

• Revista de Prensa •
Del 24/06/2019 al 25/06/2019



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

NOTICIAS DE CNAE

1	24/06/2019	El Mundo	Tráfico ayudará a los presos a sacarse el carné de conducir	Digital
---	------------	----------	---	---------

SECTOR

2	25/06/2019	Viva Málaga, 3	Esperas de 90 días para hacer el examen de conducir en Málaga	Escrita
3	25/06/2019	Viva Málaga, 1	Autoescuelas al límite por la tardanza para los exámenes	Escrita
4	25/06/2019	El Comercio Digital	Los autobuses de ALSA, con mensajes sobre seguridad vial	Digital
5	25/06/2019	Los mejores planes de ocio en Barcelona	4 Tips para sacarse el carnet de conducir en Barcelona este verano	Digital
6	24/06/2019	Cope	El Ayuntamiento de Murcia entrega los premios del XXX Concurso Local de Educación Vial	Digital
7	24/06/2019	Levante-emv.com	¿Cuántos metros dejas de mirar la carretera al enviar un WhatsApp?	Digital
8	24/06/2019	Canalsur	La DGT lanza una nueva campaña contra el uso del móvil al volante	Digital
9	24/06/2019	murcia.com	30 años velando por la seguridad vial de los jóvenes murcianos	Digital

Tráfico ayudará a los presos a sacarse el carné de conducir

original



Reclusos de la prisión de Pereiro de Aguiar (Ourense), durante una charla de la edición anterior del programa

Ni presos políticos, ni políticos presos, presos conductores. Eso es lo que busca la **DGT**, que este martes lanzará una campaña con la que quiere que las personas privadas de libertad se saquen el carné de conducir. Se trata de una reedición del programa que estuvo activo entre 2009 y 2014, en el que participaron 11.000 internos.

El objetivo de Tráfico es que los presos reciban "formación sobre valores cívicos en las vías públicas y sensibilización sobre el peligro del consumo del alcohol y otras sustancias tóxicas al volante". La anterior edición empezó con [Pere Navarro](#) en el cargo, director general que regresó al cargo en 2018, y terminó con [María Seguí](#). Durante la misma, más de un millar de internos aprobaron el examen teórico y 500 obtuvieron la licencia en prisión.

En la actualidad, algo más de 1.200 personas están privadas de libertad en España por motivos relacionados con la Seguridad del Tráfico. Representan un 2,3% del total de la población reclusa. Se puede acabar entre rejas por conducción temeraria, ir al doble de la velocidad permitida, por un atropello con resultado de muerte o por **superar la tasa de alcohol en aire respirado de 0,60 miligramos por litro o en sangre de 1,2 gramos por litro**.

Participarán en la presentación de la campaña el secretario general de Instituciones Penitenciarias, Ángel Luis Ortiz, el director general de la DGT, Pere Navarro y el fiscal de Seguridad Vial, [Bartolomé Vargas](#). También asistirán representantes del Real Automóvil Club de España, la Confederación Nacional de Autoescuelas y la Asociación Española de Cetros Médicos-Psicotécnicos.

PROBLEMA Hay más de 15.000 alumnos a expensas de realizar las pruebas, una situación de “colapso” creada por falta de examinadores

Esperas de 90 días para hacer el examen de conducir en Málaga

CONSECUENCIAS Perjudica a las autoescuelas, que están “asfixiadas” por no poder mantener económicamente sus negocios, y a la formación, hay un 75 por ciento de suspensos

Naomi Sánchez

MÁLAGA | Las autoescuelas de Málaga han denunciado la situación “insostenible” que están atravesando. La bolsa de alumnos no deja de crecer, mientras que el número de convocatorias no hace más que disminuir, entre examen y examen hay esperas de “90 días”. La falta de personal, provocada por una “mala gestión” de la Dirección General de Tráfico, unida a la huelga de examinadores de años anteriores ha creado esta problemática, ha asegurado Miguel Ángel Medel, titular de Autoescuela Las Pirámides.

