

• Revista de Prensa •
Del 28/10/2019 al 29/10/2019



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
SECTOR				
1	29/10/2019	ABC, 43	Bajar la velocidad a 90 km/h en vías secundarias reduce un 9% los fallecidos	Escrita
2	29/10/2019	El Progreso A Mariña, 3	Conducción con nivel amarillo en el Alto do Fiouco, en la A-8	Escrita
3	29/10/2019	Diario de Ibiza, 7	En la UCI un motorista que sufrió un accidente en Formentera	Escrita
4	29/10/2019	Las Provincias Valencia, 3	Los atascos se cronifican en Valencia	Escrita
5	29/10/2019	La Tribuna de Ciudad Real, 10	El fin de semana deja tres accidentes y cuatro heridos leves en la carretera	Escrita
6	28/10/2019	Diario de Cádiz, 10	200 multas en solo tres semanas por el uso del móvil al volante	Escrita
7	28/10/2019	Málaga Hoy, 14	Cuatro jóvenes heridos en un accidente entre un turismo y una moto	Escrita

Siniestralidad vial

Bajar la velocidad a 90 km/h en vías secundarias reduce un 9% los fallecidos

ÉRIKA MONTAÑÉS MADRID

Un balance provisional realizado por la Dirección General de Tráfico (DGT) a pocos días de una nueva convocatoria electoral arroja una conclusión categórica: la única medida que ha logrado impulsar Pere Navarro bajo mandato del socialista Pedro Sánchez ha dado resultado. El impacto de la bajada de la velocidad máxima en casi 12.000 kilómetros de la red secundaria ha sido positivo y frenar de 100 kilómetros por hora a 90 km/h ha logrado que el número de fallecidos en estas carreteras caiga de 977 personas a 889.

El periodo analizado por la DGT va desde el día de entrada en vigor de la medida, el pasado 29 de enero al 15 de octubre. Del total de vidas que arrebató la carretera, siete de cada diez se quedan en el asfalto de alguna de las vías secundarias nacionales (también llamadas convencionales), por lo que la velocidad en ellas era un objetivo clave para la corta legislatura. No obstante, el resto del paquete de reformas ultimadas por el organismo del Ministerio del Interior no ha podido ver la luz.

88 muertes menos

En concreto, la medida del Gobierno actualmente en funciones ha reducido en 88 las muertes registradas en estos nueve meses, lejos todavía de las 206 que ha «salvado» Francia durante el primer año de implantación de la misma iniciativa. Precisamente, Navarro esgrimió el modelo gallo como ejemplo para aplicar aquí la bajada del límite de velocidad, aunque en el país vecino la reducción fue de 90 a 80 km/h. Allí comenzó a aplicarse el 1 de julio del año 2018. En todo caso, Navarro se propuso reducir un 10% los fallecidos y ha terminado por rozar el dato (sobre un 9%). En la misma proporción, un 9%, ha caído el número de heridos hospitalizados para el mismo periodo analizado.

Para ello, fue necesario aprobar por «decretazo» la reforma y modificar el Reglamento General de Conductión. Con ello se estableció la velocidad máxima de 90 km/h en carreteras de un único carril por sentido y sin separación física entre carriles. En el resto de secundarias, que ya tenían el límite máximo de 90 km/h, el número de muertos y heridos en el mismo periodo ha caído también, pero menos, un 2%.

El tope anterior de 100 km/h llevaba vigente desde principios de los años 80, cuando en la red nacional apenas había kilómetros de vías de alta capacidad (autovías y autopistas) y el parque automovilístico era mucho más reducido que el actual.

Incidencias

Conducción con nivel amarillo en el Alto do Fiouco, en la A-8

Un tramo de la A-8, el que va desde el kilómetro 536 al 552, estuvo buena parte de la jornada de ayer con problemas circulatorios debido a la presencia de condiciones meteorológicas adversas, sobre todo por algo de viento y lluvia, que motivó que la DGT lanzara un aviso de nivel amarillo para avisar a los conductores.



Imagen de archivo de la carretera de la Mola, donde se produjo el accidente de tráfico. CÉSAR NAVARRO

En la UCI un motorista que sufrió un accidente en Formentera

► El herido, un belga de 41 años de edad, fue trasladado en helicóptero al Hospital Can Misses

CARMELO CONVALIA EIVISSA

■ Un hombre de nacionalidad belga y 41 años de edad se encuentra ingresado, en estado crítico, en la Unidad de Cuidados Intensivos (UCI) del Hospital de Can Misses tras sufrir un accidente de moto en el punto kilómetro 16 de la carretera PM-820, la carretera principal de la isla, que une Sant Francesc con el Pilar de la Mola. El accidente, en que el parecer no se vio involucrado nin-

gún otro vehículo, ocurrió muy cerca de a la entrada a la localidad de la Mola.

