

• Revista de Prensa •
23 de julio de 2019



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

NOTICIAS DE CNAE

1	23/07/2019	El Mundo Castellón, 10	Las autoescuelas amenazan con nuevas protestas por los retrasos	Escrita
2	23/07/2019	Look Vision, 51-52	z studio 'in vivo' Visión y Conducción	Escrita
3	23/07/2019	Look Vision, 61	Essilor y la Fundación CNAE fomentan la importancia de una buena visión al volante	Escrita

SECTOR

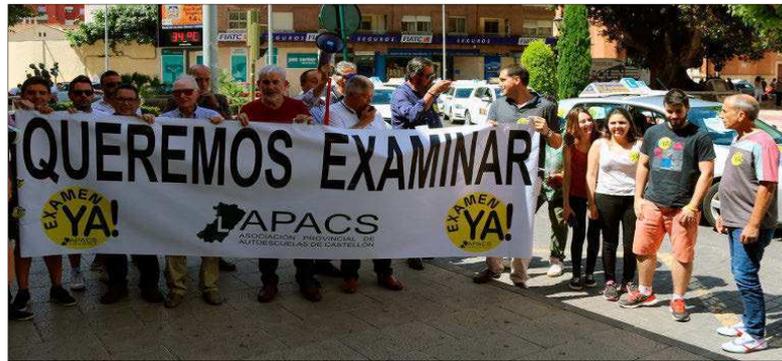
4	23/07/2019	El Mundo Valladolid, 6	Seis detenidos durante el fin de semana por delitos contra la seguridad vial	Escrita
5	23/07/2019	El Diario Vasco, 14-15	Atajenol, la receta de Movilidad para acabar con la congestión del tráfico en el Centro	Escrita
6	23/07/2019	Ideal Granada, 12	La Policía Local incorpora dos radares móviles de alta precisión	Escrita
7	23/07/2019	Viva Jaén, 14	La DGT estudia un nuevo carné para patinetes eléctricos	Escrita

Las autoescuelas amenazan con nuevas protestas por los retrasos

La APACS estudian movilizarse en el mes de septiembre ante la falta de examinadores

CRISTINA DE LA ROSA CASTELLÓN
En la recta final de julio, a diez días de que se acabe el plazo para presentarse a la prueba práctica de conducción (hasta septiembre), la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) alerta de la falta de examinadores en tráfico, que deja una cola de 250.000 aspirantes pendientes de afrontar la prueba de circulación en España. Por su parte, la Asociación de Autoescuelas de Castellón (APACS) afirma que la situación en la provincia es peor que en Valencia y Alicante. «Ante esta irresponsabilidad política, nos planteamos movilizarnos en septiembre, para pedir respuesta a un problema que viene aumentando desde el año 2015», anuncia el director de la APACS, Antonio Pertegaz.

Además, el responsable denuncia la solución más «evidente»: aprobar horas extra. Aunque en mayo se hicieron 500 exámenes durante las horas extra convocadas, en junio y julio no se ha dado señales de que esta «mejora» vuelva a producirse, explica Pertegaz. Las horas extra, añade, permitirían rebajar los retrasos «inasumibles» que sufren las autoescuelas de Castellón para el examen práctico, que rondan el



La Asociación de Autoescuelas se manifiesta en Castellón. EUGENIO TORRES

mes y medio, tal y como ya adelantó a EL MUNDO a principios de este mes. «Todo depende de una firma», señala la APACS. De este modo, las autoescuelas denuncian que el bloqueo en el Gobierno nacional no permite a Hacienda destinar un millón de euros (cantidad de inversión necesaria, según la CNAE) a la DGT. Por eso, desde Castellón se anuncian nuevas «manifestaciones

y quejas», si esta situación no cambia: «Por mucha petición que se haga a nivel provincial, la solución parte del Gobierno nacional».

Hay ocho examinadores de tráfico destinados en la provincia de Castellón, la cantidad legalmente necesaria. Pero la APACS afirma que los parámetros oficiales no se corresponden con la realidad. No obstante, también reconoce que el

aumento de examinadores es una solución a largo plazo, puesto que la aprobación definitiva de una plaza fija se alargaría «como mínimo, un año». Así pues, «la solución rápida son las horas extra». No obstante, la aprobación de éstas requiere de la decisión de la Jefatura de Tráfico provincial, condicionada por los presupuestos nacionales de la DGT, que dic-

ta, en última instancia, el Ministerio de Hacienda, explica Pertegaz.