Según la Relación de Puestos de Trabajo del Portal de Transparencia, la Jefatura Provincial de Málaga cuenta con 28 examinadores dados de alto. Sin embargo, Medel ha afirmado que ha recibido un escrito de Cristóbal Cremades, Secretario General de la DGT, informándole de que “hay 24 examinadores y dos coordinadores, de los cuales, hay cinco con bajas de larga duración, una baja temporal, una persona enferma sin baja, un permiso sindical”. Así, ha lamentado que “a diario no hay más de 20 exami-

nadores y a principios de la semana pasada había ocho de vacaciones”.

Asimismo, ha hecho hincapié en que este máximo de 20 profesionales son para toda la provincia y “examinan como mucho a más de doce”, por lo que cuando el examinador se debe trasladar el número de alumnos que pueden hacer las pruebas se reduce. “Cuando se desplazan a Ronda ellos examinan a seis o siete como máximo, porque el tiempo de ida y de vuelta les cuenta como tiempo trabajado, que tienen derecho, pero a nosotros nos está perjudicando”, ha resaltado.

Esta situación “insostenible” afecta a “más de 15.000 alumnos” y “a al menos 3.000 más que están en esperando para realizar el teórico”.

Los más perjudicados

“Llevamos tres años aguantando las huelgas de examinadores, que ha creado una bolsa de alumnos increíble, y ahora la falta de personal, ya estamos totalmente asfixiados”, ha lamentado Medel.

En este sentido, ha agregado un nuevo agravante: el verano. “La gente aprovecha para sa-



Fachada de la Dirección General de Tráfico en Málaga. ALICIA MATAS

cararse el carnet, nos limita totalmente el poder simplemente abrir las escuelas, es que no tenemos trabajo por no tener exámenes”, ha dicho. “Un alumno que está medianamente preparado y que se examina dentro de un mes no va a seguir dando clases”, debido al aumento del precio que supone continuar con las prácticas, “evidentemente lo comprensible es que ese alumno corte las

clases, pero no es lo mismo dar diez clases seguidas que quince alternas, las diez seguidas van a ser mucho mejor formativamente hablando, que quince salteadas”, ha sentenciado.

De este modo, ha justificado que “el nivel de suspensos que llevamos este año es de un 75 por ciento de alumnos”.

“Tengo una escuela, tengo alumnos, pero no los puedo examinar y solución no tengo,

porque Tráfico me dice que no tiene examinadores”, ha protestado Medel, asegurando que se debe a “una mala gestión y una mala organización; no nos dan calendario, porque si por lo menos nos dijeron los días de examen, los alumnos se podrían programar”.

El número de examinadores necesarios asciende a los “200 para ponernos al día en cubrir solamente las plazas necesi-

rias”, ha manifestado Medel, subrayando que “el funcionario tiene una media de edad de 50 o 55 años, no hay gente joven”.

“Años atrás estábamos examinando cada siete días, vamos a poner que examinábamos a ocho alumnos por convocatoria, un total de 24 al mes; ahora mi último examen fue el 31 de mayo, que examiné y examiné a ocho alumnos, el siguiente examen lo tengo como muy pronto el 8 de julio, y el siguiente no antes de septiembre” ha relatado Medel, preguntando: “¿cómo tiro yo al verano con tres exámenes?”.

A ello, ha añadido que “desde hace diez años hemos perdido un 33 por ciento de examinadores, un tercio de la plantilla, y esos puestos no se han recuperado”, muchos de esos puestos “no cubiertos por jubilaciones”, matizando que afecta tanto a examinadores como personal administrativo. “Si vas a la Jefatura verás las ventanillas y las mesas vacías”, ha dicho, poniendo además el ejemplo que “tardaron una hora en llegar los examinadores, porque en Jefatura no había folios y me dice el examinador que tiene imprimir en casa porque no hay material”.

