morgan Stanley



Últimas noticias de hoy en España, miércoles 27 de noviembre de 2019



Emerson: «Aprendí mucho con Setién, pero con Rubi he aprendido más»

La jornada ha finalizado con la segunda mesa titulada La experiencia española en la seguridad vial, moderada por Jesús Monclús, director de prevención y seguridad vial de Fundación MAPFRE, en la que han intervenido Raimundo García, presidente de la OIAV; Mar Cogollos, directora de AESLEME; Elena de la Peña; subdirectora general técnica de la AEC; Eduardo Mayoral, director de Seguridad, Calidad y Procesos de ALSA (Grupo National Express); y Juan José Vilanova, intendente mayor de la División de Tránsito y Seguridad Vial de la Guardia Urbana de Barcelona.

A lo largo de sus intervenciones los ponentes han destacado que la seguridad vial es cosa de todos, Administraciones Públicas, empresas, fundaciones y asociaciones, y de todos los demás representantes de la sociedad civil. También, han señalado que es fundamental crear conciencia desde edades tempranas, en los ámbitos educativos y familiares.

Para Jesús Monclús, “El Objetivo Cero víctimas mortales y graves es perfectamente posible, pero debemos redoblar esfuerzos y dedicar presupuestos acordes con la tragedia humana y los costes sociales que suponen alrededor de 25.000 fallecidos anuales en Europa, de los que más de 1.800 son españoles».

En esta línea ha destacado que “lo primero que debemos hacer cambiar de mentalidad y dejar atrás el fatalismo o, dicho de otro modo, más claro, la negligencia o falta de acción: las víctimas no son inevitables o accidentales, son resultado de factores de riesgo conocidos y, en su inmensa mayoría, controlables y eliminables”.



**TEMAS:** Fundación Mapfre

**COMENTAR**

**Y ADEMÁS**

Enlaces Patrocinados por Taboola



**Intestino: Olvidate de los probióticos, y haz esto en lugar de eso**

[Nutravia](#)



**¡¡Impresionante!!! La espectacular colección de coches de Marc Márquez**

[Extramotor.com](#)



**Regala a tus empleados calidad. Cestas y lotes de Navidad al mejor precio.**

[El Corte Inglés](#)



**Los españoles mayores de 50 años están muy entusiasmados con los...**

[Mejorar Mi Audición](#)



**Reducir emisiones conduciendo ahora es posible. Prueba tu híbrido**

[Suzuki](#)



**Vende tu casa y paga 1.395€**

[HouSell](#)

**TE RECOMENDAMOS**





**Irene Montero: Las redes cargan contra la "marquesa", "nuevos ricos abusando de poder" |...**



**Una mujer de 70 años en estado grave tras ser quemada viva en un parque de Palma**



**Así es el 'millennial' español: lleva una dieta sana, cuida su bienestar emocional y disfruta de...**

Anuncio

Gana la WW2 en tiempo real  
Call of War



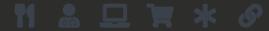
[REGISTRARSE](#)

[↑ IR ARRIBA](#)

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias mediante el análisis de sus hábitos de navegación.

Si continua navegando, consideramos que acepta su uso. Puede cambiar la configuración y obtener más información de la política de cookies.