En las alrededores de 80 autoescuelas con las que cuenta la provincia de Castellón, la APACS calcula unos dos o tres mil alumnos (de los 250.000 a nivel nacional) en lista de espera para examinarse de la prueba práctica de conducción, cifras ya ofrecidas por EL MUNDO.

«En mayo se aprobaron horas extra y la situación mejoró considerablemente, llegando a acortar los tiempos en 15 días de retraso, un periodo asumible, más normal», valora el representante de las autoescuelas castellanenses. Sin embargo, y aunque las autoescuelas esperaban que las horas extras se mantuviesen en verano, dados los resultados, «en junio y julio no se ha hecho ni una». Precisamente, en estos meses la cantidad de alumnos que decide presentarse al examen práctico de conducir crece, entre otros factores, porque los estudiantes que empiezan sus vacaciones, según informa la APACS.

En Castellón, los examinadores no trabajan en agosto. Se trata de una decisión que puede tomar la Jefatura de cada provincia, no obstante, esta medida no se prevé en Castellón. «La solución», repiten desde APACS, «es aprobar de inmediato horas extra y, a largo plazo, el aumento del personal examinador». Este horario extendido permitiría, como ya lo hizo el pasado mes de mayo, realizar unos 500 exámenes más, de los miles pendientes: «en dos meses, recuperaríamos un ritmo perfectamente normal», asegura Pertegaz.

Estudio "in vivo" Visión y Conducción Unos 8 millones de conductores españoles circulan sin ver con nitidez

Se ha presentado en Madrid el estudio Visión y Conducción: La salud visual de los conductores españoles y su implicación en la seguridad Vial. Este estudio "in vivo" se ha realizado a una muestra de más de 3.200 personas de toda España y analizado por la Universitat de València, siendo el de mayor dimensión con pruebas de diagnóstico a conductores en carretera del que se tiene constancia.



Acto de presentación del estudio Visión y Conducción en el que participaron: David Navarro, VP Vision&Road Safety Group Plan de Essilor International; Pedro Cascales, Country VP de Essilor España; Luis Montoro, presidente de Fesvial y Catedrático de Seguridad Vial de la Universitat de València, y Belén Mateo, directora de Franquicia Estaciones de Servicio Cepsa. También estuvo representado el CGCOO con Eduardo Morán.

Del macroestudio "in vivo" realizado por Essilor, la Fundación Española para la Seguridad Vial (Fesvial) y el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València, con la colaboración de Cepsa, a más de 3.200 conductores de toda España, se desprende que ocho millones de conductores españoles circulan sin ver con nitidez, lo que representa un 29,5% del total. El 14% presentan dificultades de visión en condiciones de iluminación óptica y el porcentaje aumenta hasta el 38% con baja iluminación y ante un deslumbramiento, el 44% de los conductores tarda más de 20 segundos en recuperar totalmente la visión central y el 23,5% presentan deficiencias en campimetría (vista lateral).

Esta iniciativa, enmarcada en el acuerdo global entre Essilor y la Federación Internacional del Automóvil (FIA) para concienciar a los conductores bajo el lema "la seguridad vial empieza por una buena visión", puesta en marcha el pasado año, consiste, por un lado, en un estudio de opinión sobre hábitos, creencias y actitudes sobre la visión y conducción y, por otro, en la investigación para profundizar y conocer realmente el estado de la salud visual de los conductores españoles a través de unas pruebas visuales específicas para la conducción, complementarias al examen visual habitual que realizan los profesionales de la visión.

En el acto de presentación del estudio participaron: David Navarro, VP Vision&Road Safety Group Plan de Essilor International; Pedro Cascales, Country VP de Essilor España; Luis Montoro, presidente de Fesvial y Catedrático de Seguridad Vial de la Universitat de València, y Belén Mateo, directora de Franquicia e Estaciones de Servicio Cepsa. Además de representantes de medios de comunicación nacionales, entre ellos la revista Lookvision, también estuvieron presentes Eduardo Morán por parte del Consejo General de Colegios de Ópticos-Optometristas (CGCOO), así como responsables de la Dirección General de Tráfico (DGT), de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y de la Confederación Nacional de Autoescuelas.