Estas quejas han sido puestas en conocimiento de la subdelegada, María Gámez, que “le pegó un pequeño tirón de orejas a la Jefa de Tráfico, pero no ha servido de mucho”, ha dicho, alegando que “según el ratio por habitantes, Málaga está en el puesto 48 en número de examinadores”. Por ello, tras una reunión el pasado sábado, en la que asistieron más de 30 autoescuelas, decidieron “ir a por todas”, pidiendo un encuentro citado este viernes con la Jefa Provincial.

COLAPSO En la actualidad se cifra en más de 15.000 los alumnos a expensas de la realización de las pruebas **P3**

Autoescuelas al límite por la tardanza para los exámenes

DEMORAS_ De 90 días para hacer el examen de conducir en Málaga **PERJUDICA**_ A las autoescuelas, que están “asfixiadas” por no poder mantener económicamente sus negocios **FORMACIÓN**_ Aseguran que también se ve afectada y que se produce un 75% de suspensos

Los autobuses de ALSA, con mensajes sobre seguridad vial

ANA RANERA. • [original](#)

Más de 80 autobuses de la compañía ALSA llevarán en la parte trasera mensajes para advertir a los conductores del peligro que supone conducir distraído o superando los límites de velocidad permitidos. 'Al volante, las dos manos' y '90, mejor más despacio' son los dos mensajes que lucirán los vehículos. Esta iniciativa ha sido promovida por ALSA, la Fundación Mapfre y la Dirección General de Tráfico con el objetivo de reducir la siniestralidad.

EL COMERCIO

4 Tips para sacarse el carnet de conducir en Barcelona este verano

original

¿Quieres aprender a conducir este verano?

El verano es **la mejor época del año** para sacarse el carnet de conducir. Son muchas las personas que se decantan por este momento del año para aprovechar y convertirse en conductores. Además, también es uno de los momentos del año en los que más oferta podemos encontrar.



Las ventajas son muchas, pero una de las más importantes es el hecho de que contamos con mayor tiempo libre para afrontar este temido examen. Sin embargo, y pese a que en un principio puede dar algo de respeto, a continuación hemos seleccionado una serie de consejos que **te garantizarán el aprobado** a la hora de afrontar el tan ansiado carnet.

Elegir una buena autoescuela en Barcelona

La elección de una buena [autoescuela en Barcelona](#) es clave a la hora de afrontar este examen. Como sabes, hay una **amplia oferta de autoescuelas** en la ciudad para sacarse el carnet. La mayoría de ellas compiten entre sí por el precio, sin embargo, y pese a que es un factor muy importante como cualquiera, también es conveniente **fijarse en otros aspectos**.

Los horarios de apertura, la **duración de las prácticas**, los servicios y asesoramiento que ofrecen o las facilidades de pago son solo algunas de ellas. De la elección correcta de una autoescuela dependerá en gran medida **el éxito de tu examen**. Por lo que es importante proporcionar a este **detalle la importancia que requiere**.

No memorices, entiende

Pese a que la repetición de los [tests de la DGT](#) puede servirte para conocer las preguntas más comunes a la hora de enfrentarte al examen teórico, es importante que tengas en cuenta que **memorizar es mucho más complicado** que entender la normativa existente a la hora de conducir.

Uno de los mejores consejos que vas a poder recibir es que te tomes un tiempo para **entender**

al máximo la normativa. Pese a que hay datos y factores que solamente es posible aprenderlos en base a una memorización, hay otra serie de aspectos que te serán mucho más sencillos comprendiendo la normativa y **tratando de adaptarte** a ella.

No tengas prisa

La **mayoría de los suspensos en los carnets de conducir** tienen su origen en las prisas que se han asumido a la hora de enfrentarse al examen. El carnet de conducir es uno de los carnets que más ganas tenemos de aprobarlo en el momento de **cumplir los 18 años**. Sin embargo, las prisas no siempre son buenas.

