

• Revista de Prensa •
20 de junio de 2019



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
SECTOR				
1	20/06/2019	ABC, 44	«Para rejuvenecer el parque hay que estimular la demanda»	Escrita
2	20/06/2019	La Razón, 50-51	El móvil, la principal causa de distracción al volante	Escrita
3	20/06/2019	El Norte de Castilla Palencia, 5	Once conductores denunciados por no llevar el cinturón y once por usar el móvil	Escrita
4	20/06/2019	La Vanguardia	Cuántos metros recorres sin mirar la carretera cuando envías un Whatsapp	Digital



Barea, Caballero, Velasco y Cantaert, durante el Foro moderado por el periodista Patxi Fernández (centro)

ERNESTO AGUDO

FORO DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN

«Para rejuvenecer el parque hay que estimular la demanda»

► El sector reclama en el Foro de ABC un nuevo plan de nacional de achataamiento

G. GINÉS
MADRID

La incertidumbre regulatoria que planea sobre la automoción empieza a condicionar la demanda. Las matriculaciones de particulares acumulan nueve meses de caídas consecutivas, un dato que, según los expertos del sector, viene motivado «porque muchas personas están retrasando su compra».

Las dudas afectan con menos fuerza al mercado de los vehículos de ocasión, que los expertos reivindican como una vía para rejuvenecer el parque. Es uno de los mensajes que quisieron transmitir los expertos reunidos en el «Foro del Vehículo de Ocasión» organizado por ABC, que contó con la presencia de Alberto Caballero, jefe de remarketing y vehículos de ocasión de Hyundai; Jaime Barea, director corporativo de Ganvam; Luis Fernando Velasco, jefe del área de vehículos de la Dirección General de Tráfico (DGT) y Frédéric Cantaert, director comercial de Autocasión.

Todos ellos destacaron la «positiva evolución» del mercado de los vehículos de ocasión, que representan para Velasco «una oportunidad para rejuvenecer el parque automovilístico». «Se están cambiando coches que tienen 15 años por otros que apenas llegan a tres. La compra de un vehículo de menos años puede ayudar a salvar vidas», opinó el jefe de área de vehículos de la DGT.

Caballero, sin embargo, consideró necesario «poner en marcha nuevos in-

Venta de vehículos de ocasión

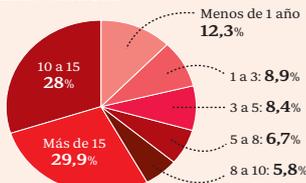
Enero-mayo 2019

837.379
turismos y todoterrenos de ocasión vendidos

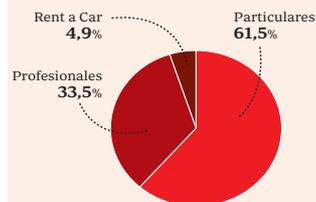
-0,6%
de las ventas de usados respecto al mismo periodo de 2018

Distribución por antigüedad

Enero-abril 2019



Tipo de vendedor



Fuente: Ganvam/Faconauto ABC

centivos», como los planes de achataamientos nacionales aprobados en años anteriores. «Para rejuvenecer el parque español, que es uno de los más longevos de Europa, es necesario estimular la demanda de las personas con menos recursos», destacó el jefe de re-



ALBERTO CABALLERO

JEFE DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN DE HYUNDAI

«Hay que valorar las emisiones, no el tipo de motor de cada vehículo. En los próximos diez años se van a seguir vendiendo muchos diésel»



LUIS FERNANDO VELASCO

JEFE DEL ÁREA DE VEHÍCULOS DE LA DGT

«Se están vendiendo coches de 15 años y comprando otros de tres. El vehículo de ocasión supone una oportunidad para rejuvenecer el parque automovilístico»



JAIME BAREA

DIRECTOR CORPORATIVO DE GANVAM

«El factor precio sigue siendo el más determinante. El impacto de los distintivos medioambientales se limita a las grandes ciudades»



FRÉDÉRIC CANTAERT

DIRECTOR GENERAL DE AUTOCASIÓN

«Los consumidores necesitan tranquilidad. Entre el 15 y el 20% de los compradores están posponiendo sus compras por la incertidumbre actual»



marketing de Hyundai. «El efecto psicológico que se logra con estas medidas es enorme», añadió Barea.