Aceptar



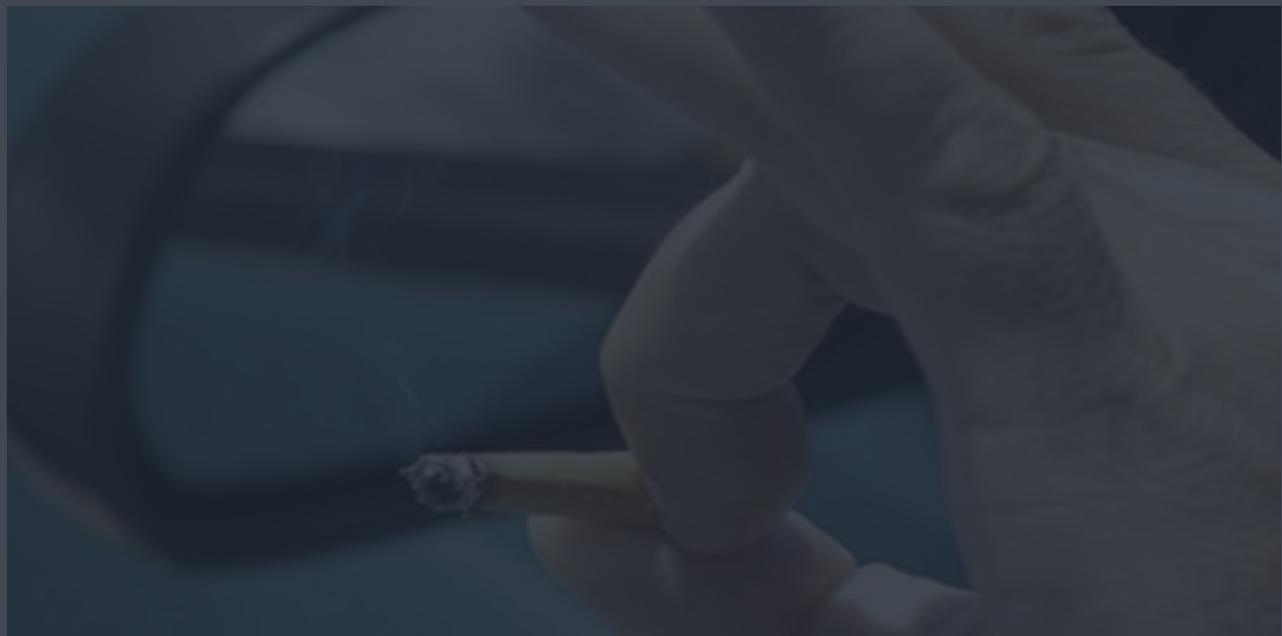
MENÚ

f t ESP

CON EL SOL Y EL CALOR DEL VERANO SE PUEDE CREAR UN EFECTO LUPA Y PROVOCAR UN INCENDIO

# Si olvidas una botella de agua en el coche o tiras una colilla, ten mucho cuidado porque puede pasar esto...

MANUEL TRUJILLO - 11 Jul 2019 - 11:18 CEST



Archivado en: Novedades

**P**on mucha atención a estos consejos. Dejar una botella de agua en el coche puede parecer un despiste carente de riesgo, pero puede ocasionar daños graves. Además, el calor incrementa el desarrollo de bacterias y gérmenes, debido a que las temperaturas altas hacen que se multipliquen, por lo que si dejamos una botella de agua al sol cualquier microorganismo se puede multiplicar y llegar a provocar una infección si después bebemos de esa botella, según recoge ABC y comparte Manuel Trujillo para Periodista Digital.

MÁS INFORMACIÓN



Tener coche podría ac

Volver al índice

«La botella de plástico con agua que dejas en el coche puede ocasionar un incendio indendio con el calor, por el efecto lupa que crea», advierte desde Las Palmas de Gran Canarias su Policía Municipal. «Si se dan unas condiciones de calor, ángulo de la luz solar y un material inflamable, una botella de agua puede funcionar como una lupa. Así que ojo si estacionas tu coche al sol y dejas una botella de agua en o entre los asientos», explican desde la Policía Local de Granada.

Además de las aparentemente inocentes botellas de agua, otro de los importantes riesgos de incendio se deben a las colillas. Según la DGT casi el 3% de los incendios forestales son originados por colillas abandonadas en la Naturaleza. Y un importante porcentaje de esas colillas 'viajan' en nuestros vehículos y llegan a nuestros bosques y espacios públicos a través de las ventanillas. Arrojar desde el coche colillas de cigarrillos u otros objetos está castigado con multa de 200 euros y la retirada de 4 puntos del permiso de conducir.

cosa del pasado, igual que el transporte público



¿Sabes por qué los coches eléctricos son más caros que los de gasolina?





### Manuel Trujillo

Autor

Periodista apasionado por todo lo que le rodea es, informativamente, un todoterreno

#### TE PUEDE INTERESAR

Smartfeed



[Fotos] Guardia costera Irlandesa halla barco en el mar sin tripulación  
Ofrecido por Holagente



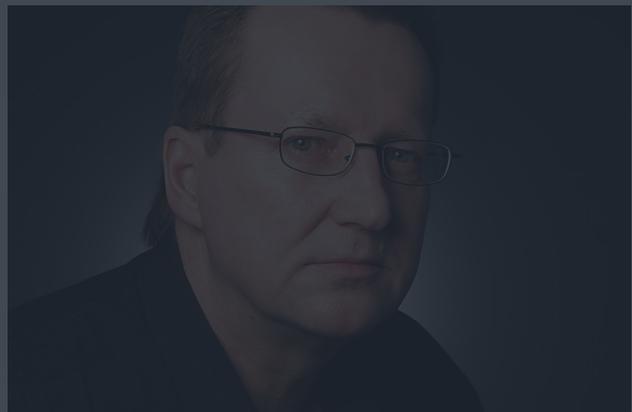
Coches Híbridos 2019: Consulta las ofertas  
Ofrecido por Coches Híbridos | Enlaces



Especula en Amazon desde 200€. ¡Puedes calcular tus ganancias...  
Ofrecido por Vici Marketing



Esto Es Lo Que Deberían Costarle Los Implantes Dentales



Próstata: la solución que puede cambiar su vida

[Volver al índice](#)

Ofrecido por Implantes Dentales | Anuncios de búsqueda

Ofrecido por Cell'Innov

### Recibe nuestras noticias en tu correo

Introduce tu mail

Introduce tu nombre

Tomamos tu privacidad muy en serio

SUSCRÍBETE

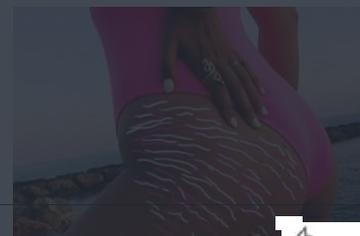
### Comentar desde Facebook



### Lo más leído

24 hrs 7 días 1 mes 1 año

1 5 tips para prevenir las ESTRÍAS que funcionan. Palabrita de Vanidad



[Volver al índice](#)

2 Manuel del Rosal: «¿Gobierno de progreso?»



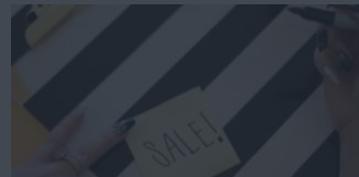
3 Entrega de los Premios TOP 10 y Rookie en la Gala Macarfi 2019 y presentación de la nueva Guía Macarfi 2020



4 Una celópata paga a un sicario para que quemé viva a la novia de su ex, pero el 'asesino' era un policia encubierto



5 BLACK FRIDAY: ¿a favor o en contra?



6 Caso Cantora: Belén Esteban reniega del amigo 'fake' de su hija y destapa toda la trama



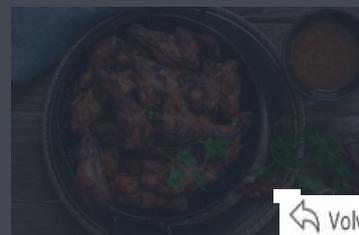
7 Hermann Tertsch denuncia la «matanza chavista» al colectivo indígena: «Quien escuche una protesta de Podemos o de las ONG comunistas españolas que avise»



