

• Revista de Prensa •  
Del 23/09/2019 al 24/09/2019



## ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

### NOTICIAS DE CNAE

1	23/09/2019	Universidad de Oviedo	Semana de la Movilidad Sostenible y Segura en la Universidad de Oviedo	Digital
---	------------	-----------------------	--	---------

### SECTOR

2	24/09/2019	El Mundo, 43	600.000 conductores españoles son adictos a mirar el smartphone	Escrita
3	24/09/2019	La Vanguardia, 34	Dos millones de personas admiten haberse hecho selfies conduciendo	Escrita
4	24/09/2019	20 Minutos Madrid, 6	El uso del móvil provoca 390 muertes al volante al año	Escrita
5	24/09/2019	Las Provincias Valencia, 8	Los accidentes de bicis y patinetes superan el medio millar este año	Escrita
6	24/09/2019	El Comercio Digital	La Policía Local denuncia a diez conductores esta semana por utilizar el móvil al volante	Digital
7	24/09/2019	El Periódico de Extremadura	El PP pide a la DGT que regule el uso de patinetes y aparca la ordenanza	Digital
8	23/09/2019	El Confidencial	Australia lanza un pionero sistema para detectar el uso del móvil al volante	Digital
9	23/09/2019	El Confidencial	Las sillas para viajar en coche con tu hijo, a examen: estas son las mejores, según la DGT y RACE	Digital
10	23/09/2019	Cope	Herrera en COPE	Digital
11	23/09/2019	la Nueva Crónica	Los patinetes eléctricos piden paso y se citan por un "reglamento justo"	Digital
12	23/09/2019	Diario Siglo XXI	El 60% de los conductores españoles prefiere viajar con copiloto, aunque el 66% no se turna el volante	Digital
13	23/09/2019	HuelvaYa.es	El uso del GPS en los smartphones, ventajas y desventajas	Digital

## Universidad d'Uviéu

Centro de Innovación • original

La Universidad de Oviedo y la DGT han organizado un programa de actos que se desarrollarán en los campus del Milán (Oviedo/Uviéu), Gijón/Xixón y Mieres, desde mañana martes, 24 de septiembre, hasta el jueves día 26, en el marco de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. El objetivo es contribuir a llevar la seguridad vial y el modelo de movilidad sostenible a la ciudadanía de cualquier entorno y edad. Asimismo, se persigue contribuir a actualizar la información para cada etapa de la vida, con sus nuevas necesidades y retos viales.

La inauguración oficial del programa tendrá lugar mañana martes, a las 9:30 horas, en el Salón de actos de la Biblioteca del Campus del Milán, a cargo de la vicerrectora de Estudiantes, Elisa Miguélez; el alcalde de Oviedo/Uviéu, Alfredo Canteli; el decano de la Facultad de Filosofía y Letras, José Antonio Gómez; y la jefa provincial de Tráfico en Asturias, Raquel Casado. A continuación se desarrollarán tres mesas redondas. La primera de ellas, a las 10 horas, abordará el tema "Movilidad en el ámbito urbano", y estará moderada por Rubén Castro Iglesias, presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas de Asturias. Los ponentes serán Javier Lozano, asesor de Gobierno del Ayuntamiento de Oviedo/Uviéu, que hablará de "La nueva visión de la movilidad en el ámbito urbano"; Jorge García López director general de Movilidad y Conectividad del Principado de Asturias, que disertará sobre "La nueva movilidad"; y Fernando Minaya, asesor de Fundación **CNAE**, que hablará de "Los planes de movilidad y el medio ambiente en la ciudad del futuro".

A continuación, a las 11 horas, la jefa provincial de Tráfico de Asturias, Raquel Casado, moderará la mesa "La seguridad vial laboral", en la que Humberto Alano Sáez-Cuervo tratará el tema "La movilidad en la empresa como eje de las futuras políticas de prevención de riesgos", y Roberto Ramos, director de Formación de FCNAE, hará lo propio con el tema "Los planes de movilidad en el ámbito laboral y sus consecuencias". La jornada del martes se cerrará con la mesa "La seguridad vial en pruebas deportivas", moderada por Luis José Valdés, jefe de Servicio de Formación y Seguridad Vial (JPT Asturias), y con los siguientes ponentes: Francisco Manuel Fernández Linera (Fórmula-Student), que dictará la ponencia "Un primer paso para alcanzar la seguridad desde el diseño"; Ulpiano Nosti, director del Rallye Princesa de Asturias, que expondrá el tema "La seguridad en las pruebas de carretera; la organización y los aficionados"; José Antonio López Fombona, pluricampeón de Montaña y Rallye, y Ubaldo Álvarez González, quienes disertarán sobre "La seguridad de los participantes: los pilotos y los coches".

### Jornada en el Campus de Gijón/Xixón

En lo que se refiere a la jornada del miércoles 25 de septiembre, que se iniciará a las 9:30 horas en el Salón de actos de la Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón (2ª planta, módulo 1, Edificio Polivalente, Campus de Gijón/Xixón), la bienvenida estará a cargo de la vicerrectora de Estudiantes, Elisa Miguélez; la alcaldesa de Gijón/Xixón, Ana González; y la jefa Provincial de Tráfico de Asturias, Raquel Casado. A las 10 horas dará comienzo la mesa "Movilidad: presente y futuro", moderada por Carlos Rodríguez-Noriega, presidente del Colegio de Gestores de Asturias, en la que intervendrán Aurelio Martín, concejal Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Gijón/Xixón, que hablará sobre "La nueva movilidad urbana"; Ramón Ledesma Muñiz (Fundación Pons), que abordará el tema "10 reglas que marcan la normativa de la nueva movilidad"; Rafael González Ayestaran (Universidad de Oviedo), con la ponencia "5G e inteligencia artificial en el camino del vehículo autónomo; y José Ignacio Lijarcio, que disertará sobre "Automatización de vehículos".

A las 11:30 horas se abrirá la mesa "Seguridad Vial en motocicletas, una visión diferente", moderada por Raquel Casado Martínez, jefa Provincial de Tráfico de Asturias, y con las siguientes intervenciones: "La motocicleta en la carretera", por Julio Zapatero García, teniente jefe de destacamento de Tráfico de Gijón, sector-subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Asturias; "Seguridad vial en la motocicleta: situación actual y retos de futuro", a cargo de Álvaro Noriega González (Moto Student, Universidad de Oviedo); y "Futuro de la moto desde

el punto de vista de la seguridad (chalecos con airbag). Gijón Motoweekend", por Marcos Aienza, gerente de Motomax en Asturias.

La tercera y última mesa de la jornada del miércoles, a las 12:30 horas, "Las adas, una opción segura desde el vehículo", estará moderada por Hilario López, profesor de la Universidad de Oviedo. En esta ocasión, Manuel Orovio, experto en ADAS y gerente de Autastec, abordará el tema de "BMW", y Alejandro Sánchez, gerente de Auto Salón Importaciones, S.A., hará lo propio con "Sistemas de ayuda a la conducción Volvo".

### Jornada en el Campus de Mieres

El Edificio Científico Técnico del Campus de Mieres será escenario el jueves, 26 de septiembre, de la jornada de clausura, cuya bienvenida, a las 9:30 horas, presidirá el rector, Santiago García Granda, acompañado del alcalde de Mieres, Aníbal Vázquez; de la delegada del Gobierno en el Principado de Asturias, Delia Losa; y de la directora de la Escuela Politécnica de Mieres, Asunción Cámara. A las 10 horas se llevará a cabo un simulacro de accidente de tráfico, que está previsto que se realice en la calle Vega de Arriba, intersección con Plaza de la Paz. El simulacro consistiría en una persona que camina utilizando su móvil y es atropellada por una bicicleta; tras el impacto, dos turismos, por distracción, colisionan lateralmente.

