

• Revista de Prensa •  
Del 02/06/2019 al 03/06/2019



## ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
<b>SECTOR</b>				
1	03/06/2019	El Economista, 8	El seguro destina 112 millones a responsabilidad corporativa	Escrita
2	03/06/2019	El Mundo Valladolid, 5	Campaña de vigilancia para evitar las drogas y el alcohol en la conducción	Escrita
3	03/06/2019	ABC Córdoba, 21	La Policía Local y la DGT aumentan las pruebas de alcoholemia	Escrita
4	03/06/2019	La Vanguardia, 34	Cuando la fauna cruza autovías	Escrita
5	03/06/2019	La Razón Andalucía, 2	La «hora de oro» de los accidentes	Escrita
6	03/06/2019	El Faro de Ceuta, 17	Sanidad buscará que los padres no fumen en el interior de los vehículos	Escrita
7	03/06/2019	El Periódico de Aragón, 6	ENTRE TODOS	Escrita
8	02/06/2019	Málaga Hoy, 14	Motoristas participan en un programa formativo de seguridad vial	Escrita
9	03/06/2019	El Confidencial	La alarma en el sector del automóvil en España tras el boom del coche eléctrico	Digital
10	03/06/2019	Heraldo.es	Los niños no pueden ir ni en bici ni patinete por las aceras desde esta semana	Digital
11	03/06/2019	murcia.com	La Policía Local de Totana participa durante esta semana en una nueva campaña especial de detección de alcohol y drogas al volante	Digital
12	02/06/2019	Ideal Digital	Estos son los cambios que prepara la DGT para las motos	Digital
13	02/06/2019	Diari Mes Digital	Radares de tráfico: los límites de velocidad y la pérdida de puntos	Digital

## El seguro destina 112 millones a responsabilidad corporativa

**elEconomista** MADRID.

El sector asegurador destina 112 millones de euros al año a acciones de Responsabilidad Corporativa y de Sostenibilidad (RCS), según el Informe Estamos Seguros 2018, por parte de la patronal Unespa.

Entre los datos destaca que el 85 por ciento de las entidades tiene en marcha una política activa en esta materia. La mayor parte de la inversión destinada a responsabilidad corporativa va dirigida a acciones de mecenazgo cultural (26,4 millones), acción social (25,9 millones) y seguridad vial (12,3 millones). Otras partidas de relevancia son el patrocinio deportivo *amateur* (10 millones) y la investigación (9,6 millones).

También es subrayable que prácticamente todas las compañías que disponen de una RCS estructurada cuentan con un código ético, pone de manifiesto la patronal. Adicionalmente, algo más del 60 por ciento de estas entidades publica un informe de RCS cada ejercicio y un porcentaje similar cuenta con una política enfocada a la mejora del medioambiente.

## Campaña de vigilancia para evitar las drogas y el acohol en la conducción

VALLADOLID

La Policía Municipal de Valladolid se sumará entre este lunes, 3 de junio, y el domingo 9 a la campaña que la Dirección General de Tráfico va a llevar a cabo para intensificar la vigilancia para prevenir el consumo de alcohol y drogas al volante.

La campaña tiene especial importancia e incidencia en las zonas urbanas donde estos consumos son más frecuentes por la existencia de multitud de locales de ocio, que actúan como reclamo para los conductores, sobre todo los más jóvenes.

Por eso, a los ya habituales controles preventivos que realiza la Policía Municipal, se añadirán otros por toda la ciudad las 24 horas del día de una forma discrecional mientras dure esta campaña. Es objetivo prioritario de esta campaña tratar de conseguir bajar del uno por ciento los positivos de alcoholemia en los controles preventivos aleatorios, informa Europa Press.

Desde la Policía Municipal se recuerda que el alcohol está presente como factor concurrente o desencadenante en un tercio de los accidentes mortales. Su presencia en la conducción, dependiendo de su tasa, multiplica entre dos y 15 el riesgo de sufrir un accidente.

Por lo que se refiere a las sustancias psicoactivas como el cannabis (THC), la cocaína, las anfetaminas y las metanfetaminas -las más frecuentemente halladas- su consumo simultáneo es «de extremo riesgo vial» y, sin embargo, «comparativamente frecuente en España».