En su intervención, Pedro Cascales dijo: "Desde Essilor hemos querido dar a conocer los resultados tan preocupantes de este estudio haciéndolo coincidir con los millones de desplazamientos que se inician estos días para que todos los conductores sean conscientes de la importancia de una buena visión al volante para la seguridad de todos. Quiero hacer un llamamiento a los conductores por responsabilidad hacia ellos mismos y a los que les rodean para que, por favor, revisen su visión".





Por su parte el profesor Luis Montoro, presidente de Fesvial y Catedrático de Seguridad Vial de la Universitat de València, además de explicar los objetivos del estudio, pruebas, metodología y resultados del mismo, afirmó que “los accidentes de tráfico nocturnos son los que registran una letalidad más elevada y el 27,5% de los siniestros en carretera se producen en condiciones de iluminación insuficiente. Sin duda, la conducción nocturna con mala visión –y el 38% de los conductores tiene dificultados de visión en situaciones de baja iluminación–, es un claro riesgo ya que reduce la agudeza visual en un 70% y la captación de la profundidad puede llegar a ser siete veces menor”. Sobre el tema del deslumbramiento, el profesor Montoro comentó: “Las primeras horas de la mañana o de la tarde, la conducción nocturna en vías de doble sentido, las entradas o salidas de túneles o situaciones en las que el cambio de iluminación es brusco, pueden dejar nuestra visión durante un tiempo bloqueada, con los consiguientes riesgos para nuestra seguridad y la de los demás”. Respecto a la campimetría, extensión del campo visual del ojo, desde los 45º a los 100º, el 23,5% de los conductores presentan deficiencias. Respecto a este problema, Luis Montoro dijo: “La disminución de la amplitud del campo visual a altas velocidades, unida a la que ya se produce de manera natural por el efecto túnel sería a 65 km/h el campo visual es de 70º; a 100km/h es de 42º; a 130 km/h se reduce a 30º, por lo que el riesgo de siniestralidad se multiplica si el conductor ya cuenta con dificultades de por sí”.

Además de la presentación del estudio Visión y Conducción, antes y después de la rueda de prensa los asistentes tuvimos ocasión de someternos a un chequeo de la vista específico para conductores. Esta revisión para las personas que se ponen a manos de un volante es totalmente complementaria al examen visual habitual y estará disponible en todas las ópticas adheridas a la campaña “Visión y Conducción” que Essilor puso en marcha el año pasado a raíz del acuerdo alcanzado con la FIA. Siete minutos es el tiempo que necesitará un óptico-optometrista para saber con esta prueba si el estado visual de una persona es óptimo (saludable) para conducir. Velar por la salud visual en la conducción mejorará la movilidad y aumentará la seguridad vial en las vías públicas. Las seis pruebas que componen la revisión son:

- Anamnesis: se realizan al conductor preguntas sencillas con las que el óptico-optometrista puede anticipar resultados.
- Confrontación de campos: para obtener información del campo visual del sujeto.



Los asistentes a la rueda de prensa del estudio Visión y Conducción –entre ellos Alejandra y Julio, de Lookvision– nos sometimos a la revisión específica para evaluar la visión de los conductores que realizaron las profesionales ópticos-optometristas de Essilor.

- Agudeza visual en visión lejana: con ella se determina la capacidad de discernir detalles de manera nítida.
- Agudeza visual en visión lejana con bajo contraste: situación que se aproxima más a la visión real, con condiciones de luminosidad baja, como cuando anochece.
- Estereoagudeza: para comprobar la capacidad de la persona de ver en tres dimensiones, es decir, cuál es su capacidad de localización de los objetos en el espacio.
- Tiempo de recuperación tras el deslumbramiento: se cronometra el tiempo que tarda el sujeto en volver a ver tras sufrir un deslumbramiento.

“El 90% de las decisiones que se toman durante la conducción vienen dadas por la visión. Por lo tanto, consideramos imprescindible concienciar a la población sobre lo importante que es la visión cuando se está en la carretera. Una mala salud visual es un problema en la vida diaria y en el caso del tráfico puede ser una tragedia”, explica Pedro Cascales, Country VP Essilor España.