A las 11:30 horas se iniciará la mesa "Actuaciones en caso de accidente de tráfico", moderada por María de los Ángeles Mallavibarrena, subjefa provincial de Tráfico de Asturias, con la participación de Gerardo Suárez Gorris, comandante segundo jefe interino del sector/subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Asturias; Eugenio García Rodríguez, gerente de SEPA; Juan Luis González Cambor, director de IEDUCAE (Instituto de las Emergencias); y José Manuel Fanjul Rodríguez, responsable del Departamento de Educación Vial del Ayuntamiento de Mieres.

Por su parte, a las 12:30 horas, José Andrés Medina Braña, coordinador provincial de Educación Vial, moderará la mesa "Consecuencias de los accidentes de tráfico", en la que hablarán María Manzanegue, presidenta de ANDADE, sobre "La vida después del accidente de tráfico"; Gema González Pérez, vicepresidenta de ASPAYM, acerca del tema "Consecuencias de los accidentes de tráfico"; e Iratxe Andrés Alonso y José María Andrés Martikorena, directora comercial y director, respectivamente, de Irintzi Soluciones Adaptadas, que abordarán la cuestión "Vehículos adaptados para personas con diversidad funcional".

### Actividades paralelas

El programa incluye además, tanto en Oviedo/Uviéu como en Gijón/Xixón y Mieres, la instalación de una carpa de la DGT con información y materiales, y el empleo de un dron; un taller del Consejo de la Juventud sobre "Factores de riesgo, alcohol, drogas y distracciones"; una simulador de vuelco a cargo de Fundación **CNAE**; y una exposición de vehículos de competición: en Oviedo/Uviéu, Lanborghini Huracán (Subidas) y Volkswagen Polo N5 (Rallies); en Gijón/Xixón, vehículos de última generación BMW / Volvo; y en Mieres, vehículos adaptados, soluciones, de la Autoescuela Irintzi. En Oviedo/Uviéu también se impartirá el taller "Primera actuación ante un accidente de tráfico. Hospitalillo de campaña", de TRANSINSA.

# 600.000 conductores españoles son adictos a mirar el 'smartphone'

Las distracciones por el uso del móvil podrían causar hasta 390 muertes al año

FÉLIX CEREZO MADRID

Pere Navarro, director de Tráfico, ha dicho más de una vez que las distracciones por usar el móvil al volante causan un tercio de las muertes en accidente. Incorrecto, no podemos decir que falso, porque ni la propia DGT tiene esas estadísticas. Ya estarían negro sobre blanco y no solo en el discurso de su director.

Ayer, Fundación Línea Directa publicó un estudio –reforzado por una encuesta– en el que, tras analizar más de 200.000 accidentes, estima que usar el teléfono mientras se conduce causa hasta 390 fallecidos al año, el 20% del total; y 8.000 accidentes, la mayoría alcances traseros y salidas de la vía muy violentos ya que el conductor casi ni tiene tiempo de reaccionar.

Y es que a 120 km/h, distraerse un segundo mirando el teléfono supone despistarse 30 metros; manipular el navegador son 470 y enviar un *whatsapp*, recorrer 600 metros sin la atención debida.

Parecerá una barbaridad, pero España es un excelente caldo de cultivo para estos comportamientos. Hasta 29 millones de ciudadanos dicen poseer un *smartphone*, que usan una media diaria de cuatro horas y 22 minutos (casi siete horas entre los jóvenes de 18 a 24 años).

Luego, esos datos se ponen en el contexto del tráfico y resulta que casi la mitad de los automovilistas (13 millones) usan habitualmente el móvil mientras conducen, a pesar de las múltiples campañas de concienciación y control que llevan a cabo las autoridades. De hecho, para Francisco Valencia, director de Fundación Línea Directa, la cifra real «debe ser



Captura de la grabación a un automovilista descubierto cuando usaba el móvil al volante. TRÁFICO

más alta». Asimismo, un 37% chatea; un 7% (dos millones, ojo) se ha hecho un *selfie* al volante y 600.000 dicen ser adictos a su teléfono *inteligente*, que no pueden dejar de consultar mientras conducen.

La asunción de riesgos puede ser voluntaria o provocada por el desconocimiento ya que todavía queda que se puede usar el móvil sin *manos libres*. Y 11 millones desconocen la normativa que establece la pérdida de tres puntos y una multa de 200 euros para quienes sean pillados.

El año pasado, Pere Navarro anunció su intención de elevar de tres a seis los créditos perdidos, aunque la medida sigue paralizada a la espera de un nuevo Gobierno. Con el

sistema actual, el millón de sanciones impuestas entre 2014 y 2018 han acarreado la pérdida de 2,8 millones de puntos. Pero si en Cataluña el número de multas aumentó un 81,9% esos años, hasta 178.548, en Madrid cayeron un 24,2% (146.709) en el mismo periodo.

¿Se puede hacer algo más en este sentido? Según el estudio, nueve de cada 10 conductores creen que el uso del móvil debe considerarse delito si provoca un accidente.

Lo complicado es demostrarlo. En caso contrario, habría estadísticas oficiales de estos siniestros. «Son muy pocos atestados en los que existe esa certeza» señala Valencia. Asimismo mientras que en un caso de alcoholemia la aseguradora paga las

indemnizaciones y luego las reclama el conductor ebrio, en Línea Directa no se tiene constancia de «ningún caso» similar relacionado con el móvil. Aparte, judicialmente queda camino por recorrer ya que no es fácil lograr la información sobre el uso del teléfono en los momentos previos al accidente. «Hay que tener en cuenta la protección de datos, que el teléfono podría estar en 'manos libres', que lo usaba el copiloto...».

En julio de 2000 un accidente entre un camión y un autocar de escolares causó 27 muertos, 22 de ellos menores de edad. Según concluyó la investigación, el origen fue un despiste del conductor del primer vehículo a causa de una llamada entrante... en el móvil del acompañante.

# Dos millones de personas admiten haberse hecho selfies conduciendo

Casi la mitad de los españoles confiesa hablar por el móvil mientras está al volante

LUIS IZQUIERDO  
Madrid

Sabemos que utilizar el teléfono móvil mientras conducimos en sus más diversas funciones no es correcto, que el hábito puede meternos en apuros, que nos pueden multar por ello, e incluso que puede ser peligroso y generar un accidente. Y sin embargo, dos millones de españoles se han hecho una selfie mientras conducían. O al menos es lo que se deduce de una encuesta elaborada por la Fundación Línea Directa que tiene por objetivo revelar los malos hábitos en la utilización de los móviles al volante.

Dos millones son demasiados imprudentes pendientes de sacarse una foto mientras deberían poner los cinco sentidos en la circulación. Pero es todavía más preocupante que más de un tercio de los conductores admitan compatibilizar el volante y escribir y leer mensajes a través de WhatsApp.

Porque distraerse puede tener consecuencias muy graves, hasta el punto de que 390 muertes anuales en España son atribuidas a la utilización incorrecta del móvil mientras se conduce. En otro orden de importancia, casi 200.000 españoles fueron sancionados el año pasado por esta conducta, lo que supuso, además de la correspondiente sanción económica (200 euros), la pérdida de 2,8 millones de puntos del carnet en los últimos cinco años (3 puntos por cada infracción).