Además, dentro de los distintos grupos de usuarios de vehículos, se pondrá especial énfasis en el control de los conductores de furgonetas, cuyo tráfico en determinadas rutas y horarios está sufriendo un notable incremento, para asegurar que este tipo de vehículos, que se dedican en un número importante al transporte de paquetería, desarrollen su actividad bajo los mismos parámetros de seguridad y control que el resto.

## SEGURIDAD VIAL

# La Policía Local y la DGT aumentan las pruebas de alcoholemia

S.L. CÓRDOBA

La Policía Local de Córdoba y la Dirección General de Tráfico (DGT) han puesto en marcha una campaña para concienciar sobre el riesgo que supone conducir bajo los efectos del alcohol y otras drogas. Para ello, se van a intensificar las pruebas de alcoholemia y sustancias estupefacientes entre el 3 y el 9 de junio.

El Ayuntamiento ha mostrado su preocupación por la ingesta de alcohol al volante ya que es un factor muy recurrente en la causa de los accidentes de tráfico mortales.

Su consumo, multiplica entre dos y quince el riesgo de sufrir un accidente. La DGT, por su parte, ha subrayado que «no solo está relacionado con una mayor accidentalidad, sino que también repercute en una mayor mortalidad, al ser un factor vinculado con un peor pronóstico en las lesiones sufridas».

El dato más negativo afecta a los casos de conducción tras haber consumido drogas tras detectar un repunte de los casos.

El paso para animales en la A-2, en Fornells, emblema de infraestructura verde que evita los atropellos

# Cuando la fauna cruza autovías

**ANTONIO CERRILLO**  
Fornells de la Selva

Algunas evidencias ya muestran que este paso superior de fauna sobre la A-2 en Fornells de la Selva (cerca de Girona), abierto hace unos meses, está siendo un éxito. Carme Rosell, experta en gestión de fauna, nos enseña los rastros de jabalíes, que, al igual que zorros y conejos, ya cruzan de lado a lado esta vía rápida sin riesgo de colisiones. Esta pasarela ha sido diseñada para evitar accidentes de tráfico a los automovilistas y, a la vez, actúa como un corredor natural (por encima de seis carriles de asfalto) para unir de nuevo dos áreas forestales y agrícolas que habían quedado fragmentadas por la N-2.

Situados sobre este paso superior de fauna, a resguardado de los ruidos (gracias a las vallas protectoras), cuesta imaginar que bajo nuestros pies esté una vía por la que transitan 50.000 vehículos al día.

La elección del lugar no ha sido caprichosa. Es la zona idónea para unir una zona boscosa fragmentada y donde se da el gálibo necesario para el paso de ca-

miones por debajo. Su construcción es un buen ejemplo de colaboración entre los biólogos, que saben por dónde se mueve la fauna, y los ingenieros, que conocen cómo y dónde es posible levantar estas infraestructuras.

Es una pasarela singular. Se tuvo que construir sobre una carretera que ya estaba en funcionamiento, sin que haya sido necesario cerrarla al tráfico. El puen-

## Sobre esta vía se ha creado un 'paraíso' para mamíferos, plantas, aves e insectos polinizadores

te tiene 60 metros de largo por 20 metros de ancho, pues atraviesa dos calzadas centrales con dos carriles en cada sentido y otros dos carriles laterales más. No es una obra menor. Se sustenta sobre vigas centrales de 30 metros y otras laterales de 15 metros, a las que se suman las rampas de conexión a los campos. Ha costado 960.000 euros, que han sido aportados por Abertis, que se encargó de

su construcción, ya que se estableció como medida compensatoria exigida por la Administración catalana como contrapartida a la ampliación de la A-7.

La pasarela es una recreación de un espacio natural, pues sobre la infraestructura de hormigón se ha depositado medio metro de tierras, que sirven de base para reconstruir un enclave natural. No sólo se han sembrado arbustos de diversas especies y floraciones sucesivas, sino que se han colocado hileras de piedras que marcarán el camino a los animales de tamaño medio y grande y ofrecerán refugio a reptiles, insectos y la pequeña fauna, mientras se ha favorecido el crecimiento de plantas (aladiernos, romero, salvia), muchas de ellas ricas en néctar, especialmente adecuadas para los insectos polinizadores en declive o las mariposas amenazadas.