Cantaert, por su parte, advirtió de que, según una encuesta realizada recientemente en Autocasión, entre el 15 y el 20% de los consumidores están posponiendo sus compra por la incertidumbre regulatoria. «La gente necesita tranquilidad, y esperamos que esta llegue de una vez por todas después de este maratón electoral», señaló el director comercial de Autocasión.

Respecto al impacto de los distintivos medioambientales en la decisión de compra del consumidor, Barea aseguró que «el factor precio sigue siendo el más determinante en este proceso»,

que según el director de Ganvam «sigue siendo fundamentalmente emocional». «La psicosis provocada por las distinciones está focalizada en las grandes ciudades», remarcó.

Asimismo, los expertos rompieron una lanza por el diésel, apuntando que «hay que valorar las emisiones de cada vehículo, no el motor». «En los próximos diez años se van a seguir vendiendo vehículos diésel», vaticinó Caballero. Mientras, Velasco recordó que la DGT participa en un proyecto europeo que homologa un medidor de emisiones para cada vehículo. En Madrid se ha probado ya un sistema que mide en tiempo real las emisiones contaminantes de los coches en circulación.

La encuesta realizada revela que más del 80% de los encuestados cree que se reducirían los accidentes de tráfico si la tecnología impidiera usar el móvil al volante sin manos libres

El móvil, la principal causa de distracción al volante

JORGE HERRERO - MADRID

Más de la mitad de los conductores admite que en alguna ocasión ha tenido alguna distracción que les ha puesto en peligro. Este dato fue revelado ayer en el segundo estudio realizado por el Instituto Sondea «Distracciones al volante y uso del móvil» que ha presentado Gonvarri en colaboración con Movistar en el edificio Telefónica de Madrid.

Para realizar dicho estudio se ha encuestado, en cuatro días y por correo electrónico, a más de 2.000 conductores residentes en España de 18 a 65 años seleccionados de forma intencional y proporcional a las cuotas de población española en función de sexo, edad y Comunidad Autónoma. El 50,11% de la muestra seleccionada son hombres, mientras que el 49,89% restante eran mujeres. El objetivo del análisis era determinar las distracciones en general y el uso del móvil en particular al volante así como la concienciación en temas de seguridad vial. El estudio ha sido presentado por David Martín, director de investigación de mercados del Instituto Sondea, Josu Calvo, director ejecutivo de Gonvarri, y Elena Valderrábano, directora global de Ética Corporativa y Sostenibilidad en Telefónica.

El primer punto a tratar ha

sido los hábitos de conducción, cuyos datos han revelado que casi la mitad de los españoles encuestados hacen un uso del vehículo de entre 10.000 y 20.000 km. al año. Además, declaran que un 45,14% suelen hacerlo en mayor medida en ciudad mientras que tres de cada diez lo hacen por carretera y dos por autopista o autovía, conduciendo por estas tres vías en mayor proporción los hombres, los que hacen más de 10.000 km. anuales. Más de seis de cada diez encuestados que conducen lo suelen hacer tanto entre semana como los fines de semana y el 52,23% de las personas cuando conducen suelen llevar a alguien en el coche. Por otro lado, el coche pequeño o utilitario es el vehículo que se suele utilizar normalmente.

Peligros en la conducción

El siguiente punto de estudio es la distracción con el móvil al volante, donde cabe destacar que de nuevo más de la mitad de los españoles admiten que en alguna ocasión han tenido alguna que les ha puesto en peligro, y en mayor medida lo hacen los hombres y los conductores de 25 a 44 años. Escribir mensajes de texto o Whatsapp mientras conducen es la acción más arriesgada relacionada con el uso del móvil al volante. Le siguen casi a la par leer noticias, buscar información en el móvil, hacer



Usar el móvil al volante es una de las causas principales de mortalidad en la carretera

fotos o vídeos y leer mensajes de texto o Whatsapp. Por el contrario, no ven tan peligroso hablar por el móvil con manos libres mientras conducen, consultar el GPS o ir seleccionando la música. Son las personas que hacen menos kilómetros anuales quienes consideran todas las acciones de riesgo en mayor medida que el resto. 2,37 segundos es el tiempo medio que los encuestados creen que se puede estar como máximo al teléfono sin perder la atención en la carretera; este tiempo a una velocidad de 120km/h supone no estar pendiente de la carretera durante 80m., aunque si nos centramos en el grupo más joven la media sube hasta 3,55 segundos que, a la misma velocidad, supone una distancia mayor a un campo de fútbol.