8 Troleo a Monedero en TV por su penoso rap: «Te estás postulando para Supervivientes o GH VIP»



9 Pollo a la paprika, (muy fácil)



10 AMLO anuncia un plan de inversión privada de más de 40.000 millones de euros



Contenido patrocinado



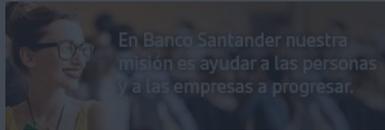
[Fotos] Estos son los primeros osos del mundo en sobrevivir, mira cómo se ven después de diez años



Medio	Periodistadigital.com	Fecha	26/11/2019
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	96 095	V. CPM	82 EUR (92 USD)
Pág. vistas	302 961	V. Publicitario	2227 EUR (2522 USD)

[Galería] Madre osa obligada a salvarse a sí misma, pescadores cercanos pasan a la acción para salvar a sus cachorros

recomendado por 



## Su privacidad es importante para nosotros

Nosotros y nuestros socios utilizamos tecnologías, como las cookies, y procesamos datos personales, como las direcciones IP y los identificadores de cookies, para personalizar los anuncios y el contenido según sus intereses, medir el rendimiento de los anuncios y el contenido y obtener información sobre las audiencias que vieron los anuncios y el contenido. Haga clic a continuación para autorizar el uso de esta tecnología y el procesamiento de sus datos personales para estos fines. Puede cambiar de opinión y cambiar sus opciones de consentimiento en cualquier momento al regresar a este sitio.

MÁS C

AC

[Más información](#)  
[Ver lista completa de partners](#)

Accionado por 

Usamos cookies y otras tecnologías

Esta web usa cookies analíticas y publicitarias (propias y de terceros) para analizar el tráfico y personalizar el contenido y los anuncios que te mostremos de acuerdo con tu navegación e intereses y mejorando así tu experiencia. Si presionas "Aceptar" o continúas navegando, aceptas su utilización. Puedes configurar o rechazar su uso presionando "Configuración". Mas info en nuestra [Política de Cookies](#)

Aceptar

Configuración

Quanto vale la tua auto?

VALUTA ORA >

€

Inicio > Noticias

NOTICIA

# 'Efecto Elefante', el peligro que viaja dentro del coche sin que muchos conductores lo sepan



Noelia López

26/11/2019 - 13:02



Tras el [Efecto Pasillo](#), el [Efecto Mirón](#) y el [Efecto Cremallera](#) presentamos hoy el **Efecto Elefante**, un peligro que viaja dentro del coche sin que muchos

Jeep

JEEP RENEGADE

Volver al índice

**conductores lo sepan.**

El Efecto Elefante es el resultado de las leyes de la física que hacen que un objeto lanzado a alta velocidad multiplique *por mucho* su peso en parado. Esto que cualquier objeto suelto en el interior del habitáculo se convierta en un peligroso proyectil que pone en riesgo la seguridad de los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

Así lo advierte la DGT en un *tuit*:



Desde Tráfico advierten de que un pasajero que viaje en el asiento trasero sin el cinturón de seguridad no solo pone en peligro su integridad, también lo de los ocupantes de las plazas traseras. El Efecto Elefante multiplicará su peso y cuando impacte contra el respaldo del asiento delantero lo hará con la misma fuerza que si fuese un elefante de más de 4.000 kilos.

**Cuando el Elefante son pequeños objetos**

Los expertos en seguridad vial afirman que los **objetos sueltos en el interior del coche multiplican su peso entre 30 y 50 en un choque a 50 km/h**. Para que te hagas una idea, en un choque a 50 km/h:

- una caja de botellas que pese 18 kilos impactará contra el parabrisas con la misma fuerza que si impactara una vaca de 540 kilos
- una maleta de solo cinco kilos, golpeará al conductor con la misma fuerza que lo haría un león de 150 kilos
- una sombrilla de playa, de las que pesan tres kilos, saldría propulsada e impactaría con la misma fuerza que un jabalí de 90 kilos
- un paraguas que solo pesa 415 gramos pasaría a pesar cinco kilos

Y lo que todos (o casi) llevamos suelto en el coche, el **teléfono móvil**. Su peso ronda los 150 gramos, pero si saliera disparado en un accidente, el Efecto Elefante



**BUSCA UN COCHE**

Filtros    Marca + modelo

Carrocería

**Selecciona Carrocería**

Combustible

**Selecciona Combustible**

**Buscar**

**VOLVO**

**VOLVO XC40. SEMPRE CONNESSA. SOPRATTUTTO CON TE.**

**GUIDALA CON CARE BY VOLVO\***

**SCOPRI DI PIÙ**

\*Care by Volvo è il nuovo servizio di mobilità Volvo con canone di noleggio fisso e molteplici servizi inclusi. Volvo XC40. Valori massimi nel ciclo combinato: consumo 7,2 l/100km. Emissioni CO<sub>2</sub> 168 g/km. Valori omologati in base al sistema di misurazione riferito al ciclo di prova NEDC, correlato WLTP, di cui al REG UE 2017/1153. I valori ufficiali potrebbero non riflettere quelli effettivi in quanto lo stile di guida ed altri fattori non tecnici possono contribuire a modificare il livello delle emissioni. Presso ogni concessionario è disponibile gratuitamente la Guida che riporta i dati di emissioni CO<sub>2</sub> dei singoli modelli redatte annualmente dal Ministero dello Sviluppo Economico.

lo convertiría en un proyectil capaz de golpear con una fuerza de 1,5 kilos.

## Utiliza los huecos portaobjetos

Evitar ser víctimas del Efecto Elefante del que alerta la DGT es fácil.

En el habitáculo del **coche**, hay lugares como las **ganteras** y los **espacios portaobjetos** detrás de los respaldos de los asientos delanteros, huecos en el reposabrazos delantero y/o trasero y huecos en las puertas en los que transportar pequeños objetos sin peligro. En el caso de las tablets hay que buscar un medio de transporte adecuado.