Así, no sólo cruzarán el paso los pequeños mamíferos (incluidos los zorros), sino una gran diversidad de especies de insectos, caracoles y otros pequeños animales, pues todos los detalles han sido cuidados.

No se han usado fertilizantes químicos para facilitar el crecimiento de la vegetación; se han instalado troncos secos con agujeros que servirán para la nidificación de pequeñas abejas; y hasta se espera que pasen los murciélagos. Y no habrá riesgo de perturbaciones por el paso de vehículos, pues no hay caminos de acceso habilitados. "Todo esto servirá para favorecer la recuperación de los polinizadores en los campos cercanos", dice Carmen Rosell, que repara en otro rastro animal curioso: son unas plumas de un zorzal, para ella la inconfundible prueba de que ha sido víctima de un zorro. ¿Y qué hacía allí el zorzal? "Venía a darse un festín de caracoles; los hay en grandes cantidades en esta zona".

Esta pasarela es un arca de Noé. ●



OSCAR ALDAMA/MINUARTIA

Paso elevado para fauna sobre la A-2 a la altura de Fornells de la Selva

# BANCO DE DATOS

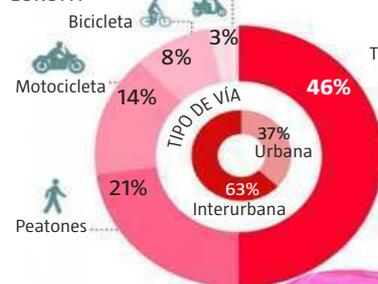
## La «hora de oro» de los accidentes

Según los expertos, entre el 30% y el 50% de las muertes en accidentes de tráfico se producen en los primeros cinco minutos, porcentaje que aumenta hasta el 75% en los primeros sesenta minutos

### ACCIDENTES DE TRÁFICO

EVOLUCIÓN 2001-2019

EUROPA



ESPAÑA



FACTORES DEL CONDUCTOR (EUROPA)



\*En los factores internos del conductor destaca la distracción, la velocidad inadecuada y el consumo de alcohol y drogas

Fuente: DGT y elaboración propia

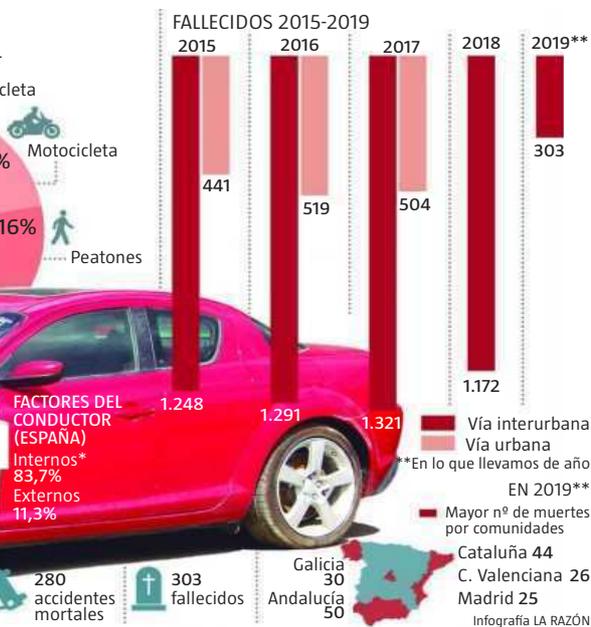


Foto: Pakhnyushchy

280 accidentes mortales  
 303 fallecidos  
 Galicia 30  
 Andalucía 50

### Alba María Ortega - Madrid

La Organización Mundial de la Salud (OMS) insiste en tomar medidas preventivas en relación a los factores que intervienen en los accidentes de tráfico. Afirman que cada día alrededor de 3.600 personas fallecen en las carreteras. Los accidentes de tráfico se han cobrado la vida de 303 personas en carreteras españolas en lo que va de año. Según la OMS, Andalucía, Cataluña y Galicia son las comunidades autónomas con mayor índice de víctimas mortales, donde el factor humano es el responsable del 80% de los accidentes por motivos como la distracción, la velocidad inadecuada y el consumo de alcohol y drogas. El 20% restante responde a factores externos: la pérdida de atención del conductor y ponen en peligro su vida y la de sus acom-