Parte de la responsabilidad debemos atribuirla a la ignorancia. Aunque todos los titulares del carnet deberían conocer la normativa, 11 millones de conductores admiten desconocer cualquier aspecto sobre los comportamientos sancionables y las cuantías de las multas. Incluso los hay -la encuesta los cifra en un total de 320.000- que piensan que hablar con el teléfono móvil en la mano al mismo tiempo

que se conduce está permitido. Para nadie debe ser un consue- lo que una conducta de tanto ries- go esté tan extendida, pero seguro que muchos relativizarán los da- tos cuando conozcan que España no es, ni mucho menos, el país

donde el fenómeno está más ex- tendido. En Finlandia y Suecia, países con un índice de siniestra- lidad más bajo que el de España, más de dos tercios de los conduc- tores admiten haber distraído al- guna de sus manos para utilizar el teléfono.

Consciente de los riesgos, la di- rección general de Tráfico (DGT) realiza de forma periódica cam- pañas de vigilancia para prevenir este tipo de comportamientos rei- terados, como la que concluyó el pasado domingo y cuyo balance se hará público en los próximos días. Además de sancionar esas con- ductas, los agentes utilizan esos controles para trasladar a los con- ductores que usar el móvil mien- tras están a los mandos del coche multiplica por cuatro el riesgo de sufrir un accidente de circula- ción. Hasta tal punto es así, que los expertos equiparan la conduc- ción mientras se dialoga con el móvil al oído con las circunstan- cias de quienes lo hacen bajo los

efectos de bebidas alcohólicas.

Pero no son sólo los agentes de las diferentes unidades de Tráfico quienes participan de estas cam- pañas, pues la DGT ya tiene en funcionamiento 216 cámaras que, además de detectar el exceso de velocidad, capta la imagen de conductores cuando éstos reali- zan algún comportamiento de riesgo.

La única forma autorizada de conducir y hablar por teléfono al mismo tiempo es utilizar el deno- minado manos libres. Se denomi- na así porque no involucra a los brazos, que pueden seguir pres- tando su atención al volante y de- más mandos de la conducción.

## EL PERFIL

### Jóvenes urbanitas con estudios

■ El uso indebido del móvil al volante está muy extendido entre la pobla- ción, pero a la hora de realizar un perfil la en- cuesta de la Fundación Línea Directa apunta a jóvenes urbanitas de hasta 24 años y con estu- dios universitarios, que suelen aprovechar los semáforos y los atascos para usarlo.

### Hasta 11 millones de titulares del carnet ignora la cuantía de las multas y los puntos que se pierden

Pero, ojo, la DGT alerta de que esta tecnología no disminuye todos los riesgos; como la distracción, señales que no se ven, mayor tiempo de reacción, maniobras sin señalar, etcétera. Porque la mente del conductor divide su atención entre la circulación y la conversación. Y seguro que la conversación se puede aplazar. ●

## El uso del móvil provoca 390 muertes al volante al año

Los *smartphones* se han convertido en un elemento fundamental de nuestras vidas. Se usan a diario, cada hora y en multitud de ocasiones. Comunicarse y hacer presencia en las redes sociales ha provocado que seamos prácticamente adictos a nuestros teléfonos, incluso al volante.

Casi la mitad de los conductores españoles (48,2%) utiliza su *smartphone* sin manos libres, lo que causa unas 390 muertes al año, un 20% del total de fallecidos al volante.

«Estamos ante un problema que es reflejo de cómo es nuestra sociedad. Estamos todos colgados a los móviles», señala a **20minutos** Francis-

co Valencia, director general de la Fundación Línea Directa, encargada del informe *Smartphones: el impacto de la adicción al móvil en los accidentes de tráfico* junto al Instituto Universitario de Investigación de Tránsito y Seguridad Vial.

El estudio concluye que la distracción es una de las principales causas de muerte al volante (33%), le siguen la velocidad (29%) y el alcohol (26%). Además, unos 600.000 conductores son adictos al móvil y no pueden dejar de mirarlo mientras conducen.

Entre las actividades más peligrosas está el uso de WhatsApp (el 37%). Le sigue la

### LA CIFRA

# 20%

de los fallecidos en accidentes de tráfico perdieron la vida por usar el teléfono móvil.

utilización del navegador y las llamadas. Pero la cosa no queda ahí: dos millones reconocen haberse hecho *selfies* mientras conducían.

Cinco millones de conductores han vivido situaciones de riesgo por culpa del uso del móvil en la conducción. El

perfil de la persona que utiliza el teléfono al volante tiene entre 18 y 24 años y lo hace en zonas urbanas –semáforos y atascos–. Está muy igualado entre sexos, aunque es ligeramente superior en el caso de los hombres. Los accidentes más comunes por la utilización del móvil suelen ser alcances o salidas de vías.

Desde 2016 se han incrementado las sanciones por hablar por el móvil en un 13,2%. Sin embargo, 11 millones de conductores desconocen la normativa –se sanciona con tres puntos y 200 euros–.

Valencia señala que en este apartado se da una paradoja: los conductores desconocen

la normativa, están en contra del uso del móvil al volante pero confiesan que lo utilizan habitualmente.

En Murcia, Galicia y Madrid el porcentaje de conductores que utilizan el móvil al volante supera la media nacional, mientras que las comunidades autónomas con el porcentaje más bajo son Asturias, Extremadura y La Rioja.

El director de la Fundación considera que para reducir el porcentaje de accidentes de este tipo es necesario «concienciar a la población» y después tomar medidas para reducir la «tentación». Y evitar el número de accidentes de tráfico. ● **MARÍA MÁRQUEZ**



Dos usuarios de patinetes eléctricos, en una calle de Valencia. :: JESÚS SIGNES

# Los accidentes de bicis y patinetes superan el medio millar este año

La Policía Local aplica el final de la moratoria de sanciones a los nuevos modos de transporte con más controles y multas

■ P. MORENO

**VALENCIA.** Un total de 567 accidentes de tráfico ha registrado el ayuntamiento en lo que llevamos de año donde se han visto implicadas bicicletas y patinetes eléctricos, dos de los modos de transporte más expuestos a sufrir atropellos y caídas. La respuesta del gobierno municipal al concejal de Ciudadanos Narciso Estellés coincidió ayer con el final de la moratoria de multas de la nueva ordenanza de Movilidad.

De enero a agosto, la Policía Local contabilizó 340 accidentes con bicicletas implicadas, mientras que en el mismo periodo del pasado año ascendieron a 319 casos. En el mismo periodo se alcanzaron 217 siniestros de patinetes eléctricos, una cifra que no se puede comparar con el pasado año dado que el uso de este vehículo ha eclosionado los últimos meses en Valencia.

Pese a esa circunstancia, Estellés llamó la atención por una cifra tan

elevada, que con toda seguridad alcanzará la de los ciclistas a finales de año. Los patinetes eléctricos están regulados en la ordenanza con una clasificación de tipo A y B en función del peso y velocidad máxima, mientras que para su circulación se equiparan a la bicicleta salvo algunos matices.

Por ejemplo, los patinetes eléctricos no pueden ir por la calzada (sólo carriles ciclistas y calles peatonales, esto último para los del tipo A). La puesta en marcha del final de la moratoria no supuso ninguna campaña especial por parte de la Policía Local y el concejal de Protección Ciudadana, Aarón Cano, dijo que la jor-

nada había transcurrido sin incidencias de importancia.

Estellés destacó que los concejales de Movilidad y Seguridad Ciudadana «apenas han dejado pasar dos días desde su escenificación pública para empezar a sancionar a los valencianos. En todo el fin de semana no ha habido ni rastro de los 30.000 folletos explicativos y orientativos que deberían haber hecho mas cercana y entendible la ordenanza. Grezzi y Aarón Cano, Compromís y PSPV, se han unido rápidamente para multar sin casi aviso previo».

La normativa implica cambios sustanciales en la manera de circular para estos vehículos. Las aceras

## LOS DATOS

► **Casos.** Un total de 62 accidentes se produjeron entre patinetes y coches, la causa más frecuente en este tipo de vehículos.