Casi un cuarto de los españoles asegura haber tenido algún incidente menor o un susto por alguna distracción con el móvil, aunque cuando se trata de un accidente grave este dato se reduce a casi un 2%. Por último, dos de cada diez encuestados afirman que alguna vez les han dicho cuando conducían que dejaran de utilizar el móvil.

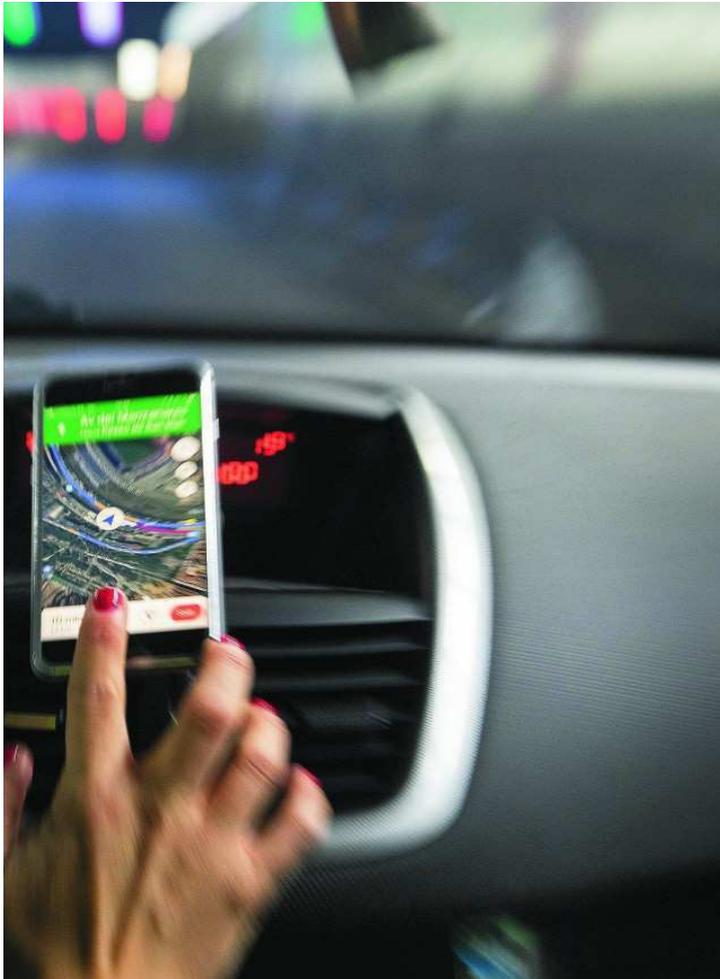
El tercer objeto de análisis está relacionado con la motivación con la seguridad vial, ya que ocho de cada diez utilitarios conducen de manera segura y responsable por el miedo a tener un accidente. Le siguen muy de cerca la responsabilidad de llevar a gente consigo y el pensar en sus familias. Otros motivos que tienen menos en cuenta y que se refieren más a su vehículo o a su permiso de conducción

Los números

40% de los conductores considera que es imposible no saltarse los límites de velocidad

29% ve muy improbable que pueda tener un accidente

18% de los encuestados piensa que el consumo moderado de alcohol no afecta a sus reflejos