Essilor y la Fundación CNAE fomentan la importancia de una buena visión al volante

Essilor y la Fundación CNAE (Confederación Nacional de Autoescuelas) han firmado un acuerdo de colaboración para fomentar la importancia de una buena visión en carretera entre estudiantes y conductores noveles. Esta colaboración se enmarca en el proyecto Visión y Conducción, que Essilor puso en marcha el año pasado a raíz del acuerdo alcanzado a nivel mundial con la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y que contó con la colaboración de RACE (como socio fundador de FIA en España) y CEPSA. En este segundo año también se han incorporado la Fundación Española para la Seguridad Vial (Fesvial) y el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València



José Miguel Báez Calvo, presidente de Fundación CNAE, y Pedro Cascales, Country VP Essilor España (ambos en la foto), fueron los encargados de formalizar el acuerdo. Según José Miguel Báez 'Campañas de concienciación de este tipo son fundamentales para que los futuros conductores sean conscientes desde antes de ponerse al volante de la importancia que tiene la visión para la seguridad en carretera, no sólo para ellos sino también para el resto de los conductores y peatones'. Por su parte Pedro Cascales comenta: 'Visión y Conducción es una campaña de concienciación de iniciamos en 2018 con mucho éxito y a la que hemos querido dar continuidad con la incorporación de nuevas entidades del peso y reconocimiento de Fundación CNAE'.

Mediante este acuerdo marco, Fundación CNAE ofrecerá sus soportes a Essilor para incluir diversas comunicaciones sobre la campaña 'Visión y conducción', entre otras actividades conjuntas que se irán desarrollando a lo largo del año.

Seis detenidos durante el fin de semana por delitos contra la seguridad vial

Í. ARRÚE VALLADOLID

La Policía Municipal levantó un total de once sanciones por infracciones contra la seguridad vial el fin de semana, de las cuales ocho fueron por positivo en alcohol y una más en drogas. Otros dos expedientes se cursaron por negativa a realizar la prueba de alcoholemia y por circular tras haber agotado la totalidad de los puntos. Estos dos últimos conductores incurrieron directamente en un delito contra la seguridad vial.

Los agentes detectaron cuatro de los positivos en alcohol tras una infracción; otros tres después de un accidente de tráfico y uno en un control de la Policía Municipal.

De los ocho casos de alcoholemia con tasa positiva, cuatro arrojaron un nivel superior a 0,60 y acarreó la detención de los conductores por tratarse de un delito contra la seguridad vial. El balance de atestados entre la noche del viernes y la del domingo arrojó además un balance de 18 accidentes de tráfico con seis heridos.

'Atajenol', la receta de Movilidad para acabar con la congestión del tráfico en el Centro

Arana presenta una campaña de sensibilización porque este verano está siendo «complicado»

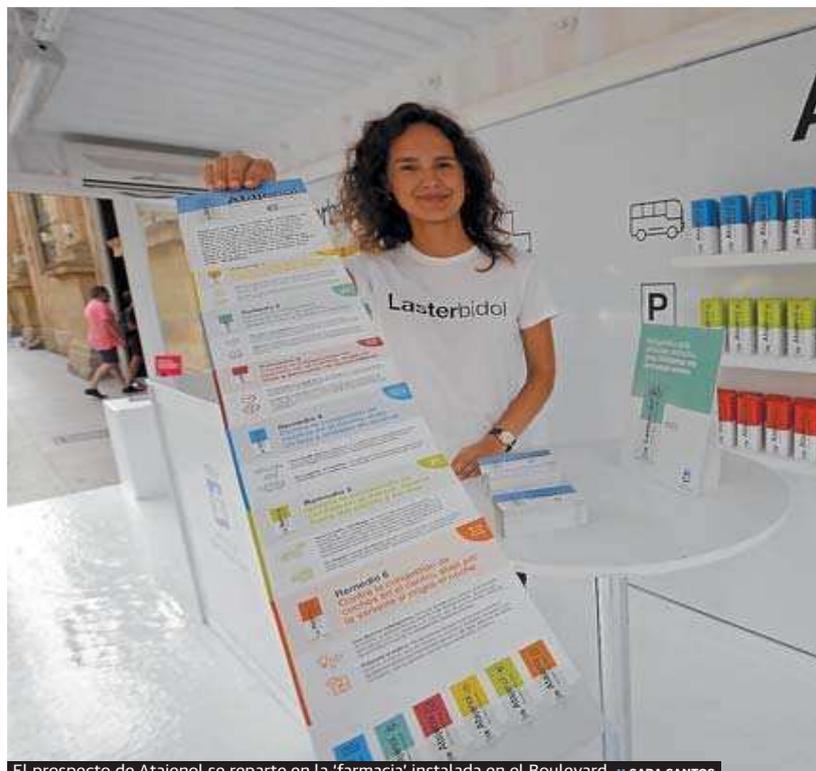
Una caseta ubicada en el Boulevard hace las veces de una farmacia que reparte prospectos de esta 'medicina' para fomentar alternativas al uso del vehículo privado