► **Manejo.** La segunda causa de incidentes en los patinetes son las caídas con un total de 17 casos.

► **Atropellos.** Hasta en 14 ocasiones se ha registrado estos ocho meses arrollamientos a peatones por parte de patinetes eléctricos. En la estadística no constan los casos sucedidos en las aceras.

## Los vehículos de movilidad personal suponen un problema de gestión al dispararse su uso

siguen estando prohibidas para ambos, aunque no ocurre lo mismo con la calzada en el caso de las bicicletas. Aunque haya un carril bici en la misma calle, el uso se reduce de obligado a una mera recomendación.

Estellés recordó que la ordenanza es «peligrosa para todos los usuarios de la vía pública, especialmente para los más sensibles como los peatones, pero también para los ciclistas y usuarios de patinetes, tal y como explicó la Policía Local en las alegaciones que presentaron y que jamás fueron atendidas».

En cuanto a su aplicación a partir de hoy dijo que es de «difícil control y seguimiento para la Policía Local, por los diferentes rangos de circulación de ciclistas y tipos de vehículos de movilidad personal, velocidades y escalas de las sanciones, tal y como manifestaron hace unos meses». Sobre los accidentes ocurridos en los primeros ocho meses del año, dijo que este agosto «muestra como ejemplo dónde están los problemas». La mayoría de choques de estos usuarios ha sido con coches, seguramente en cruces regulados por semáforos.

Por su parte, el concejal del grupo popular Carlos Mundina adujo que el voto en contra en la comisión de Hacienda a las tasas de los vehículos de alquiler se debe a que «deja fuera a los patines y bicis eléctricas pese que en las calles de Valencia son de cada vez más numerosos los usuarios y las empresas que prestan su servicio de alquiler».

El concejal de Hacienda, Ramón Vilar, presentó una ordenanza fiscal para cobrar a las empresas de alquiler por la ocupación de espacio público, aunque de momento se ha dejado fuera a los patinetes y bicicletas eléctricas.

**Cs critica que los 30.000 folletos informativos de la ordenanza apenas han comenzado a repartirse**



## La Policía Local denuncia a diez conductores esta semana por utilizar el móvil al volante

A. L. JAMBRINA • original

Una decena de conductores fueron sorprendidos la semana pasada por la Policía Local de Avilés utilizando el móvil gracias a una campaña de control especial sobre distracciones al volante, en cumplimiento de la programación de las campañas y operaciones especiales de vigilancia y control previstas por la Dirección General de Tráfico (DGT).

Entre el lunes y el domingo, los días en los que se llevó a cabo esta medida de control en diferentes puntos claves de la zona centro de la ciudad, se controlaron un total de 455 vehículos, en los cuales se denunció a diez conductores por utilizar durante la conducción dispositivos móviles, manipular durante la conducción su teléfono para consumir contenidos multimedia, como conducir utilizando cascos o auriculares.

Además, coincidiendo con la campaña se realizaron un total de 127 pruebas del alcoholemia y diez pruebas de detección de drogas, siendo denunciados seis conductores por arrojar resultado positivo del alcohol superando los 0,25 miligramos por litro de aire espirado, pero sin superar lo 0,60, cuando la infracción pasa ya a ser penal. Otros cuatro, en cambio, sí fueron denunciados ante la autoridad judicial por superar los 0,60. En materia de drogas fueron denunciados seis conductores por conducir con presencia de drogas en el organismo según las pruebas realizadas por los agentes.

En relación a la comprobación de permisos de conducir, otro de los controles efectuados durante esta semana en los pertinentes controles, fueron denunciados ante la autoridad judicial un conductor con el saldo de puntos agotado, uno por carecer de permiso al no haberlo obtenido nunca y otro por conducir teniendo el permiso de conducir retirado desde hace tiempo.

Según la propia DGT, la distracción al volante aparece como factor concurrente en un 32% de los accidentes con víctimas mortales registrados en España a lo largo del año 2018. La causa más frecuente de distracción al volante se corresponde con el uso indebido de teléfonos móviles, navegadores GPS, u otros dispositivos. De ahí que la campaña realizada por la Policía Local y la DGT tenga como objetivo la sensibilización de los conductores avilesinos.



## El PP pide a la DGT que regule el uso de patinetes y aparca la ordenanza

original

Los usuarios de los llamados vehículos de movilidad personal (patinetes, scooters, segways y otros), no van a contar de momento en Badajoz con una normativa que regule su uso, pues la ordenanza municipal que anunció hace un año el equipo de gobierno local en un pleno se ha quedado aparcada y ahora el PP defiende que sea la Dirección General de Tráfico (DGT) la que lo regule.

Hace justo un año (fue el 28 de septiembre del 2018), el entonces concejal de Transportes, Jesús Coslado, defendió en un pleno como respuesta a una pregunta de Podemos Recuperar Badajoz que el ayuntamiento quería regular el uso de estos dispositivos en la ciudad. A finales de noviembre, Coslado llevó a la Comisión Informativa de Seguridad Ciudadana, Tráfico y Transporte la propuesta de establecer las normas que rijan el uso de estos aparatos en la vía pública y su elaboración fue respaldada por el resto de grupos políticos. A los pocos días, el ayuntamiento editó un díptico informativo con recomendaciones para los usuarios de estos dispositivos.

En este tiempo, otros ayuntamientos han elaborado sus ordenanzas. El primero en Extremadura fue el de Cáceres. Sin embargo, han sido muchos otros los que han pedido que sea la Dirección General de Tráfico la que elabore una normativa nacional. El problema es que el real decreto que empezó a preparar permanece en un cajón debido a la provisionalidad del Gobierno central. A este nuevo carro se acaba de subir el grupo del PP, que lleva al pleno municipal del próximo jueves una moción instando a la DGT a que regule «de manera urgente» el uso de estos vehículos en tramo urbano, pues «estimamos que esta regulación debe ser nacional, dado que es una práctica que se da por igual en todas las localidades de nuestro país».

el Periódico Extremadura

■ ÚLTIMA HORA

■ ESPAÑA

■ OPINIÓN

■ COTIZALIA

■ EUROPA

■ MUNDO

■ CULTURA

■ DEPORTES

■ COMUNICACIÓN

■ TEKNAUTAS

■ TELEVISIÓN

■ ACV

■ SOCIEDAD

■ DECOMPRAS

■ DESCUENTOS

■ VIRALES

■ MULTIMEDIA

■ VANITATIS

■ ALIMENTE

■ EC LABORATORIO

# Australia lanza un pionero sistema para detectar el uso del móvil al volante

EFE 23/09/2019 (11:57)

(EFE).- Con cámaras programadas para detectar el uso del móvil mientras se conduce, el estado de Nueva Gales del Sur será el primer territorio del mundo en implementar un sistema de esta común infracción vial. El sistema (de utilizar el móvil durante la conducción) se espera que cambie de inmediato. No se trata de un sistema de "salvar vidas", dijo este lunes a los medios el ministro de Carreteras del estado de Nueva Gales del Sur, John Brajan. El más poblada del país con 7,5 millones de habitantes es el primero del mundo en utilizar cámaras programadas para detectar el uso del móvil al volante, aseguró Constance. El sistema se pondrá en marcha para diciembre unos 45 dispositivos - cámaras programadas para fotografiar lo que el conductor hace con los teléfonos en el interior del vehículo y la placa de matrícula. El sistema se probó con éxito durante seis meses en Nueva Gales del Sur donde detectó a 100.000 conductores con el móvil al volante. Los conductores llamados para obviar a los conductores que usan el móvil al volante.