En un primer momento, el motorista accidentado fue traslada-

Este año han muerto seis personas en accidentes de tráfico en las carreteras de Formentera, cinco de las cuales iban en moto

do al Hospital de Formentera, adonde llegó poco después de la medianoche. Una vez estabilizado, y ante la gravedad de las heridas del motorista, los médicos de Formentera decidieron trasladarlo en helicóptero a Eivissa. Desde el Área de Salud de las Pitiusas informaron de que el hombre permanece ingresado en la UCI de Can Misses en estado crítico.

Este año han muerto seis personas en accidentes de tráfico en las carreteras de Formentera, cinco de las cuales iban en moto. El pasado 4 octubre un hombre de 59 años que se desplazaba en moto en falleció en un accidente a la altura de la gasolinera de la Savina.

Los atascos se cronifican en Valencia

Accidentes, obras y congestión dejan una mañana con más de 20 kilómetros de colas en los accesos



J. A. MARRAHÍ

✉ jmarrahi@lasprovincias.es

Tráfico constata que las retenciones son ya habituales y se prolongan durante más de dos horas en las entradas y rondas

VALENCIA. El atasco de cada día. La conjunción entre obras, tráfico lento y accidentes de circulación dejó ayer una mañana de colapso generalizado en los principales accesos a la ciudad de Valencia y el entorno de su área metropolitana. En suma, hubo colas de más de 20 kilómetros que, según fuentes de Tráfico, «son ya habituales en una mañana de día laborable». Los parones o avance lento desafían cada día la paciencia de los conductores entre las siete y las nueve y media de la mañana, como se desprende de los atascos que cada día registra la DGT en las principales carreteras de acceso a la ciudad y circunvalaciones.

Una de las vías afectadas fue la A-7 (bypass). En ella se registraron colas de unos tres kilómetros entre las 8 y las 9.30 horas. Se extendieron entre Paterna y Bétera, según las fuentes de la DGT. La V-30 es otra de las vías donde hay conductores atrapados a diario. Ayer por la mañana fueron dos los kilómetros de colas en dirección a la A-7, en Quart de Poblet, y otros dos en la cercana N-220, a la altura de Manises.

Especialmente significativo es el tapón de la Pista de Ademuz por los desplazamientos matutinos a Valencia desde Valterra, l'Eliana, Burjassot o San Antonio de Benagéber. En diferentes tramos, la CV-35 sumó ayer ocho kilómetros, entre las 7.30 y las 9.30 horas.

Juan Vargas, de 44 años, vive en Valterra y es consciente de el «verdadero horror de tráfico» con el que se topa si elige salir de la zona residencial de Paterna por esta vía para ir a trabajar. «Como ya estoy muy escaldado y me lo conozco bien busco alternativas. Intento llegar a Valencia por la Feria de Muestras y Maestro Rodrigo. Tampoco es que vaya muy fluido, pero al menos no me paso 30 minutos en la CV-35», explica.

Las dificultades se repiten también en la entrada norte. Las obras en la V-21 ralentizan considerablemente el tráfico en las horas punta. Ayer, entre las 8 y las 10, Tráfico contabilizó retenciones de unos dos kilómetros entre Puçol y Alboraya.

Los problemas para la circulación también se produjeron en la ciudad de Valencia. Una de las zonas criti-



Este es el aspecto que presentaba ayer por la mañana la entrada a Valencia por la rotonda de los anzuelos. :: JESÚS SIGNES

La mañana de hoy, la más peligrosa para ir en coche al trabajo

El Real Automóvil Club de España (RACE) ha alertado de que la hora comprendida entre las 8 y las 9 de hoy es la más peligrosa del año para desplazarse a trabajar. Lo recoge su primer Informe sobre la Seguridad Vial Laboral en España tras realizar encuestas a más de 2.000 personas, entre ellas responsables de Prevención de Riesgos Laborales. El perfil con un mayor riesgo de sufrir un accidente vial de trabajo es el de mujeres de entre 16 y 29 años en los accidentes 'in itinere'. Son los que se producen desplazándose desde y hasta el lugar del trabajo y suponen un 70 por ciento del total.

La Pista de Ademuz registra colas de ocho kilómetros sin que se produzcan siniestros

cas fue la avenida de Cataluña y Clariano, donde las obras en la salida de la V-21 (que ocupan un carril de circulación) provocaron importantes retenciones durante las primeras horas de la mañana.