pañantes. El gasto en infraestructuras supone un gran descenso de accidentes de tráfico, por ello es importante no bajar la guardia en materia de seguridad vial mientras haya víctimas y heridos en las carreteras españolas. El proyecto de Presupuesto Generales del Estado (PGE) contempla para 2019 un aumento en gasto de infraestructuras de 7.572 millones de euros, un 39,9% más con respecto a 2018, donde se invirtió un total de 5.411 millones de euros. La OMS insiste en apoyar a los Estados Miembros en la aplicación y planificación de políticas de seguridad vial colaborando para prestar asistencia médica a los países que así lo soliciten. Aun así, las infraestructuras no siempre son las responsables de las muertes. La famosa «hora de oro» es uno de los factores que más afecta a la muerte de miles de personas en

las carreteras. Se calcula que el 75% de los fallecimientos por accidente de tráfico se producen en los primeros 60 minutos. Por este motivo es fundamental acortar los tiempos de rescate y no superar esta llamada «hora de oro». Respecto al año anterior, hay una diferencia de 30 víctimas. En 2018, hasta el mes de mayo, se produjeron 299 accidentes de tráfico, donde perdieron la vida 333 personas. Desde el año 2015, el número de muertes en carretera ha descendido hasta un 30,7% en España. Desde el año 2001 se ha registrado un descenso del 58,9% en Europa. Según las estadísticas disponibles, el mayor porcentaje de accidentes se produce en vías interurbanas, donde la salida de la carretera y la colisión frontal siguen siendo el tipo de accidente más frecuente en las carreteras tomando como principales protago-

### La clave

● En la última década, los accidentes en carretera han bajado radicalmente, reduciendo su mortalidad hasta en un 50%. No ha pasado lo mismo en las ciudades. Los accidentes en zonas urbanas han aumentado 10 veces más que en carretera



Cartel promocional de la campaña lanzada por la Consejería.

## Sanidad buscará que los padres no fumen en el interior de los vehículos

● La campaña pretende concienciar a los conductores de las consecuencias que tiene para los niños el consumo de tabaco

**E.F. CEUTA**

La Consejería de Sanidad, Servicios Sociales, Menores e Igualdad implicará a autoescuelas, gasolineras y centros educativos en la campaña 'Coche sin humo'. Gana puntos, con la que pretende conseguir que los padres no fumen en el interior de los vehículos. La campaña, una iniciativa que forma parte del I Plan de Educación Vial y pondrá en marcha el Plan Integral de Tabaquismo, quiere concienciar a los adultos con menores a su cargo sobre las consecuencias perjudiciales que tiene el consumo de tabaco en el coche, entre ellas que los niños expuestos al humo del tabaco tienen hasta cuatro veces más riesgos de sufrir un cáncer de pulmón en edad adulta pero también problemas de salud infantil como sibilancias, tos crónica, asma, bronquitis, infecciones, neumonía y otitis.

Para concienciar a los progenitores, la Consejería distribuirá material preventivo en dos versiones, -madre fumadora y padre fumador-, y consistirá en un folleto informativo, cartelera y adhesivos para colocar en la luna trasera de los vehículos, en puntos estratégicos de acceso al conductor, como estaciones de servicio y autoescuelas. De esta forma también se invita a los padres a distinguir

su coche como 'libre de tabaco' y con ello difundir un mensaje en positivo.

Como apoyo didáctico, los técnicos especialistas en tabaquismo acuden con regularidad a los centros escolares a impartir sesiones formativas en prevención del consumo de tabaco a los niños en las que, de manera amena y didáctica, se hace hincapié en el retraso de la edad de inicio en el consumo de tabaco, en los efectos nocivos de las nuevas maneras de fumar (cachimba, cigarrillo electrónico y vapper) y en el riesgo aumentado que supone para la salud fumar en espacios cerrados, como los coches.