El sistema se usará por un equipo de la policía para verificar la infracción vial, castigada con multas de hasta 344 dólares australianos (232 dólares estadounidenses o 212 euros). Expertos en seguridad vial señalan que el frecuente uso de los teléfonos móviles durante la conducción es uno de los factores de riesgo crecientes en los accidentes de tráfico. Hasta 100 muertes y accidentes graves se podrán evitar gracias a esta tecnología, según la estimación del gobierno de Nueva Gales del Sur, donde durante 2019 murieron 35 personas por accidentes de tráfico. EFE

## AHORA EN PORTADA

El PSOE no pierde los nervios por Errejón y cree que 'abaratará' el pacto con Iglesias

La Guardia Civil detiene a 9 violentos de los CDR y encuentra precursores de explosivos

La estrella británica del préstamo usura aterriza en Alicante con créditos al 49%

El plan Junqueras se avería y Puigdemont busca una celda para Torra

VOLVER ARRIBA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

COTIZALIA

TEKNAUTAS

DEPORTES

ACV

CULTURA

MULTIMEDIA

COMUNIDAD

España

N. Cardero

Economía

Ciencia

Liga de Fútbol

Bienestar

Libros

Álbumes

EC Laboratorio

publicidad basándose en tus intereses.

**ACEPTAR**

[Información y ajustes](#)

[Transparencia](#) · [Términos y condiciones](#) · [Privacidad](#) / [Cookies](#)

ÚLTIMA HORA

ESPAÑA

OPINIÓN

COTIZALIA

EUROPA

MUNDO

CULTURA

DEPORTES

COMUNICACIÓN

TEKNAUTAS

TELEVISIÓN

ACV

SOCIEDAD

DECOMPRAS

DESCUENTOS

VIRALES

MULTIMEDIA

VANITATIS

ALIMENTE

EC LABORATORIO

SEGURIDAD VIAL

## Para viajar en coche con tu hijo, a estas son las sillas más seguras según la DGT RACE

...alora la seguridad que ofrecen diferentes sillas para niños y niñas de todas las edades



Un bebé viaja dormido en una sillita. (Foto: Pixabay)



(DGT)

23/09/2019 14:38 - ACTUALIZADO: 23/09/2019 14:39

En la carretera, **lo más importante es la seguridad**, por eso, para que los más pequeños de la casa cuenten con la máxima seguridad en el coche, es primordial que lo hagan en una silla homologada para tal fin que respete lo establecido en la directiva **2014/37/UE de la Comisión Europea**. Sin embargo, dentro de todas las que están aceptadas para transportar a niños de diferentes edades, y tal y como se desprende cada año del **Informe Europeo sobre la seguridad en los Sistemas de Retención Infantil (SRI)** en el que participa RACE, hay algunas que superan los test de seguridad con mucha más holgura que otras.

De hecho, este año, **tal y como destaca la DGT** solo una de las 35 sillas analizadas ha obtenido cinco puntos, el máximo otorgado, después de ser analizada. Así, una de **las sillas más seguras para transportar a tus hijos** es la **Bebé Confort/Maxi-COSI Jade+3wayFix**, que destaca por ser un dispositivo de paseo que se monta transversalmente a la dirección de la conducción con base Isofix y que ocupa dos asientos. En los test ha obtenido buena puntuación y se le ha asignado la categoría de **riesgo muy bajo** para el

### LO MÁS LEÍDO

MOTOR

EL CONFIDENCIAL

1 El precio del coche eléctrico de juguete más caro del mundo: el (agotado) Bugatti Baby II



2 Patrulla 'espiell', el 'radar' indetectable contra las imprudencias en el coche



3 Adiós a López Madrid, el (gran) hombre que dormía poco y emprendía mucho



4 De la berlina al SUV: los coches más vendidos de ayer y de hoy, según la OCU



5 Toyota Camry, el coche 'económico' híbrido con etiqueta ECO



Volver al índice

bebé en caso de **colisión frontal y lateral**.

Sin embargo, también cuentan con la máxima puntuación otras que llevan más tiempo en el mercado, como la silla Evo-Luna de Kiddy, que se analizó en 2016; la Privia & Recaro fix de Recaro, que pasó el exámen en 2014; la Primo Viaggio SL & Isofix de Peg, Perego, que se estudió en 2013; la Baby Save Plus II, de Römer, que se estudió en 2011, la Juno 2-Fix de Cybex y la Poenifix Pro 2 de Kiddy.



**Los trucos de la DGT para ahorrar gasolina cuando usas el aire acondicionado del coche**

**EL CONFIDENCIAL**

Consumir combustible con el aire acondicionado del coche es inevitable. Sin embargo, hay trucos para ahorrar mientras se mantiene el vehículo a una temperatura adecuada

En el lado contrario, **las peor paradas en el análisis** de este 2019, con solo una estrella, han sido la **Babystyle Oyster Carpace infant+Duofix i-Size Base**, la **Giordani Galaxy 012**, la **Maxi-Cosi TobiFix** y la **Chicco Oasys i-Size Bebecare+i-Size base**, de la que según indica la DGT, el fabricante se ha comprometido a ofrecer en breve una nueva versión después de conocer el resultado de los tests, que indican que tanto su silla como la Babystyle suponen un riesgo algo para los bebés en caso de colisión frontal.

Por su parte, la Giordani Galaxy se emplea sin el arnés del cinturón de seguridad y en caso de que el vehículo sufra una colisión frontal, hay riesgo de que el cinturón corte la cavidad abdominal del bebé; y en la Maxi-Cosi TobiFix, se ha detectado un riesgo bajo para los más pequeños en colisión lateral, pero moderado en la frontal. Desde la DGT destacan que en esta última silla para niños la cubierta de tejido contiene TCPP piroretardante en una cantidad que supera los límites establecidos por la UE aplicable a juguetes.

En este buscador **puedes encontrar la sillita que adquiriste para tu hijo** y comprobar la nota global en seguridad que se le ha asignado en el estudio en el que participan un gran número de clubes automovilísticos de toda Europa, o comprobar cuál ha sido el resultado obtenido por un modelo antes de lanzarte a comprarlo:

**Así protegen a los niños en la carretera las diferentes sillas para el coche**

Tipo/Categoría	Fabricante	Modelo	Categoría	Evaluación	Año
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Bébé Confort	Jade + 3wayFix	(40 – 70cm)	5	2019
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Inglesina	Darwing i-Size	(40 – 75cm)	4	2019
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Inglesina	Darwing i-Size + Darwing i-Size Base	(40 – 75cm)	4	2019

Tipo/Categoría	Fabricante	Modelo	Categoría	Evaluación	Año
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Stokke	iZI Go Modular	(40 – 75cm)	4	2017
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Stokke	iZI Go Modular + iZI Modular i-Size base	(40 – 75cm)	4	2017
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Joolz	iZI Go Modular	(40 – 75cm)	1	2017
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Joolz	iZI Go Modular + iZI Modular i-Size base	(40 – 75cm)	1	2017
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Besafe	iZI Go Modular i-Size	(40 – 75cm)	4	2016
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Besafe	iZI Go Modular i-Size + i-size base	(40 – 75cm)	4	2016
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Chicco	Oasys i-Size Bebecare + i-Size Base	(40 – 78cm)	1	2019
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Avionaut	Ultralite + IQ base	(45 – 86cm)	1	2018
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Bébé Confort	Rock	(45 – 75cm)	4	2018
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Bébé Confort	Rock + Family Fix One i-Size	(45 – 75cm)	4	2018
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Maxi-Cosi	Rock	(45 – 75cm)	4	2018
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Maxi-Cosi	Rock + Family One i-Size	(45 – 75cm)	4	2018
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Cybex	Aton Q i-Size	(45 – 75cm)	4	2016
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Cybex	Aton Q i-Size + Base Q i-Size	(45 – 75cm)	4	2016
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Maxi-Cosi	Pebble Plus	(45 – 75cm)	4	2015
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Maxi-Cosi	Pebble Plus + 2wayFix	(45 – 75cm)	4	2015
Silla infantil i-Size (40-87cm)	Bébé Confort	Pebble Pro i-Size	(45 – 75cm)	4	2019