Más:

[DGT Accidentes de coches](#)

## TE PUEDE INTERESAR

> [No lo has soñado, existe: un Hyundai Tucson 48V, etiqueta ECO y... ¡desde 190 € al mes!](#)

## LECTURAS RECOMENDADAS



**De los 'baby boomers' a los millenials, ¿qué generación se siente más segura con sus finanzas?**

Presentado por BBVA



**Los 20 coches usados por 3.000 más fiables**



**Nuevo Grand California. Bienvenido a casa.**

OFRECIDO POR VOLKSWAGEN

**GAMMA VOLVO  
IBRIDA PLUG-IN**

**SCOPRI**

Gamma Volvo Twin Engine Plug-in Hybrid. Valori massimi NEDC nel ciclo combinato: consumo 2,4 l/100Km. Emissioni CO<sub>2</sub> 55 g/Km. Maggiori info su [volvocare.it](http://volvocare.it)



**Cómo bajar la temperatura del motor del coche**



**Descubre las mejores ofertas de AliExpress para el Black Friday. ¡Hasta 60% de descuento!**

OFRECIDO POR ALIEXPRESS



**Anulan una multa del Pegasus porque Tráfico no acredita que haya pasado las revisiones**





**Opel Corsa-e, todo sobre la nueva generación 100% eléctrica**

El Futuro Es De Todos



**Diseño exterior, confort interior y toda la tecnología son la combinación perfecta. Configura tu Nissan Juke**  
PRESENTADO POR NISSAN



**Volkswagen Tiguan 1.5 TSI, ¿qué ofrece por 250 euros al mes?**



**VÍDEO: el nuevo Seat Leon 2020, cazado en Nürburgring**



**Conoce el espacio de Opel con todas las novedades de la marca: El Futuro es de Todos**  
Ofrecido por OPEL



**Válvula EGR: qué es, para qué sirve, por qué se rompe, cómo arreglarla y por cuánto**

**Y ADEMÁS**

**PARTNERS**

**EL FUTURO DE LA MOVILIDAD**  
No lo has soñado, existe: un Hyundai Tucson 48V, etiqueta ECO y... ¡desde 190 € al mes!

**OFRECIDO POR KIA**  
El motivo por el que el Kia Sportage sigue conquistando usuarios: su nuevo motor híbrido

**OFRECIDO POR MAZDA**  
¿Híbridos, eléctricos, gasolina? Mazda ha encontrado la alternativa perfecta: Skyactiv-X

**TopGear**



**El Mercedes AMG GT 4 tendrá un híbrido enchufable el año que viene**



**Suscríbete a nuestra newsletter**

Suscribirse



#### NUESTRA WEB

- Coche eléctrico
- Coches nuevos
- Fórmula 1
- Innovación
- Renting
- Vídeos
- Opinión
- Pruebas y Comparativas
- Reportajes
- Coches clásicos
- Competición
- Motos
- 4x4
- Todos los temas
- Noticias
- Prácticos y consejos
- Listas

#### ESPECIALES

- Todos los especiales
- Salón de Barcelona
- Salón de Detroit
- Salón de Ginebra
- Salón de París
- Salón de Frankfurt
- Salón de Los Ángeles
- Salón de Tokio

#### SERVICIOS

- Buscador de coches
- Tasador de coches
- Seguros de coche
- Directorio de servicios
- Coches de ocasión
- Financiación
- Seguros de moto

#### AXEL SPRINGER ESPAÑA

##### Motor

- Auto Bild
- Comprar coche en Auto Bild
- Top Gear
- Periodismodelmotor.com

##### Tecnología

- Computer Hoy

##### Videojuegos y Entretenimiento

- Hobbyconsolas
- Nintenderos
- Eliteguías

##### Industria

- TICBeat
- Hobby Industria

##### Más

- Business Insider España
- Store Axel Springer
- Ozio: El club del suscriptor

**Uso de cookies:**

PRISA utiliza cookies propias y de terceros para mejorar sus servicios, elaborar información estadística y mostrar publicidad, contenidos o servicios personalizados a través del análisis de su navegación para lo cual es necesario compartir datos y perfiles no vinculados directamente a su identidad. Configuración de anuncios, operadores publicitarios y otros intermediarios. Para aceptar todas las finalidades indicadas puede continuar navegando. En caso contrario, puede configurar o rechazar dichas finalidades clicando en el apartado de Configuración. Para obtener más información sobre el uso de las cookies y sus derechos, acceda a nuestra [Política de Cookies](#). [Ver nuestros socios](#)

**CERRAR**

## Así se consigue que el autobús escolar sea más seguro para los niños

El Josep Madrenys de Vilobí d'Onyar (Girona) es el primer centro público en España en disponer de elevadores para que viajen de forma segura en sus excursiones



Un niño sube al autobús. GETTY

**DIANA OLIVER**

26 NOV 2019 - 09:40 CET

El cinturón de seguridad salva vidas. También los sistemas de retención infantil, obviamente. El primero, el cinturón, no fue obligatorio en España hasta el año 1974, y solo en carretera. Tendríamos que esperar a 1992 para que también fuera de uso obligado en zonas urbanas. Los sistemas de retención infantil (SRI) **no se tuvieron en cuenta hasta 1990**, momento en el que entraron a formar parte del famoso artículo 117 del Reglamento General de Circulación; aunque la posibilidad de ir a la playa o al pueblo durmiendo tumbados en la parte de atrás estuvo latente para muchos niños españoles hasta que en 2004 se comenzó a hablar de obligatoriedad en la utilización de dispositivos de retención infantil (hasta los tres años en 2004, ampliado hasta los 12 en 2006).