Así, la Consejería, e incluidas en estas actividades preventivas, organiza cada curso el concurso escolar Clase sin humo, en el que el curso pasado participaron 1.344 alumnos de ocho centros, que han recibido 83 sesiones informativas y de sensibilización, en las que se ha trabajado tanto en desmitificar productos de moda como el tabaco de sabores o el cigarrillo electrónico, de los que los jóvenes poseen información escasa y errónea, como en reforzar el poder tomar una decisión correcta a tiempo.

Además, se han realizado otras acciones, como talleres de prevención de consumo de tabaco a

alumnos de segundo ciclo de la ESO, FP y bachillerato, a los que han asistido 850 estudiantes; cursos dirigidos a universitarios, con 58 participantes; a las Fuerzas Armadas, con otros 55, y a las asociaciones de padres y madres, con 120 asistentes. Los técnicos en tabaquismo también han realizado talleres de prevención a internos del centro penitenciario, trabajadores del CETI, alumnos de la Escuela de la Construcción y a menores sujetos a medidas judiciales.

### 4.000 sustancias tóxicas en el humo

Según los datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), el 30 % de las muertes por tabaquismo pasivo en el mundo se da en los niños, cuya respiración es más acelerada y ni sus pulmones ni su sistema inmune están totalmente desarrollados, y el humo contiene más de 4.000 sustancias tóxicas. Esas sustancias quedan retenidas en el interior del vehículo y seguirán respirándose durante semanas aunque ya no se fume. Incluso si el conductor mantiene abierta la ventanilla, la concentración de sustancias tóxicas continúa siendo la misma que si estuviera cerrada. De hecho, hay estudios científicos que demuestran que fumar medio cigarrillo en un vehículo con la ventanilla bajada lo impregna de esas toxinas durante al menos diez días, de forma que genera una contaminación diez veces superior a los límites considerados peligrosos para la salud.

**ENTRETODOS**



Puede leer más cartas a los lectores y publicar sus artículos en:  
[www.elperiodicodearagon.com](http://www.elperiodicodearagon.com)  
 Contacto: eparagon@elperiodico.com



Hernán Cortés, 37  
 Zaragoza, 50005

**CIUDAD**

# Patinetes eléctricos

Los patinetes eléctricos son unos patinetes motorizados que alcanzan como máximo una velocidad de entre 25-30 km/h, creados con el objetivo principal de reducir el CO2 emitido a la atmósfera y así sustituir los vehículos particulares, cuidando un poco el planeta. El problema de estos patinetes es que la DGT aún no tiene claro por dónde deben circular, ya que por las aceras atropellan a los peatones, pero por las calzadas son atropellados por vehículos mayores, por lo que sólo queda el carril bici. Esto ha causado que personas se opongan a los patinetes eléctricos, incluso causándoles a algunas odio hacia ellos.

También es curioso que en los supermercados o distintas tiendas prohíban la entrada del patinete particular (ya sea plegado o sin plegar) pero sí permitan entrar con un skate o con patines puestas, o incluso bicicletas. Yo, como conductora habitual de patinete eléctrico, siempre me muevo por el carril bici, y no hay día que no tenga que pitar a peatones que en los semáforos se quedan esperando en el carril bici o van caminando tranquilos por el mismo, y aun así tengo que lidiar con malas palabras dando a entender que es mi culpa si les llega a pasar algo. No sé yo si los que tienen que ser enseñados sobre los distintos carriles por donde ir son los patinetes o los maleducados peatones.



**Maite Galera**  
 Zaragoza

**MEDIO RURAL**

**Medidas necesarias**

**Agustín Sancho Cubero**  
 Pedrola (Zaragoza)

Nadie habla de las dificultades de desplazamiento de discapacitados del medio rural a la ciudad por motivos personales no relacionados con la salud. Hay que echar mano de taxis adaptados, que no hay una flota suficiente en el mundo rural aragonés.