Tanto si lo necesitas por **motivos laborales** como si lo vas a utilizar para **desplazarte de manera diaria**, tómate tu tiempo en tener la seguridad de que estás bien preparado. Tus profesores de autoescuela te indicarán el momento exacto en el que cuentas con todo como para poder afrontar el examen con **garantías de éxito**.

Lee bien las preguntas

Los nervios del examen pueden jugarte una mala pasada. Leer una pregunta demasiado rápido puede hacer que entiendas mal el significado. Lo que se traducirá en un fallo que no tenías previsto.

No hagas el examen teórico con prisas y lee bien y despacio todas las preguntas. De esta manera, **el aprobado estará más cerca** que nunca. Con calma y paciencia, en pocas semanas podrás tener el carnet en tus manos.

El Ayuntamiento de Murcia entrega los premios del XXX Concurso Local de Educación Vial

[original](#)

El alcalde de Murcia, José Ballesta, acompañado de la concejal de Educación y Escuelas Infantiles, Belén López, miembros de la Corporación municipal y representantes de las empresas patrocinadoras, hicieron hoy entrega de los premios del XXX Concurso Local de Educación Vial y Prevención de Accidentes.

Bajo el lema 'Mi seguridad es la educación', este certamen sobre circulación vial de carácter teórico ha contado con la participación de 339 estudiantes de 14 y 15 años, pertenecientes a 41 centros educativos del municipio, que a lo largo de tres fases han superado tests y cuestionarios sobre normas, señales, primeros auxilios y consejos sobre la conducción segura.

"Los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte y también de discapacidad entre las personas jóvenes. Por ello, como futuros conductores, el aprendizaje de las normas de tráfico, la concienciación y la prevención son esenciales", destacó el alcalde, quien dio la enhorabuena a los ganadores y agradeció a los docentes su esfuerzo e implicación en esta iniciativa "que trasciende lo académico y se sitúa en el ámbito de la formación integral".

José Ballesta felicitó a los jóvenes "por vuestro esfuerzo" y les agradeció su "responsabilidad y compromiso cívico por el respeto a unas normas que nos hemos dado todos, como es el código de circulación".

Los jóvenes participantes en este concurso hicieron exámenes y pruebas en sus respectivos colegios y también en una segunda fase en la sede de la Policía Local de Murcia.

También se entregaron placas conmemorativas del acto a los representantes de los colegios e institutos ganadores.

La entrega se hizo en el salón de plenos del Ayuntamiento de Murcia

¿Cuántos metros dejas de mirar la carretera al enviar un WhatsApp?

rubén garcía • original



¿Cuántos metros dejas de mirar la carretera al enviar un WhatsApp? NEOMotor

Los accidentes de tráfico son un grave problema aún en la actualidad. A pesar de los grandes avances tecnológicos, que hacen que las vías y los vehículos sean más seguros, cada año en España cientos de personas siguen perdiendo la vida en las carreteras. De hecho, 2018 terminó con 1.180 fallecidos a causa de accidentes [...]

La DGT lanza una nueva campaña contra el uso del móvil al volante

original



Es ya la primera causa de muerte en carretera, por delante del alcohol o el exceso de velocidad

Un segundo de despiste aumenta cuatro veces el peligro de accidente

La DGT puso 104.000 denuncias en 2018 por usar el móvil

La compañía telefónica **Orange** y la **Dirección General de Tráfico** han presentado este lunes una **campaña** conjunta **#PorunusoLovedelatecnología**, para **sensibilizar** sobre el **peligro** de **usar el móvil** mientras se conduce. Según la DGT, la **primera causa de muerte** en carretera, por delante del alcohol o el exceso de velocidad, son ahora las distracciones causadas por los móviles.