Resultados de cada una de las sillas de coche para niños sometidas a prueba desde 2011 hasta 2019 y recogidas en el Informe sobre la Seguridad en los Sistemas de Retención Infantil (SRI)

Fuente: RACE • [Descargar los datos](#) • [Creado con Datawrapper](#)

TE RECOMENDAMOS



**Elle met une tige de rose dans une pomme de terre et regardez...**

[Trucs-et-astuces.co](http://Trucs-et-astuces.co)



**20 grosses fautes dans des films et des séries**

[Automoto, magazine auto](#)



**Lidl: découvrez le catalogue de nos offres exclusives !**  
Lidl



**La exmujer de Guti, Arantxa de Benito, airea en el 'Deluxe'**



**[Galerie] Il a disparu soudainement juste après leur mariage, et...**  
TrendsCatchers



**Fallece Germán López Madrid, el que fuera presidente de Volvo...**

recomendado por **Outbrain** ▶

## EL REDACTOR RECOMIENDA

**Aparcó su coche en una plaza reservada del parking del 'súper': así se vengaron de él**  
POR F. SÁNCHEZ | 0

POWERED BY **Quironsalud**

**Lo que debes saber si tu hijo hace deporte y sufre asma**

**Cambios en el examen de conducir de la DGT: llega la tecnología**

Escribe un comentario...

RECUERDA LAS NORMAS DE LA COMUNIDAD

ENVIAR

## 0 COMENTARIOS

### ■ DESCUENTOS

TOP CUPONES REBAJAS 2019



Bono Bet365



Código promocional Botemania



Código promocional recambioscoches.es



Código promocional Media Markt



Cupón **Volver al índice**



Medio	El Confidencial	Fecha	23/09/2019
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1 046 000	V. CPM	109 EUR (123 USD)
Pág. vistas	3 556 000	V. Publicitario	6110 EUR (6919 USD)

[http://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view\\_digital\\_media.cgi?subclient\\_id=4891&comps\\_id=223755774](http://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=223755774)

[VOLVER ARRIBA](#)

**ACTUALIDAD**

España

**OPINIÓN**

N. Cardero

**COTIZALIA**

Economía

**TEKNAUTAS**

Ciencia

**DEPORTES**

Liga de Fútbol

**ACV**

Bienestar

**CULTURA**

Libros

**MULTIMEDIA**

Álbumes

**COMUNIDAD**

EC Laboratorio

EL CONFIDENCIAL puede usar cookies para recordar tus datos de inicio de sesión, recopilar estadísticas para optimizar la funcionalidad del sitio y ofrecerte publicidad basándose en tus intereses.

**ACEPTAR**

[Información y ajustes](#)

[Transparencia](#) · [Términos y condiciones](#) · [Privacidad / Cookies](#)


[Emisoras](#)

# Mallorca

 90.9 FM - 99.4 FM - 122.4 OM - COPE MÁS 102.8 FM  
 MALLORCA

[Inicio](#) [Audios](#) [Noticias](#) [Frecuencias y contacto](#)

[Más](#)

ENTREVISTA

## La vuelta al cole más segura

Consejos de seguridad vial con Toni Cánovas para que los niños vayan y vuelvan seguros al colegios

AUDIO



Presenta Cristina de Ahumada. Técnico Joan Oliver.

**Tiempo de lectura:** 2' 23 sep 2019 - 14:47 | Actualizado 14:56

**Seguridad Vial con Toni Cánovas, gerente Grupo Cánovas. Entrevista en La Mañana en COPE Más Mallorca, lunes 23 de septiembre de 2019.**

Durante el curso escolar es cuando más desplazamientos diarios se producen. Es el momento de que padres y adultos implicados en la educación y protección de los niños se conciencien sobre la importancia de extremar la protección de los pequeños en todos los trayectos que se realicen, por cortos que sean. No hay que olvidar que el 1% de los fallecidos en accidentes de tráfico durante 2018 fueron niños de hasta 14 años.

**Si viajan en coche...**

- Siempre con un Sistema de Retención Infantil adecuado a su talla o peso, por corto que sea el trayecto, introduciendo o sacando al niño siempre por el lado más seguro, el de la acera.
- Verifica que el niño viaja bien sujeto y sin holguras en los arneses, evitando prendas o elementos que eviten la correcta sujeción a la silla, y nunca con la mochila puesta. El SRI debe instalarse en las plazas traseras y, si es posible, en el asiento trasero central.
- Ir con tiempo al colegio para evitar aparcar en doble o triple fila. Obligamos al pequeño a pasar entre coches, aumentando el riesgo de accidente.
- Instala la silla siguiendo cuidadosamente las instrucciones del manual de uso del fabricante y su etiquetado y verifica su anclaje. Para los más mayores es aconsejable usar una silla con respaldo hasta los 150 cm de altura, ya que proporciona protección frente a impactos laterales. Y para los pequeños, recuerda que, aunque la obligatoriedad de llevar al bebé en contra de la marcha es hasta los 15 meses es muy conveniente que alargues esta posición tanto tiempo como te sea posible. Esta posición favorecerá en gran medida la protección de su cuello, cabeza y espalda.

**Como peatones**

- Lo primero y más importante es conocer la ruta, evaluar sus riesgos, y enseñar a los pequeños la importancia de ir con tiempo, vigilando el tráfico en todo momento.
- Enseñar a los niños la técnica para cruzar de forma segura: hacerlo siempre por las zonas habilitadas para ello, esperar a que los coches se hayan detenido, y mirar antes de cruzar, primero a la izquierda, luego a la derecha y de nuevo a la izquierda.

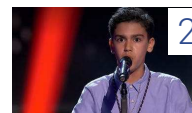
Publicidad

### LO MÁS COMPARTIDO



1

El inesperado comentario de la representante de las 'kellys' que retrata a Pedro Sánchez frente a Rajoy



2

Un niño deja boquiabierto a 'La Voz Kids' con una canción a la Virgen María



3

El día que Errejón humilló a la bandera de España en el programa de Pablo Iglesias



4

Hermann Tertsch llama "niña enferma" a Greta Thunberg y compara su mensaje con la propaganda nazi



5

Echenique, Colau e Irene Mont a Greta Thu

[Volver al índice](#)



**DIRECTO**  
**ESCUCHA COPE EN DIRECTO AHORA**

**TE PUEDE INTERESAR**



El K.O. de un diputado de Vox a uno del PSOE y la...



Tazones, el pueblo que encandiló al Rey Carlos I...



Cuatro albañiles encuentran este increíble...

**LO MÁS**

Leído | Escuchado | Visto | Compartido

**LO ÚLTIMO**



Los embalses de Madrid inician el otoño al 54 % de su capacidad

09:19



RENFE mejora apeaderos en Foz

09:09



¿Por qué Dios permite el mal?

09:04



El tiempo, martes 24 de septiembre de 2019

09:04



Andalucía Sabor acoge hoy la presentación de un nuevo sello de calidad para los productos andaluces

09:00



Vox la define de forma contundente

**LO ÚLTIMO**



Los embalses de Madrid inician el otoño al 54 % de su capacidad

09:19



Compromís "se casa" con Iñigo Errejón

09:16



RENFE mejora apeaderos en Foz

09:09



¿Por qué Dios permite el mal?