Pero el problema se extiende a personas de la tercera edad y en un futuro cercano el problema se multiplicará debido al envejecimiento de la población. Lo cierto es que las autoridades locales, comarcales, provinciales, regionales y, por qué no, las nacionales y europeas también ¿cómo solucionarán este problema? Pues tomando medidas para la renovación de la flota de autobuses de línea que comunican nuestros pueblos con la ciudad o con la cabecera de comarca, e ir sustituyendo estos autobuses por autobuses adaptados. Es más, esto debería constar en alguna ley de obligado cumplimiento.

Por supuesto que las empresas de autobuses deben de recibir todo tipo de ayudas económicas de las administraciones públicas para este cometido, al igual que para los taxis adaptados debe de haber un tratamiento fiscal muy favorable y ser considerado un bien social y ayudar mediante una mínima presión fiscal y la renovación de los taxis a vehículos adaptados, especialmente en el medio rural, favoreciendo su implantación y la creación empleo,

afijar población y realizando una importante labor social.

También hay que favorecer apoyando económicamente y beneficiando fiscalmente cualquier idea innovadora de emprendedores en este campo, esto se puede hacer si hay voluntad, y esta medida debe de ser incluida dentro de cualquier plan que se haga para evitar la despoblación.

Me gustaría que alguna de las asociaciones de discapacitados, de la tercera edad o del mundo rural, o que luchan contra la despoblación, y por supuesto también, o incluso al Justicia de Aragón, haga suyas las medidas que expongo en esta carta, son absolutamente necesarias.

**ELECCIONES**

**¿Voto secreto?**

**Miguel Sánchez**  
 Zaragoza

El domingo 26 supuso el punto final a las elecciones celebradas en nuestro país, varias en menos de un mes, en las cuales muchas personas fueron a depositar sus sufragios.

Por cierto, las europeas no han estado exentas de polémica, ya que -al parecer por falta de espacio en las cabinas- las papeletas para votar estaban fuera de ellas, imposibilitando necesariamente que su voto fuera secreto y debiendo elegir a la vista del personal que iba a votar así como de los apoderados de las mesas.

La decisión de las juntas electorales, tanto de no acceder a las cabinas por no tener suficientes

casilleros para colocar las papeletas y sobres de las candidaturas proclamadas, como de que así el proceso se desarrolla con la máxima objetividad, transparencia e igualdad -lisa y llanamente- no son de recibo.

Porque no se entiende en democracia que, sabiendo con la debida antelación la fecha de celebración de esta primavera trufada de elecciones y con los enormes adelantos logrados hoy día, puedan resultar directamente afectados ¡ay! el derecho a la intimidad y el secreto del voto ciudadano.

**MUJER**

**Estorban las ideologías**

**Xus D. Madrid**  
 Gerona

A rebufo del movimiento MeToo, el Día Internacional de la Mujer ha adquirido gran notoriedad en los últimos años. Sea en el caso de la violencia machista o de las diferencias salariales entre hombres y mujeres, se ha extendido un grito de «Basta ya» cargado de razones.

Resulta por ello más difícil de justificar la ideologización de esta lucha. Esa es la razón, según ha explicado Pablo Casado, por la que el PP se desmarcaba de las movilizaciones del pasado 8 de marzo. Lo que podría haber sido una reivindicación compartida por todos ha terminado convertido en arma arrojadiza contra quienes no militan en la izquierda radical, y la gran perdedora es, una vez más, la causa de la mujer.

[www.elperiodicodearagon.com](http://www.elperiodicodearagon.com)

COMENTARIOS REALIZADOS POR LOS LECTORES DE LA EDICIÓN ELECTRÓNICA

**PODEMOS AÚN VE POSIBLE UN PACTO DE LAS IZQUIERDAS**

Las formaciones aragonesas siguen analizando los resultados electorales del domingo. Una vez pasada la primera semana, las opciones de pacto siguen sin despejarse, pero se intuyen preferencias en las que Podemos tiene una posición complicada a pesar de que confían en una suma de las izquierdas.