Hoy la ley es muy clara: los menores de 1,35 metros de altura deben utilizar un sistema de retención adaptado a su peso y talla. Y esto que está tan claro para los

**NEWSLETTER**

Recibe el boletín de De Mamas & De Papas



**TE PUEDE INTERESAR**

La crianza de un hijo cuando el cáncer de mama llama a tu puerta



Crianza: la carga mental de las tareas invisibles de las madres en una viñeta



"Lo frustrante de ser madre son las trabas en la crianza y la culpa que generan"



[Volver al índice](#)

trayectos en coche, no lo está para los desplazamientos en autobús, donde aún prima que los pasajeros –niños y adultos– vayan sin cinturón –como es el caso de los urbanos– o que, en el mejor de los casos, dispongan de un cinturón de dos puntos. Sorprende a muchas familias que sus hijos deban utilizar por su seguridad un dispositivo adecuado cuando viajan en coche, pero que no exista esa misma obligatoriedad para los viajes en autobús, de ahí que cada vez más familias y colectivos [demanden a los colegios, empresas e instituciones que cualquier trayecto se haga realmente con la máxima seguridad.](#)

## MÁS INFORMACIÓN



Padres que enseñan a sus hijos todo lo necesario sobre seguridad 'online'

"Ahora puedo ser madre y tener la seguridad de que podré volver a jugar"

Demanden, claro, y también actúen, porque son las propias familias las que no solo inician campañas de concienciación en materia de seguridad en el transporte sino que además ponen en marcha cambios en las propias escuelas. Es el caso del colegio público Josep Madrenys de Vilobí d'Onyar (Girona), que gracias a al [AMPA](#) se ha convertido en el primer centro público en España en disponer de elevadores para que los alumnos puedan viajar de forma segura en sus excursiones en autobús. Según cuenta Francesc Gálvez, presidente del AMPA de Josep Madrenys, la medida ha tenido muy buena acogida por "la gran predisposición de las familias y la unanimidad que ha habido en todo momento".

También por el apoyo por parte de la dirección del centro que, tras la preocupación mostrada por la seguridad de sus hijos e hijas y la propuesta de mejora, "no pusieron ningún tipo de impedimento". Por el momento ya cuentan con 90 alzadores, que son utilizados por alumnos desde segundo ciclo de Educación Infantil a 6º de Primaria en sus excursiones. Además, las familias han logrado que se contraten siempre vehículos con cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje para garantizar la seguridad de los niños.

## Las familias demandan una mayor seguridad en el transporte

Desde el AMPA se siente afortunados porque saben que no es tan fácil lograr un cambio tan sencillo y a la vez tan complejo. "Sabemos que hay familias en otros centros interesadas en la inclusión de esta medida de seguridad pero que no han tenido la misma suerte que nosotros", lamenta Francesc. Lo confirman portavoces de la [Asociación A contramarcha Salva Vidas](#), organización que ha asesorado en todo momento a las familias del colegio Josep Madrenys sobre el proceso a seguir, quienes reconocen que tras la noticia de la compra de los elevadores por parte de este colegio, se ha producido el "efecto llamada", y son muchas las familias que les demandan información sobre el transporte seguro en el autobús y les piden consejo para interponer un escrito a sus centros. Los miembros de la asociación llevan meses trabajando en campañas informativas a través de redes sociales acerca de los riesgos reales de viajar en autobuses con cinturón de dos puntos y han elaborado un [dosier informativo sobre cómo viajar seguros en el bus.](#)

La (in)seguridad del transporte escolar



## HISTORIAS 1906



### "Lo exquisito puede llegar a mucha gente"

Benjamín Prado y el actor Javier Rey reflexionan sobre lo aparentemente paradójico que supone crear para inmensas minorías

## LO MÁS VISTO EN...

» Top 50

- EL PAÍS
- Twitter
- Verne
- Videos

ESPAÑA AMÉRICA BRASIL CATALUÑA

Las hermanas Fraile, una promesa y un crimen espeluznante a punto de resolverse 38 años después

- 'Narcosubmarinos' de usar y tirar
- Un error que puede costar millones: el tráiler que reveló el giro final de la película más esperada de esta Navidad

La policía 'revienta' en San Blas un laboratorio clandestino de heroína y decomisa tres kilos de droga

- Esquerra burla al Constitucional en vísperas de negociar con el PSOE
- El polémico indulto de Trump a un miembro de los Navy Seal sacude al Ejército de EE UU
- El PP impide el cordón sanitario a Vox en la Mesa del Congreso
- Xabi Alonso, absuelto de fraude a Hacienda tras negarse a pactar con la Agencia Tributaria y el fiscal

El partido que están esperando 100 millones de personas

Condenado Rodrigo Lanza a cinco años de prisión por el 'crimen de los tirantes'





Lo sorprendente –o no– es que la conciencia en seguridad de las familias vaya por delante de las instituciones. Lo de la escuela gerundense es un gran paso y, según la Asociación A contramarcha Salva Vidas, “la demostración de que las cosas pueden cambiar gracias a la acción de las familias”. ¿Veremos buses seguros en toda España en un futuro próximo? “Salvando las distancias, la seguridad de los autobuses nos recuerda mucho al movimiento “a contramarcha”, a través del cual se hizo pública y accesible la información sobre por qué es más seguro que los niños viajen de espaldas a la marcha, y a raíz de ello es cada vez más demandando por las familias. En el futuro los niños deberían viajar lo más seguro posible en el autobús, pero eso solo será posible si todos los actores intervinientes reman en la misma dirección y libres de intereses comerciales y particulares”, responden desde la asociación.

Además de la campaña informativa y del asesoramiento a las familias que lo solicitan, desde la asociación han elevado la problemática existente con la seguridad en el transporte escolar al Defensor del Pueblo. Señalan que lo hacen para luchar “contra la dejadez de las administraciones públicas y organismos competentes en seguridad vial”, y con la intención de hacerles llegar el descontento que tienen miles de familias en España con la escasa seguridad que presenta el transporte escolar. “Las familias pedimos que igual que en nuestros vehículos particulares se nos exige que nuestros pequeños viajen seguros en sus sistemas de retención infantil, esa misma exigencia se le pida a los encargados del transporte escolar”, afirman. La contestación que han recibido no ha sido la esperada, por lo que han elaborado una replica a la respuesta del Defensor para que las familias se puedan sumar a la demanda. “Cuántas más personas presenten el mismo tipo de queja/solicitud más fuerza tendremos en este caso”, animan desde su web.