DI DANI SORIAZU

SAN SEBASTIÁN. «Contra la congestión del tráfico en verano: Atajenol». El guiño al típico anuncio de medicamento contra el catarro sirve al Ayuntamiento para poner en marcha una campaña que gira en torno a este nuevo fármaco y cuyo objetivo es reducir la cantidad de vehículos que saturan en esta temporada estival el centro de la ciudad. Ahora bien, este producto no viene presentado en pastillas ni su efecto es inmediato. Su fórmula consiste en aplicar remedios que vayan encaminados a sensibilizar sobre la necesidad de dejar el vehículo privado y utilizar medios de transporte alternativos.

Es la primera vez que el consistorio pone en marcha una iniciativa de estas características y en la que muestra públicamente su preocupación por la situación del tráfico en el núcleo urbano de San Sebastián. La propia concejala de Movilidad, Pilar Arana, reconocía ayer en la presentación de esta campaña que este verano «está siendo complicado» debido a diversos factores. Entre ellos las obras del Topo, el cierre de algunas calles o la presencia del director Woody Allen rodando en distintos puntos de la ciudad. Y todo ello a las puertas del arranque este miércoles del Jazzaldia, polo de atracción de gran número de personas y, por ende, coches.

La campaña ha sido ideada por la empresa donostiarra Breaking Molds y propone Atajenol -Lasterbidol en su nomenclatura en euskera- como remedio para «aliviar la congestión»



El prospecto de Atajenol se reparte en la 'farmacia' instalada en el Boulevard. :: SARA SANTOS

mediante la sensibilización sobre el problema del tráfico y las soluciones que se le pueden aplicar. Desde ayer y a lo largo de toda la semana estará instalada en el Boulevard -frente al McDonald's- una caseta que hace las veces de farmacia y en la que se repartirán cerca de 8.000

prospectos de este 'fármaco', que incluyen seis remedios diferentes para mejorar esta realidad.

Uno de ellos es desplazarse a pie, destacando que es «un hábito saludable con beneficios importantes» y que las distancias en la ciudad son relativamente cortas «y los trayec-

tos son aptos para una persona adulta en un estado físico aceptable»; una segunda opción pasaría por el uso de la bici aprovechando los 73 kilómetros de bidegorris que tiene la ciudad; el tercer remedio consiste en coger el tren, que «siempre funciona igual y reduce las emisio-

LOS REMEDIOS

- 1 Muévete a pie y disfruta de la ciudad:** aprovecha que las distancias son cortas y que es un hábito muy saludable.
- 2 Ataja en bici y ponte en forma:** es otro hábito muy saludable y la ciudad cuenta con 73 kilómetros de red ciclista.
- 3 Desplázate en tren y presume de puntualidad:** siempre funciona igual y reduce las emisiones de CO₂.
- 4 Usa el autobús y olvídate de aparcar:** llegarás a tu destino sin complicaciones sacando partido al carril bus.
- 5 Si no te queda más remedio, aparca fuera del Centro:** deja el coche en Miramón o Igara y ve al Centro en autobús o andando para no comerte el atasco.
- 6 Ataja por la variante:** si tienes que ir al Centro en coche, prueba a ir por la variante o por el vial, tardarás menos.

nes de CO₂»; el 'prospecto' también señala el autobús como otra opción con la que «olvidarse de aparcar».

Para los casos en los que coger el coche se haga imprescindible, Atajenol recomienda «aparcar de forma gratuita en la entrada de la ciudad y luego moverte en transporte públi-

co o dándote un paseo». Y si no queda más opción que ir al Centro, el 'prospecto' anima a ir por la variante o el vial porque «además de contribuir a aliviar la congestión, tardarás menos». En este sentido, la campaña hace suyas las palabras del Ayuntamiento y recuerda que «de la misma manera que no nos vestimos igual en invierno que en verano, la ciudad y el tráfico tampoco son iguales en todos los momentos del año. Así que además de estos consejos, usa tu sentido común para adaptarte al tráfico».