De izda. a dcha., David Martín, Elena Valderrábano, Josu Calvo y Juan Llovet

Solo el 28% cree que los ciclistas no son un problema

El caso de la circulación de los ciclistas por las mismas vías que los usuarios de vehículos motorizados es un tema que cada vez está teniendo más repercusión en la sociedad, principalmente desde que las ciudades están intentando reducir sus emisiones. Según la encuesta, un 69,30% de españoles está de acuerdo en que los ciclistas tienen los mismos derechos a circular por carretera que los vehículos a motor, aunque el 40,43% de éstos cree que se juegan la vida al hacerlo y un 28,87% opina que pueden convivir sin problema. Destaca un 30,70% de los encuestados (sobre todo, mujeres) que declaran que los ciclistas no

tienen los mismos derechos a circular por carretera que los vehículos a motor y que deberían circular por otras vías. Por otro lado, ante los distintos casos de atropello a ciclistas en carretera, el 60% de los españoles lo tiene claro, son los conductores los culpables (59,82%) (hombres principalmente), sin embargo, más de la mitad cree que es el estado de las carreteras (51,44%) y un alto porcentaje (44,25%) asegura que la culpa la tienen los ciclistas (los de 25 a 34 años en mayor medida). Tan solo el 11,31% piensa que son incidentes puntuales y no hay ningún problema de convivencia.

son el riesgo a que les pongan una multa, el poder quedarse sin coche y el mantener los puntos del carnet. Un tema importante a destacar es el alto porcentaje que asegura que nunca han recibido informa-

ción o formación sobre seguridad vial después de sacarse el carnet. Para finalizar, más del 80% de las personas encuestadas que conducen consideran que las campañas publicitarias serían más efectivas y llegarían más a la gente si ofreciesen casos reales.

El siguiente punto tratado en la presentación fue la distracción al volante. Martín destacó que tres cuartos de la población se suele distraer cuando conduce. Un resultado preocupante es que el 16,62% reconoce distraerse en ocasiones o habitualmente. Más del 60% asegura que alguna vez ha levantado el pie del acelerador al pensar en alguna persona en particular. En referencia a los ciclistas, siete de cada diez están de acuerdo en que tienen los mismos derechos

Los números

83%
de los conductores se distraen al hacer fotos con su móvil.

85%
escribe SMS o Whatsapp al conducir, poniéndose en peligro y a los que están a su alrededor.

84%
lee noticias en el móvil mientras circula, en lugar de informarse con la radio.

a circular por carretera que los vehículos a motor, aunque el 40,43% creen que se juegan la vida al hacerlo. Sobre este tema, destaca un 30,70% (sobre todo mujeres) que declara que los ciclistas no poseen los mismos derechos a circular por carretera y que deberían circular por otras vías. Asimismo, ante los distintos casos de atropello a ciclistas en carretera, más de la mitad de los españoles lo tienen claro, son los conductores los culpables.

Como último objeto de estudio se trató la conducción responsable que en España no se conduce de una forma responsable y segura, sin embargo la cosa cambia cuando se les pregunta personalmente por su conducción, ya que la gran mayoría

asegura que ellos sí conducen de una forma correcta. Respecto a la disminución de accidentes de tráfico, consideran que se podrían reducir a la mitad si fuéramos más responsables o si la tecnología impidiera usar el móvil al volante sin manos libres: «Existen aplicaciones hoy en día que pueden usarse como medidas de autocontrol, implementadas para todos los sistemas móviles. Movistar tiene la suya propia», comentó Valderrábano. Por último, los conductores se consideran respetuosos con los demás y más del 80% piensan que la tecnología puede ayudarles a conducir. «Aunque tiene que ir mejorando», afirmó Josu Calvo ante la problemática de adaptación de los conductores a las nuevas tecnologías en los vehículos.

EL 90% DE LAS
DISTRACCIONES AL
VOLANTE SON POR CULPA
DEL EMPLEO DEL
TELÉFONO MÓVIL

LAS CAMPAÑAS SERÍAN
MÁS EFECTIVAS SI SALIERAN
CASOS REALES O SI
HUBIERA MENSAJES DE
HIJOS A PADRES

Once conductores denunciados por no llevar el cinturón y once por usar el móvil

▣▣ EL NORTE

PALENCIA. La Policía Local de Palencia ha realizado desde el 27 de mayo hasta el pasado martes una campaña especial de vigilancia para evitar los siniestros viales y los atropellos en la ciudad.