## ¿Son los elevadores la solución?

Los elevadores sin respaldo son seguros –tanto en un coche como en un autobús– siempre que sean utilizados correctamente. Estos dispositivos, homologados bajo la normativa R44/04, pueden ser usados por niños de más de 15 kilos y su objetivo es alzarles hasta alcanzar la altura necesaria para poder utilizar el cinturón de seguridad del propio vehículo; siempre que sea un cinturón de tres puntos. La compra por parte de los centros de elevadores y la contratación de autobuses con anclajes de tres puntos aumentaría la seguridad de los menores de 12 años que utilizan estos vehículos para los desplazamientos. Quedaría pendiente cómo resolver el transporte de los niños menores de cuatro años, para quienes el uso de este tipo de dispositivos no está recomendado. “Nosotros abogamos por el uso de sistemas de retención a contramarcha para menores de cuatro años también en el bus, ya que es la forma más segura de viajar en un vehículo. En los países nórdicos muchos escolares viajan en el autobús de esa manera”, señalan desde la Asociación A contramarcha Salva Vidas.

Para los portavoces de la asociación lo fundamental es propiciar un cambio en la legislación del transporte escolar. Para ello, proponen medidas como que se facilite a las empresas de transporte que dispongan de autobuses con cinturón de

tres puntos optar con ventajas para la concesión del transporte escolar –y que se subvencione el uso de ese tipo de autobuses con cinturón de tres puntos– o que se prohíba el transporte de menores de tres años en el autobús si no están provistos de un sistema de retención adecuado, al igual que ocurre con los vehículos particulares.

Puedes seguir De mamas & de papas en [Facebook](#), [Twitter](#) o suscribirte aquí a la [Newsletter](#).

Se adhiere a los criterios de  **The Trust Project**

[Más información >](#)



#### ARCHIVADO EN:

[Crianza hijos](#) · [Transporte escolar](#) · [Seguridad personal](#) · [Madres](#) · [Hijos](#) · [Padres](#) · [Parentesco](#) · [Familia](#) · [Infancia](#) · [Transporte carretera](#) · [Transporte](#) · [España](#) · [Sociedad](#)

#### MÁS INFORMACIÓN



La (in)seguridad del transporte escolar



¿Por qué debemos pasar más tiempo con nuestros hijos?

#### CONTENIDO PATROCINADO

Las mejores series de animación para adultos.

SKY

Cuántos años hay que cotizar para jubilarse

VIDACAIXA

-30% en toda la Boutique Online. Una ocasión para descubrir el savoir-faire de Clarins.

CLARINS

#### Y ADEMÁS...

Un perro y una jirafa: la curiosa amistad que ha conquistado a las redes

El mensaje de ánimo de 'Cat' Gasol a su marido tras su desvinculación...

La llegada de Mourinho activa el fichaje de Bale por el Tottenham

EPIK

TIKITAKAS

AS.COM

recomendado por 

 **¿Y TÚ QUÉ PIENSAS?**

[< Normas](#)

## MÓVILES SAMSUNG DUAL SIM

EN TIENDA SIGLO XXI >>>



### Sociedad

## Dos de cada tres conductores en España corren más de lo permitido en los túneles

### Agencias

@DiarioSigloXXI

Martes, 26 de noviembre de 2019, 15:19 h (CET)

MADRID, 26 (SERVIMEDIA)

Dos tercios de los conductores españoles superan la velocidad máxima permitida tanto en el tramo previo a la entrada de un túnel como en el interior de éste, y casi la mitad de los que conducen vehículos ligeros y casi un 60% de los que manejan vehículos pesados no respetan la distancia de seguridad mínima recomendada dentro de los túneles.

Así se desprende de la primera edición de 'Estudio del comportamiento al volante en zona de túnel', elaborado por Autopistas, compañía del grupo Abertis. El trabajo, hecho público este martes, fue realizado en colaboración con Intra y cuenta con una muestra de más de 12.000 vehículos que han circulado por los túneles del Garraf (autopista C-32) y del Maresme (C-32), en Barcelona, y de Guadarrama (AP-6), en Madrid.

La muestra se dividió en cerca de 11.000 vehículos para la observación de la velocidad y la distancia de seguridad, y otros 1.000 para analizar el uso de las luces y la disciplina de circulación dentro de los túneles.

Además, Autopistas profundizó en el análisis de factores como la velocidad, la distancia de seguridad y el comportamiento ante el cambio de señalización, entre otros. Las zonas examinadas forman parte de los más de 26 kilómetros de túneles que gestiona esta compañía.

Según el estudio, el 66,3% de los conductores superan la velocidad máxima autorizada en el tramo anterior a la entrada de un túnel, porcentaje que se eleva hasta el 67,2% en el interior de éste. Dentro del túnel, las velocidades son más extremas, puesto que hasta un 7,3% de los vehículos ligeros superan los 120 km/h, mientras que en el exterior lo hacen un 4,9%.

Autopistas recordó que la probabilidad de morir o de sufrir lesiones graves en un accidente de tráfico con velocidad excesiva es mayor y, además, se reduce la capacidad de reaccionar ante cualquier imprevisto.

DISTANCIA DE SEGURIDAD



Por otro lado, el estudio indica que un 46,7% de los vehículos ligeros y un 59,5% de los vehículos pesados no respetan la distancia de seguridad mínima recomendada dentro de los túneles, cifras que se reducen a un 22,4% y un 22,7% fuera de ellos, respectivamente.