«Tarea colectiva»

Arana fue la encargada de presentar la campaña, de la que destacó que «en tono amable» pretende concienciar a la ciudadanía de que «venir en coche al Centro no es bueno». La iniciativa se mantendrá durante tres semanas en distintos medios de comunicación aunque solo estará hasta el sábado en el Boulevard.

El objetivo, señaló la edil, es llegar tanto a los donostiarras como a aquellos que nos visitan, atendiendo especialmente a los que vienen del resto del territorio o de Iparralde. «Apelamos al buen criterio de los donostiarras para que utilicen todas las alternativas de transporte existentes al coche. No solo se ahorra tiempo y se gana en comodidad, también es una tarea colectiva contribuir a evitar los atascos en verano», añadió.

Lo cierto es que durante este mes de julio se han registrado no pocos atascos y problemas de circulación en varias vías del Centro, como en San Martín y el paseo Bizkaia. Y es que por estas arterias de entrada a la ciudad pasan la práctica totalidad de los vehículos con dirección a los parkings más céntricos. A esta situación se le suma el cierre de calles como Easo o Fuenterrabía, la primera como consecuencia de las obras del Topo y la segunda por decisión del Ayuntamiento como método para gestionar esta vía.

Este caldo de cultivo hace que el paseo de los Fueros o la Avenida de la Libertad se vean forzados a absorber más tráfico del que pueden asumir. Y si a ello le sumamos los cortes puntuales que está sufriendo la ciudad por el rodaje de Woody Allen o los grandes eventos que se celebran en Donostia, tenemos la tormenta perfecta que desde Movilidad buscan la forma de atajar. Veremos si Atajenol lo consigue.



El nuevo modelo de radar se puede instalar en cualquier vehículo. :: POLICÍA LOCAL

La Policía Local incorpora dos radares móviles de alta precisión

Cualquier vehículo policial podrá practicar controles de velocidad gracias a este dispositivo

:: ÁLVARO LÓPEZ

GRANADA. Los excesos de velocidad costarán caro en Granada. Desde ahora no será sencillo salir impunes de haber pisado de más el acelerador porque la Policía Local se ha equipado con un nuevo radar móvil considerado como el «más avanzado y compacto del mundo». Llamado 'TruCAM', su nivel de precisión es tal que los conductores deben ser mucho más cautos al volante.

Fuentes policiales han confirmado a IDEAL que el cuerpo cuenta ya con dos de estos radares reciente-

mente adquiridos. Su utilidad está fuera de toda duda sobre todo porque pueden ser instalados en cualquiera de los vehículos oficiales o camuflados con los que cuentan los agentes. El radar 'TruCAM' es móvil y puede encontrarse en casi cualquier sitio.

Se considera el dispositivo de este tipo «más avanzado y compacto del mundo» entre otros motivos porque pesa aproximadamente un kilo, tiene un tamaño muy reducido y puede ser colocado en un trípode oculto para medir los excesos de velocidad. Este cinómetro cuenta con la tecnología más vanguardista para ser infalible. Su batería dura 8 horas y hace uso de un láser capaz de detectar cuándo un conductor pisa demasiado el

acelerador en el casco urbano de Granada.

Sobrepasar los límites de velocidad establecidos en la ciudad puede llegar a ser constitutivo de delito según cuál sea la proporción del exceso. Como norma general, el límite que establece el Reglamento de Circulación en ciudad es de 50 kilómetros por hora. Sin embargo, en Granada hay zonas de 30 km/h como máximo. En estos casos, exceder en 20 km/h ese límite supone una multa de 100 euros.

Esa sanción se va incrementando paulatinamente conforme el exceso va superando otros 20 kilómetros por hora por encima del máximo permitido. La sanción máxima es de 600 euros de multa y la pérdida de 6 puntos del carnet.



TAMBIEN PARA BICICLETAS

La DGT estudia un nuevo carné para patinetes eléctricos

■ Tráfico está trabajando en su regulación como vehículos proponiendo la creación de un carné específico para “incorporar todas las prohibiciones inherentes a la conducción de un vehículo”, según ha explicado su director, Pere Navarro.