09:04



El tiempo, martes 24 de septiembre de 2019

09:04

Publicidad

## Tu privacidad es importante para nosotros

Nosotros y nuestros partners usamos cookies para personalizar su contenido y crear una mejor experiencia para usted. Podemos recopilar información no confidencial sobre su uso. Puede aceptar el uso de esta tecnología o administrar su configuración y así controlar completamente qué información se recopila y gestiona. Para obtener más información sobre nuestras políticas de datos, visite nuestra [Política de privacidad](#)

ACE

[Más información](#)

[Ver lista completa de partners](#)

Esta web utiliza las cookies \_ga/\_utm propiedad de Google Analytics, persistentes durante 2 años, para habilitar la función de control de visitas únicas con el fin de facilitarle su navegación por el sitio web. Si continúa navegando consideramos que está de acuerdo con su uso. Podrá revocar el consentimiento y obtener más información consultando nuestra [Política de cookies](#)

ACEPTAR

Martes, 24 de septiembre de 2019



# La Nueva Crónica

DIARIO LEONÉS DE INFORMACIÓN GENERAL

Portada Actualidad Bierzo CyL Culturas Lucha leonesa Especiales Deportes Opinión Multimedia Extras

## ACTUALIDAD

IR ▶



L.N.C. | 22/09/2019 A A

Compartir

### Los patinetes eléctricos piden paso y se citan por un "reglamento justo"

**SOCIEDAD** Los usuarios de VMP se manifiestan para reivindicar su presencia en las calzadas leonesas

Los usuarios de **vehículos de movilidad personal (VMP)** de la ciudad de León se reunieron este domingo en las inmediaciones de la plaza de toros para manifestarse por un reglamento justo de la **Dirección General de Tráfico (DGT)** para los patinetes eléctricos. Con sus medios de transporte y realizando un recorrido quisieron demostrar que «son más eficientes y generan menos emisiones» y reivindicar que sus patinetes eléctricos también son un vehículo.

La concentración de VMP que ha podido ver en las calles leonesas también tuvo su eco en varias ciudades españolas como Madrid, Barcelona, Sevilla, Málaga, Murcia o Albacete con motivo de la celebración del **Día Mundial Sin Coches**. De esta manera, los usuarios de este medio de transporte quisieron exhibir su fuerza y reivindicar sus derechos en las calzadas de la capital leonesa.

Volver arriba ▲

### También te puede interesar



**Separatistas preparan trampa a Messi y éste sale de ella con un gran regate**  
Separatistas preparan trampa a Messi y éste sale de ella regateando

### Tu Nueva Crónica

PERSONALIZA LA INFORMACIÓN  
Las noticias por geolocalización o tema.

### Extras

ENTRETENIMIENTO PARA  
TODOS LOS PÚBLICOS  
León desde nuevos puntos de vista.



### Servicios

Teléfonos de interés  
Fevé  
Farmacias de guardia

Autobuses  
Donación de sangre  
Cartelera de cine

### Enlaces de interés

Gastronomía leonesa  
Planes baratos por León  
A la contra

Rutas de montaña en León  
La Ruta del Placer: ¿dónde comer?  
Enredabailes

Los personajes de Ful  
La Cataplasma

## NEWSLETTER

Introduzca su email

SUSCRIBIRME

He leído y acepto la [política de privacidad](#)

Viajes y Lugares Display Tienda Diseño Grupo Versión móvil

# SIGLO XXI

15º ANIVERSARIO  
Fundado en noviembre de 2003

Google Búsqueda personaliz

Opinión España Mundo Economía Deportes Cultura Sociedad Ciencia



Automóviles Etiquetas: [Coches](#) [Conductores](#) [Encuesta](#)

## El 60% de los conductores españoles prefiere viajar con copiloto, aunque el 66% no se turna el volante

Criticar la conducción, el uso excesivo del teléfono móvil y echarse una buena siesta son los comportamientos que más irritan a los conductores de sus compañeros de viaje

**DS XXI** Redacción Siglo XXI  
@DiarioSigloXXI  
Lunes, 23 de septiembre de 2019, 11:34 h (CET)



Goldcar ha realizado una encuesta a cerca de 5.000 conductores españoles sobre su relación y opinión acerca de los copilotos. De la misma se desprende que el 60% de los conductores prefiere viajar en compañía. La proporción de los conductores que realmente viajan con copiloto asciende a 67%, (el 43% lo hacen así siempre y el 24% casi siempre). Sólo un 9% de los encuestados prefiere la soledad al volante.

A pesar de que la mayoría viajen en compañía, el 66% de los conductores españoles no tiene por costumbre turnarse el volante con su copiloto, ya que la mayor parte de los participantes en la encuesta (50%) prefiere ser el único conductor y al 16% le gustaría, pero su copiloto frecuente no conduce.

Michel Kisfaludi, Director de Operaciones de la Unidad Low Cost de Europcar Mobility Group, recuerda que "precisamente el hecho de turnarse en la conducción, además de hacer el trayecto más ameno, puede evitar situaciones de peligro, como la aparición de sueño al volante, y favorecer por tanto la seguridad vial". No obstante, sólo el 19% de los conductores indica que lo que más le gusta de viajar con copiloto es la sensación de seguridad y confianza, si

### ¿BUSCAS UN XIAOMI?



#### Noticias relacionadas

#### ¿Cuánto cuesta cargar un coche eléctrico?

El coste de cargar la batería de un coche eléctrico medio para recorrer unos 100km es inferior a dos euros

#### La automoción sufrirá un deterioro del riesgo de crédito en los próximos cinco años

Los expertos recalcan que el crecimiento de la morosidad y los impagos ante los retos estructurales del sector se dará incluso si se revierte el creciente proteccionismo y las limitaciones del libre comercio.

#### La eliminación de prohibiciones para los vehículos de combustión en 2040 puede aportar certidumbre al mercado

Las matriculaciones de vehículos nuevos encadenan casi un año de caídas por las dudas entre los ciudadanos sobre qué coche comprar y cuál será la movilidad del futuro

#### La seguridad y el precio, los factores más importantes a la hora de comprar un vehículo

La fidelidad a la marca sigue siendo clave para los futuros compradores y es que el 38% de los encuestados responde que repetirían con la misma marca, un porcentaje ligeramente superior al 2018

#### Los vehículos nuevos de combustión cumplen la normativa de medición de emisiones más exigente del mundo

Entra en vigor la normativa de medición RDE para emisiones de NOx en condiciones de conducción real

bien la mayoría prefieren la sensación de compañía (32%) o explorar y descubrir nuevos lugares (25%).

De la encuesta se desprende que el 77% de los conductores no suele ejercer como copiloto. No obstante, Goldcar les ha preguntado cómo se definen a sí mismos cuando les toca ser compañeros de viaje. Las opciones más elegidas han sido colaborador en la carretera, conversador y seleccionador de la música del trayecto. Cabe destacar que el 13% admiten ser críticos con la conducción de su acompañante.

Al preguntarles por las actitudes más molestas de un copiloto durante el viaje (eligiendo 3 de un total de 8 opciones), las conductas más reprobadas son las críticas a la conducción (63%), el uso excesivo del teléfono móvil (52%), los largos periodos de sueño (38%), el uso de auriculares (34%) y la escasez de conversación (33%).

### Las parejas como copilotos... y como conductores

La pareja es el copiloto favorito para los encuestados, seleccionado por un 60% del total. Lejos quedan otras opciones como los hijos (11%) o los amigos (10%). De todos modos, cabe destacar que las parejas ya protagonizaron una anterior encuesta a los usuarios de Goldcar, en la que no salían bien paradas cuando les tocaba ponerse al volante.