La normativa específica sobre la separación que debe guardar el conductor de un vehículo que circula detrás de otro, tanto si tiene intención de adelantarlo como si no, debe permitir detenerse en caso de imprevisto, sin colisionar con el vehículo de delante y teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de frenado y adherencia, según Autopistas, que añadió que la peligrosidad de ese comportamiento es "muy elevada" porque hace "imposible evitar un alcance", además de provocar retenciones, cortes de carril y la activación de protocolos de emergencia.

Por otra parte, un 4,7% de los vehículos ligeros y un 3,3% de los pesados circulan dentro de los túneles sin llevar encendidas las luces de cruce.

La indisciplina frente a cierre de carril, es decir, el porcentaje de vehículos que siguen circulando por un carril en el que se ha señalado la prohibición expresa de circular por él, es de un 23,9% fuera de túnel y un 10,2% dentro. Autopistas indicó que se debe respetar esa señalización a la entrada de un túnel como se hace con un semáforo en rojo.

Autopistas ha puesto en marcha recientemente la campaña de seguridad vial en redes sociales #entunelesnotelajuegues, que centra la atención en la conducta del usuario como pieza clave para garantizar la máxima seguridad vial y que tiene el objetivo de sensibilizar sobre la prevención de accidentes en túneles.

#### Comentarios

##### Escribe tu opinión

Nombre y apellidos\*

Email (no se mostrará)\*

Comentario (máx. 1.000 caracteres)\*

**Publicar** (\*) Obligatorio

#### NORMAS DE USO

- » Puede opinar con libertad utilizando un lenguaje respetuoso.
- » Escriba con corrección ortográfica y gramatical.
- » El editor se reserva el derecho a borrar comentarios inadecuados.
- » El medio almacenará la IP del usuario para proteger a los autores de abusos.

**ANÚNCIATE AQUÍ**

Y ayúdanos a seguir siendo independientes 15 años más

**SIGLO XXI**

Diario digital independiente, plural y abierto

## Región de Murcia: Actividades

Disfruta al máximo de tus vacaciones. Reserva tus tickets antes de que se acaben. GetYourGuide

ABRIR

anúnciese en murcia.com desde **50€/año**

## murcia.com / Tecnología

Portada Murcia Cartagena Lorca Región Empresas Correo Web Publicidad Contactar

Google Custom Search

[Murcia.com](#) » [Región de Murcia](#) » [Tecnología](#)

26/11/2019

# Nace una APP que muestra los recorridos de los exámenes de conducir

Fuente: Agencias



La plataforma PracticaVial lanza una herramienta revolucionaria en el mundo de la conducción: una APP para hacer el examen de conducir de forma virtual, y así ayudar al alumno a ahorrar clases prácticas y aprobar a la primera

La APP permite visualizar los Recorridos del Examen Práctico de Conducir en 18 ciudades nacionales, entre ellas; Murcia, Madrid, Barcelona, Zaragoza, Valencia y San Sebastián

Comentar

Con el objetivo de ayudar a toda persona que pretenda sacarse el carné de conducir ahorrando en número de prácticas, la empresa española PracticaVial ha lanzado la primera aplicación móvil que ayuda a superar con éxito la prueba práctica del examen a todo aspirante al carné de conducir. Se trata del primer caso de implantación de la realidad virtual en el sector de la educación vial, con una herramienta que muestra los recorridos de examen como si el alumno estuviera en el interior del vehículo con un profesor, además de vídeos complementarios con todas las maniobras genéricas de examen y los errores habituales que suelen cometerse.

La APP está desde hoy disponible en los sistemas Android y iOS, y ofrece cobertura alrededor de toda la geografía española con un total de 18 localizaciones hasta el momento, como Murcia, Madrid, Barcelona, Zaragoza, San Sebastián, Valladolid, Valencia, Málaga, Segovia, Santiago de Compostela, Palmas de Gran Canaria o Santa Cruz de Tenerife entre otras, y se irán incorporando nuevas ciudades. Se trata de una oportunidad única de realizar la prueba de conducción completa de forma virtual antes del día del examen, de modo que permite al alumno ahorrar prácticas, llegar más preparado al examen y tener más probabilidades de aprobar a la primera.

Los vídeos se han realizado con diferentes cámaras que muestran al usuario una visión general a través del parabrisas, los dos retrovisores laterales y el punto de vista subjetivo del conductor. Así, el usuario aprende dónde tiene que mirar en función de la situación en la que se encuentre y también cuándo mirar los retrovisores y usar los intermitentes.

Actualmente, el sector de la educación vial sufre un problema importante por la falta de examinadores para la prueba práctica de la conducción, siendo este el motivo por el que en algunas ciudades el tiempo de espera para los exámenes pueda ser de hasta tres meses. Por esta razón consideran que, ahora más que nunca, es necesario que los aspirantes al carné de conducir puedan prepararse mejor el examen para tener muchas más posibilidades de aprobar a la primera, evitando así, tiempos de espera y gastos innecesarios relativos a las tasas de las convocatorias de examen.

### El coste del carné de conducir

Lo que más encarece el carné de conducir en España es el número de prácticas que realiza el alumno y las renovaciones de las convocatorias de examen. Según las estadísticas, apenas el 25% de los alumnos aprueba al primer intento el examen de conducir. Los expertos aseguran que las prisas por presentarse y la falta de preparación son las principales causas. Las clases prácticas tienen un valor medio de 25 euros los 45 minutos de clase. El alumnado hace una media de 35 clases antes de presentarse al examen teniendo derecho a 2 convocatorias de examen. En el caso que un aspirante al carné de conducir realice 35 clases prácticas y tenga que renovar una vez la convocatoria para volver a presentarse, el carné le puede llegar a costar más de 1.100 Euros.