El director general de **Tráfico** en funciones, Pere Navarro, ha asegurado que su organismo puso hasta **104.000 denuncias** en **2018** por usar el móvil al volante, y ha avisado de que esta cifra, que se ha mantenido estable en los últimos años, aumentará porque las 216 cámaras que, en principio, servían para vigilar el uso del cinturón de seguridad, también se están utilizando este 2019 para controlar el uso del móvil en la conducción.

30 años velando por la seguridad vial de los jóvenes murcianos

original



Un total de 339 adolescentes aprenden las normas de circulación para prevenir accidentes de tráfico y la conducción segura de bicicletas y ciclomotores. "Los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte y también de discapacidad entre las personas jóvenes. Por ello, como futuros conductores, el aprendizaje de las normas de tráfico, la concienciación y la prevención son esenciales", destacó José Ballesta.

El alcalde de Murcia, José Ballesta, acompañado de la concejal de Educación y Escuelas Infantiles, Belén López, miembros de la Corporación municipal y representantes de las empresas patrocinadoras, hicieron hoy entrega de los premios del XXX Concurso Local de Educación Vial y Prevención de Accidentes.

Bajo el lema 'Mi seguridad es la educación', este certamen sobre circulación vial de carácter teórico ha contado con la participación de 339 estudiantes de 14 y 15 años, pertenecientes a 41 centros educativos del municipio, que a lo largo de tres fases han superado tests y cuestionarios sobre normas, señales, primeros auxilios y consejos sobre la conducción segura.

"Los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte y también de discapacidad entre las personas jóvenes. Por ello, como futuros conductores, el aprendizaje de las normas de tráfico, la concienciación y la prevención son esenciales", destacó el alcalde, quien dio la enhorabuena a los ganadores y agradeció a los docentes su esfuerzo e implicación en esta iniciativa "que trasciende lo académico y se sitúa en el ámbito de la formación integral".

José Ballesta felicitó a los jóvenes "por vuestro esfuerzo" y les agradeció su "responsabilidad y compromiso cívico por el respeto a unas normas que nos hemos dado todos, como es el código de circulación".

Centros premiados

El concurso inició a los jóvenes, primero, en las normas de tráfico relativas a la conducción de bicicletas y ciclomotores para profundizar, después, en las normas de conducción: velocidad, distancia de seguridad, conducción bajo los efectos del alcohol, etc.

1º PREMIO.- IES La Basílica (Algezares): Lorena González, Noelia Nicolás, Soraya Pujante. Premio: tres bicicletas MTB y elementos de seguridad.

2º PREMIO.- Colegio Cipriano Galea (La Ñora): Marta Monera, Paola Sánchez y Laura Valverde. Premio: tres bicicletas.

3º PREMIO.- Colegio San Vicente de Paúl (El Palmar): Iara Cerrada, José Tomás García, Lucía López. Premio: tres altavoces bluetooth.

4 º PREMIO.- Colegio Cipriano Galea (La Ñora): Sergio bermudez, Yaiza Fernández, Yadhira Tomás. Premio: tres tablets.

5 º PREMIO.- IES La Basílica (Algezares): Gregorio Fernández, Alba Marín, Pablo Sánchez. Premio: tres relojes de actividad deportiva.

6 º PREMIO.- IES Poeta Sánchez Bautista (Llano de Brujas): Raquel Madrid, David Martínez y Daniel Ruiz. Premio: tres equipos fotográficos.

Los patrocinadores del concurso han sido Novograf Artes Gráficas, Marvimundo Perfumerías, Fundación Cajamurcia, Aramur, Párraga Electrodomésticos, El Corte Inglés, Granate

Laboratorio Fotográfico, Randinstal S.L., Francisco Romero Proyectos y Servicios.



30 años velando por la seguridad vial de los jóvenes murcianos - 1, Foto 1



30 años velando por la seguridad vial de los jóvenes murcianos - 2, Foto 2



30 años velando por la seguridad vial de los jóvenes murcianos - 3, Foto 3