En aquella ocasión, los conductores valoraban con un 6 la conducción de su compañero sentimental, mientras que a sí mismos se otorgaban un 9. Asimismo, destacaban las actitudes más irritantes de sus parejas en el modo de manejar el coche, como son la lentitud o dificultades al aparcar (41%), la superación de los límites de velocidad establecidos (26%) o el alto volumen de la música (17%). Aun así, un 64% de los encuestados aseguraban no discutir durante el viaje, mientras que un 36% manifiestan hacerlo a menudo.

### Comentarios

#### Escribe tu opinión

Nombre y apellidos\*

Email (no se mostrará)\*

Comentario (máx. 1.000 caracteres)\*

**Publicar** (\*) Obligatorio

#### NORMAS DE USO

- » Puede opinar con libertad utilizando un lenguaje respetuoso.
- » Escriba con corrección ortográfica y gramatical.
- » El editor se reserva el derecho a borrar comentarios inadecuados.
- » El medio almacenará la IP del usuario para proteger a los autores de abusos.





Medio	Diario Siglo XXI	Fecha	23/09/2019
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1071	V. CPM	63 EUR (71 USD)
Pág. vistas	3247	V. Publicitario	236 EUR (267 USD)

[http://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view\\_digital\\_media.cgi?subclient\\_id=4891&comps\\_id=223739942](http://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=223739942)

© Diario Siglo XXI. Periódico digital independiente, plural y abierto | Director: Guillermo Peris Peris



## El uso del GPS en los smartphones, ventajas y desventajas



23 SEPTIEMBRE 2019

SOCIEDAD

(Texto: Sara Domínguez) **Las distracciones al volante son las responsables de 1 de cada 3 accidentes mortales.** Así ocurrió en 2017, según los datos de la Dirección General de Tráfico. Tras las distracciones, que concentran el 33% de los accidentes mortales, se sitúan la velocidad y el alcohol.

El estudio **"Españoles al volante, distracciones y uso del móvil"**, elaborado por Movistar y Gonvarri tiene por objetivo determinar cuáles son las principales distracciones al volante, centrándose especialmente en el uso del móvil.

Este estudio, elaborado en 2016 a españoles de 18 a 65 años de toda España, **el uso del móvil es la principal distracción al volante (90% de encuestados)**, seguida por el cansancio (65%), la conducción agresiva (57%), usar el GPS (38%) y pensar en otras cosas (28%).

En su estudio, Movistar y Gonvarri extraen una escala de distracciones con el móvil al volante, de más arriesgada a menos: **escribir mensajes de texto o Whatsapp, leer noticias o buscar información**, hacer fotos o grabar vídeos, leer mensajes de texto o whatsapp,



hablar por el móvil con el manos libres, **consultar el GPS** e ir seleccionando la música.

## ¿Es apropiado el uso del GPS en el vehículo?

Un **mal uso del GPS**, o el sistema de geolocalización en el teléfono, puede causar graves accidentes, pero esto no debe ser razón suficiente para dejar de usarlo, sino para **usarlo de manera adecuada**.

Los dispositivos GPS son **los mapas del siglo XXI** y permiten que nos desplacemos de manera más sencilla. En desplazamientos a pie o en vehículo, el GPS es un perfecto compañero de viaje.

Con él se puede elegir la ruta atendiendo a la distancia, el tiempo de trayecto, vías con peaje o carreteras secundarias. Al funcionar como un mapa, pero sin errores, **el conductor ahorra combustible, tiempo y emisión de gases de efecto invernadero**.

Una tercera ventaja interesante es que, ya sea un dispositivo GPS o el sistema de geolocalización del teléfono móvil, **la inmediatez** es un aspecto muy valorado. Con estos sistemas **puedes saber dónde estás en tiempo real**, algo que es más difícil de comprobar en un mapa tradicional.

## ¿Y los GPS más allá de su uso en vehículos?

Los dispositivos GPS fueron diseñados para ayudar a los conductores a llegar a su destino. Sin embargo, desde que estas aplicaciones están presentes en los smartphones, han aparecido otras **funciones de utilidad**.

Tal y como nos cuentan desde el [sitio web www.comorastrearuncelular.net](http://www.comorastrearuncelular.net) indican que una de las opciones que ofrece el sistema de geolocalización en el teléfono es rastrear un móvil perdido o robado.

En las tiendas de aplicaciones de Android y Apple existen numerosas aplicaciones que hacen uso de esta tecnología. Con ellas, si pierdes el móvil y tienes el sistema de geolocalización activado, **el dispositivo se puede rastrear**, sabiendo en todo momento dónde se encuentra.

## Desventajas del GPS, la cara oculta de las aplicaciones

Las nuevas tecnologías pueden y son de gran utilidad en nuestro día a día, pero siempre hay que añadir la máxima de "si se hace un **uso responsable y correcto de ellas**.

Con el GPS ocurre exactamente eso. **Los sistemas de geolocalización están diseñados para ser compatibles con la conducción**, pero siguen siendo muchos los accidentes en carretera que se producen por este motivo.

Cuando se usa el navegador GPS en el coche, es imprescindible **diseñar la ruta antes de comenzar la conducción**, ya que manipular el GPS o una aplicación móvil durante la conducción a 120 km/h implica recorrer una distancia de 100 metros sin mirar a la carretera.

Las sanciones por usar el móvil mientras se conduce son, como mínimo, **200 euros y tres puntos menos en el carnet de conducir**.

Es importante también colocar el teléfono o el dispositivo GPS en un lugar que no impida la visión durante la conducción. En el Reglamento General de Circulación se lee que **"el conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción"**.



ISLA CRISTINA  
SOLO ADULTOS  
RESERVA YA

www.islacristina.com  
SOLO EN WEB OFICIAL

**- 15% DESCUENTO** | CÓDIGO PROMOCIONAL SUMMER15



Lo ideal es **llevarlo a la altura del salpicadero**, donde no resta visión de la carretera, y es recomendable **colocarlo en el lado derecho**, ya que en el lado izquierdo puede obstaculizar la visión del espejo retrovisor exterior.

Comparte esto:



COMPARTIR.



### LEAVE A REPLY

Your Comment

Your Name

Your Email

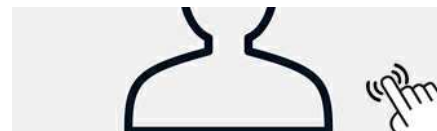
Your Website

Recibir un email con los siguientes comentarios a esta entrada.

Recibir un email con cada nueva entrada.

POST COMMENT





Abierta nueva convocatoria  
**Becas y ayudas de los Másteres Oficiales de la UNIA 2018-2019**  
¡Infórmate aquí!

**un**  
Universidad Internacional de Andalucía  
**A**



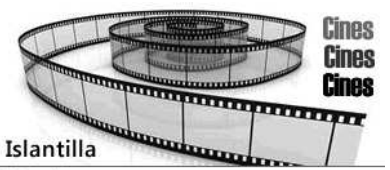
EL TIEMPO EN HUELVA Cambiar localidad

20°C



Ver 15 días »

Despejado  
Viento: Noroeste 16 km/h  
Humedad: 56%  
Presión: 1021 hPa



Islantilla  
Huelva (Cinebox) La Palma Lepe  
P. Umbría Huelva (Artesiete Holea)

Asesoramiento de empresas - abogado

mi **guia** TV



Fundación Pública Andaluza para  
la Integración Social de Personas  
con Enfermedad Mental  
**FAISEM**

Las cookies de este sitio web se usan para personalizar el contenido y los anuncios, ofrecer funciones de redes sociales y analizar el tráfico. Además, compartimos información sobre el uso que haga del sitio web con nuestros partners de redes sociales, publicidad y análisis web, quienes pueden combinarla con otra información que les haya proporcionado o que hayan recopilado a partir del uso que haya hecho de sus servicios. [Ver detalles](#)

ACEPTAR