Siniestro en Valencia

En torno a las nueve de la mañana, los problemas se agravaron. Esta vez, la causa fue un accidente de circulación en el carril izquierdo de la avenida Giorgeta, en el inicio del paso elevado. La hilera de conductores atrapados se extendió en pocos minutos por la calle de San Vicente Mártir hasta alcanzar la Plaza de España, ya en el corazón del centro de la ciudad.

Pero hubo otros factores que contribuyeron a este atasco: unos trabajos de mantenimiento de FGV (Ferrocarriils de la Generalitat Valenciana) ocuparon un carril y dificultaron más si cabe la circulación en el acceso de San Vicente a la Plaza España.

Además, el corte de varias líneas de trenes de cercanías también pudo contribuir a las complicaciones de tráfico que ayer se vivieron en Valencia. Hubo suspensión de trenes desde las 6 y hasta las 9 de la mañana en diferentes líneas de la red ferroviaria.

Más de un centenar de zanjas, con algunas calles afectadas hasta fin de año

:: P. M.

VALENCIA. Las obras públicas y privadas han tomado las calles de Valencia, como se observa con un vistazo al mapa de la empresa municipal OCOVAL, entidad encargada de coordinar la apertura de zanjas para reducir el perjuicio al tráfico y los viandantes. Esta semana hay más de un centenar de lugares localizados con actuaciones que van desde reparaciones de un día hasta aquellas que se mantendrán hasta finales de año.

En este último apartado figuran las reparaciones eléctricas en el barrio de Quatre Carreres, cuyas calles se están poniendo a punto después de años de saqueo. El auge de la construcción inmobiliaria y la apertura de l'Alqueria del Basket obligan a estas inversiones.

De más calado incluso son las obras de renovación de una tubería arterial de agua potable en la

calle Jacinto Benavente, hasta la esquina con la avenida Peris y Valero. Se trata de la mayor intervención del Ciclo Integral del Agua, una actuación iniciada el pasado verano desde el puente del Mar.

En cuanto a la reurbanización de barrios, el Cabanyal y el Canyamela aparece en el mapa como el más poblado en cuanto a calles afectadas por obras. A través del Plan Confianza y los fondos Feder, entre otras vías de financiación, el Consistorio procede desde el pasado mandato a una renovación completa de este callejero.

Otras que sólo duran un día pueden resultar más complicadas en cuanto a la gestión del tráfico. La reforma de una rejilla de ventilación de Metrovalencia en la calle San Vicente Mártir así lo probó ayer, con fuertes retenciones. En Aragón, Facultades, Colón y plaza España se hará la misma obra.

TRÁFICO

El fin de semana deja tres accidentes y cuatro heridos leves en la carretera

■ Las carreteras de la provincia han registrado este fin de semana tres accidentes de circulación que han causado cuatro heridos leves, según los datos del balance facilitados por la Dirección General de Tráfico. En el conjunto de la región,

el número de accidentes contabilizados asciende a 16, que han arrojado 19 heridos leves, si bien no ha habido heridos graves ni fallecidos. Por lo que respecta a las pruebas de alcoholemia practicadas en la provincia, se han cifrado en 1.079, de las que 16 han arrojado una tasa positiva por encima del índice permitido, todos ellos mayores de 25 años.

200 multas en solo tres semanas por el uso del móvil al volante

● Una campaña de la Policía Local muestra datos muy preocupantes sobre este mal hábito

Rafa Burgal CÁDIZ

Un estudio publicado el pasado mes de septiembre por la Fundación Línea Directa constató que el uso del teléfono móvil al volante se ha convertido en un grave problema de seguridad. Al año se producen unas 390 muertes en accidentes de tráfico provocadas por la utilización de este dispositivo mientras que se conduce, lo que supone en torno al 20% de los fallecimientos. De hecho, las distracciones son una de las principales causas de los siniestros mortales en carretera, suponiendo el 32% del total.

Ante estos datos preocupantes, la Policía Local de Cádiz realizó del 10 al 30 de septiembre una campaña intensiva de vigilancia contra las distracciones al volante. Los resultados de este trabajo son muy preocupantes ante un mal hábito que puede provocar un accidente. En estas tres semanas, los agentes municipales pusieron 201 denuncias. Casi la totalidad de las sanciones fueron por el uso del teléfono móvil mientras se conduce. El 68% de las multas puestas por los funcionarios municipales fueron por la manipulación de estos dispositivos electrónicos, especialmente para usar aplicaciones de mensajería instantánea como Whatsapp, mientras que el 30% de las sanciones fueron por hablar por el móvil. Como anécdota, un conductor fue denunciado por co-



Agentes de la Policía Local intervienen en un accidente de tráfico.