Este servicio se ha llevado a cabo con vehículos camuflados y agentes uniformados, y como resultado se ha denunciado a once conductores por usar el móvil manualmente; a una veintena de conductores y ocupantes por no llevar puesto el cinturón de seguridad, y a tres por no tener el sistema de retención infantil.

Cuántos metros recorres sin mirar la carretera cuando envías un Whatsapp

Redacción • [original](#)

Según la DGT, las distracciones siguen siendo una de las principales causas de accidente en España

Las distracciones siguen siendo una de las principales causas de accidente en España (Getty)

La atención y la concentración son conductas fundamentales a la hora de conducir. Sin embargo, las **distracciones** siguen siendo una de las principales causas de **accidente** en España, según la Dirección General de Tráfico (DGT). Conducir implica un alto grado de concentración. Se requiere una buena organización y coordinación de toda la información que nos llega desde fuera. Un despiste mientras conducimos nos puede llevar a colisiones con otros vehículos o desvíamos de la vía, dejando **daños materiales y humanos**.

Pasar muchas horas al volante crea una excesiva confianza entre los conductores. Tendimos a desviar nuestra atención de la carretera para realizar diferentes actividades que aumentan nuestro riesgo de sufrir un accidente. La **DGT** ha publicado en Twitter una imagen en la que se representa el nivel de distracción que supone realizar acciones como enviar un Whatsapp, telefonar o encender un cigarrillo...Suponiendo que el vehículo circula a 120 km/h han calculado aproximadamente los segundos que tardas en hacerlas y los metros que conduces sin ver la carretera.

Tardas 8 segundos en responder una llamada telefónica al volante, lo que se traduce en 266 metros sin mirar la carretera (Rocky89 / Getty)

Existen miles de factores que pueden desviar nuestra atención, tanto dentro como fuera del vehículo, pero tal y como se muestra en la imagen la acción de **enviar un WhatsApp** sería la más peligrosa: se tardan unos 20 segundos en enviarlo y requiere un total de 600 metros sin mirar la carretera. La siguen las acciones de **teclear dentro del navegador o marcar un número de teléfono**, con las que destinamos 14 segundos y 466 metros. De la misma forma, esos gestos que tenemos más adaptados a nuestra conducción pueden ser más peligrosos de lo que pensamos: **responder una llamada telefónica** (8 segundos y 266 metros), **ajustar la radio** (6 segundos y 200 metros) o **encender un cigarrillo** (4 segundos y 133 metros).

Aunque todas estas acciones se darían en el caso de circular a 120 km/h, las consecuencias que puede tener realizarlas a 60 km/h pueden ser mucho más peligrosas ya que es a esa velocidad aproximada a la que recorreremos por entorno urbanos, y la posibilidad de dejar daños materiales y humanos es mayor.

Fumar en el coche: encender un cigarrillo supone una distracción de 4 segundos (sestovic / Getty Images/Stockphoto)

A pesar de que son diferentes los motivos por los cuales nos distraemos, uno de los factores más comunes entre los conductores es el móvil. **El uso del teléfono en el coche es constante**, y durante los últimos años se ha multiplicado, a pesar de que la sanción se eleve a **200 euros** y que implique la retirada de **tres puntos del carné**. El uso del sistema de manos libres es obligatorio, pero aún utilizando éste la concentración disminuye y estudios apuntan que tras hablar tres minutos por el manos libres los conductores dejan de percibir el 40 % de las señales, se reduce un 12 % la velocidad media y aumenta el tiempo de reacción.

Los datos reflejan que más de 1 de cada 3 españoles admite haber telefoneado, leído o escrito mensajes mientras conducían durante el último año. De hecho, la DGT apunta que el uso del móvil puede llegar a ser tan peligroso como conducir bajo los efectos del alcohol. Por eso se recomienda usar el móvil solamente para emergencias y con el coche parado fuera de la calzada y, si se dispone, activar el "modo conductor" durante la circulación. Prevenirlo está en tus manos, así que pon todos los sentidos en la carretera e intenta buscar la mejor forma

de disfrutar del viaje y de la conducción.