En cambio, la App ofrece parte de los contenidos en servicio Freemium (gratuito), con la finalidad de que los usuarios prueben y valoren el servicio. Los alumnos que lo precisen también podrán acceder a servicios Premium con contenidos extra y acceso a todos los vídeos de las diferentes zonas de examen, cuyo precio es de 15€ por 24 horas, 20 € por una semana, 25 € por un mes y 30 € por 2 meses. Además de particulares, la herramienta también

### Municipios

-Municipios de la Región-

Tienda de montaña  
Material de escalada  
Rocódromo

Murcia.com  
26 857 Me gusta

Me gusta esta página

Sé el primero de tus amigos en indicar que te gusta.

### Guía de empresas

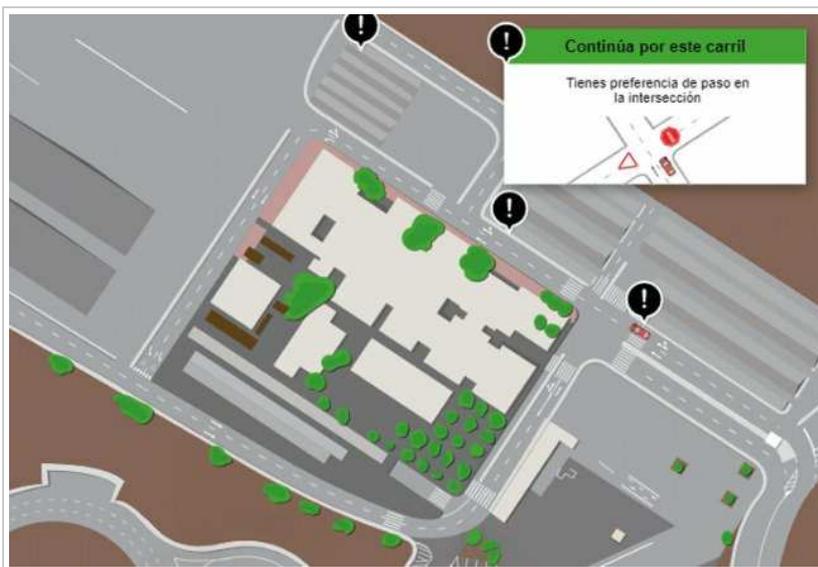
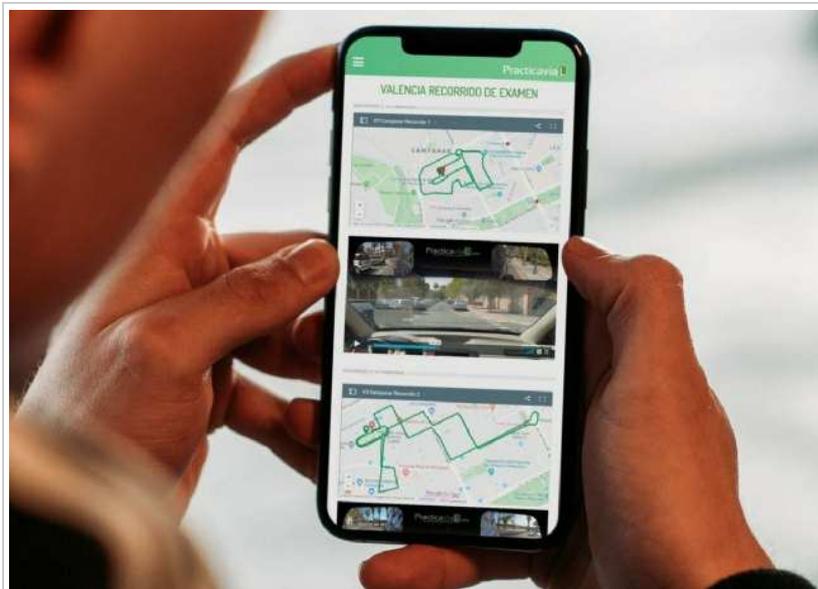
www.ecamisetas.com

### Toda la información de Totana

va dirigida a Autoescuelas, que cuentan con prestaciones específicamente destinadas a ellas como complemento de la formación que ofrecen.

### Cómo funciona la APP

Los primeros diez minutos del examen práctico, dentro de la fase de conducción autónoma, lo más frecuente es que el aspirante circule libremente por donde quiera. Ya desde este momento, el alumno, aplica todos aquellos conocimientos que se ofrece desde la plataforma. Después, en la parte de conducción dirigida, el examinador dará indicaciones para que el aspirante siga diferentes direcciones siempre dentro del mismo radio de acción. Daniel Cervera, CEO y Profesor de Formación Vial de PracticaVial, argumenta que en los Vídeos de los Recorridos en las diferentes Zonas de Examen, se visualizan todas aquellas intersecciones y puntos conflictivos dónde hay un mayor número de suspensos. Así, se ofrecen las explicaciones oportunas para realizar cada maniobra correctamente. Además, asegura que a nivel psicológico y subconsciente, la visualización repetitiva de los diferentes vídeos tiene un efecto de interiorización del conocimiento necesario para aprender a solventar correctamente cualquier situación que se pueda presentar en la conducción bajo los parámetros de una conducción segura y eficaz. Visualizar previamente los recorridos es una fuente de seguridad para el alumno a la hora de enfrentarse al examen.



[Comentarios](#) [Notificar incidencia](#)

### Comenta esta noticia en Facebook

0 comentarios

Ordenar por [Lo más reciente](#)

Añade un comentario...

 Plugin de comentarios de Facebook



Alamo Networks S.L. © 2008-2019 Todos los derechos reservados  
© Murcia.com es un portal independiente, sin dependencia de organismos oficiales  
C, Álamo 8 30850 Totana (Murcia) España

Red de Portales  
**murcia.com**

Desarrollado por: Avatar Internet S.L.

Este sitio web utiliza cookies para facilitar y mejorar la navegación. Si continúas navegando, consideramos que aceptas su uso. [Aceptar](#) [Más información](#)