LOURDES DE VICENTE

merse un bocadillo mientras que conducía. Entre los sancionados se encuentran tres profesores de autoescuela, dos conductores de taxis y un chófer de autobús.

El superintendente jefe de la Policía Local, Juan Manuel Padilla, reconoce que estos datos ponen "en alerta" al cuerpo municipal, ya que el "riesgo de accidente es muy alto" cuando se produce una distracción. De hecho, pone como ejemplo que "si circulamos a 50 km/h, en tan solo los dos segundos que solemos tardar en manipular el teléfono recorreremos 28 metros", con las consecuencias que esto puede suponer tanto para el resto de vehículos como para los propios viandantes.

Vigilancia de la carga y descarga

La Policía Local va a activar en los próximos días tres campañas intensivas relacionadas con diferentes ámbitos del tráfico en la ciudad. La primera de ellas, que se iniciará esta misma semana y se alargará durante todo el mes de noviembre, será el control del estacionamiento en las zonas de carga y descarga. El superintendente jefe del cuerpo municipal, Juan Manuel Padilla, destaca que el objetivo de este plan, que llevará a cabo la policía de barrio, es "controlar a las furgonetas que se llevan toda la mañana para-

das en una zona de carga y descarga". Esto se debe, según señala Padilla, a que "hay negocios que tienen una zona de carga y descarga al lado y aprovechan para estacionar sus furgonetas", lo que supone "un perjuicio" para el resto de transportistas, teniendo en cuenta que solo pueden estar aparcadas durante 30 minutos. Las otras dos campañas se activarán en noviembre y estarán destinadas a volver a reforzar el control de las distracciones al volante y de los vehículos VTC que operan en Cádiz.

En comparación con las cifras habituales de denuncias por el uso del teléfono móvil, los datos de esta campaña son muy llamativos. Así, en el año 2018, la Policía Local de Cádiz puso un total de 610 denuncias por el uso de dispositivos electrónicos al volante, mientras que en 2017 este dato ascendió a 703 multas. Sin embargo, en esta campaña intensiva, que es la primera vez que la realiza el cuerpo municipal gaditano, se han tramitado 201 sanciones por distracciones en tan solo tres semanas.

La principal explicación a este hecho es los medios que se han destinado a esta campaña intensiva. Así, además de los policías uniformados en vehículos de la Policía Local, también se han usado otros automóviles camuflados con agentes de uniforme en su interior para poder pillar in fraganti a los conductores y las cámaras del centro de control de tráfico. Esto ha permitido que se pudiera comprobar un número tan alto de infracciones al volante gracias a su efectividad. Esto se debe a que, tal y co-

El 68% de las sanciones fueron por manipular el teléfono mientras se conducía

mo apunta Padilla, "cuando un conductor ve a un agente uniformado, tira el móvil, por lo que cuando el policía se pone a su altura, no llega a verlo".

El jefe de la Policía Local también pone el foco en "el riesgo evidente" que supone cuando un peatón irrumpe en un paso de peatones usando el teléfono móvil, ya que, "aunque el conductor infringe al saltarse el paso de peatones, el peatón se adentra sin asegurarse de nada", produciéndose "muchos atropellos de este tipo".

Cabe recordar que el uso del teléfono móvil al volante se sanciona con multas de 200 euros y la pérdida de tres puntos del carnet de conducir.

Cuatro jóvenes heridos en un accidente entre un turismo y una moto

Tras el siniestro, que tuvo lugar en la calle Hilera, fueron trasladados al Hospital Regional

Europa Press MÁLAGA

Cuatro jóvenes resultaron heridos ayer tras sufrir un accidente de tráfico en Málaga capital entre un turismo y una motocicleta. Emergencias 112 explicó que, alrededor de las 10:00, el Teléfono 112 recibió el aviso de un par-

ticular que alertó de una colisión entre un turismo y una motocicleta en la calle Hilera, en la rotonda de la Cofradía de la Esperanza. El centro coordinador informó del suceso a la Empresa Pública de Emergencias Sanitarias (EPES) y a la Policía Local, que desplazaron hasta el lugar de los hechos.

En el siniestro, cuatro jóvenes, todos hombres de 20, 24 y 25 años, resultaron heridos y fueron trasladados por los servicios sanitarios al Hospital Regional de Málaga, según confirmaron al 112 fuentes de EPES.