**Les vale cualquier cosa**

Los que venían a regenerar y a acabar con el bipartidismo ahora proponen lo que sea con tal de estar ahí. **ENEL65**

**La mejor opción**

Lamentablemente, no creo que sumen. Una pena, era la mejor opción. **SANSA**

**EL CARBÓN APENAS PASA FACTURA AL PSOE EN LAS CUENCAS MINERAS**

La confirmación del cierre de la central térmica de Andorra y la gestión de la transición económica en la zona, tan denostada por los partidos de la oposición en las Cortes de Aragón, en especial por el PP, no ha pasado excesiva factura al PSOE en las dos comarcas afectadas, Cuenca Mineras y Andorra-Sierra de Arcos.

**En los cajones**

El carbón es un tema que ha dormido durante años en los cajones ministeriales que nadie tenía ganas de abrir. **COOCUN**

**Mala gestión**

Tampoco afecta la mala gestión de algunos alcaldes. **EXORDIO**

**lo + leído**

**ARAGÓN**

**«En mi mejor mes gané 3.700 euros brutos»**

El zaragozano Mingo Lain lleva desde abril del 2017 «colaborando» con Deliveroo. Asegura que está mejor pagado de lo que él pensaba y que en su mejor mes llegó a ganar 3.700 euros brutos, aunque de media gana unos 2.800.

**lo + valorado**

**DEPORTES**

**El Tecnyconta se mete en semifinales**

El Tecnyconta volvió ayer a ganar al Baskonia como antes al Manresa, o al Fuenlabrada, o al Andorra. Por su capacidad agonística, porque no da un partido por perdido, porque se engancha al más mínimo hilo de vida, porque nunca se rinde.

**lo + enviado**

**ARAGÓN**

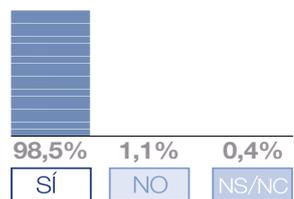
**Detenida por usar a un menor para pedir**

La Policía Local de Zaragoza detuvo el pasado sábado por presunta explotación infantil a una mujer de 45 años que utilizaba a un menor de edad para ejercer la mendicidad en las calles de la capital aragonesa. La mujer fue arrestada en la calle Pedro María Ric.

**respuesta en la web**

264 VOTOS

**¿Habría que sancionar a la empresa responsable de los errores cometidos en el recuento electoral?**



---

## Motoristas participan en un programa formativo de seguridad vial

---

**EP MÁLAGA**

La Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (Anesdor), en colaboración con la Dirección General de Tráfico (DGT), celebró este sábado en Málaga una nueva jornada del programa de seguridad vial Formación 360 para motoristas. Varias decenas de moteros participaron en la actividad. Los conductores realizaron un recorrido de 20 minutos acompañados por un monitor especializado que ha grabado la ruta con una cámara en el caso.

Desde las 10:00 y hasta las 14:30 salieron, cada media hora, grupos de entre cinco y ocho motoristas, junto a un profesional. Durante la ruta se filmó a los participantes con el objetivo de analizar sus errores de pilotaje. De vuelta al punto de salida, los motoristas pudieron visualizar la grabación junto al profesor, que les ha ofrecido consejos específicos para mejorar su seguridad en la carretera.

La formación continua es un factor positivo para la reducción de la siniestralidad y los programas post carnet son un medio que se ha demostrado muy efectivo en respuesta a las necesidades de mejora en materia de prevención y seguridad vial para todos los conductores, y especialmente de los motoristas, dijeron desde Anesdor. En evento contó con la presencia la jefa provincial de la DGT, Trinidad Hernández, y el secretario general de Anesdor, José María Riaño, y el apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

■ ÚLTIMA HORA

■ ESPAÑA

■ OPINIÓN

■ COTIZALIA

■ EUROPA

■ MUNDO

■ CULTURA

■ DEPORTES

■ COMUNICACIÓN

■ TEKNAUTAS

■ TELEVISIÓN

■ ACV

■ SOCIEDAD

■ DESCUENTOS

■ VIRALES

■ MULTIMEDIA

■ VANITATIS

■ GENTLEMAN

■ ALIMENTE

■ EC LABORATORIO

CO COCHES



Automaniacos  
CARLOS CANCELA

# Alarma en el sector del automóvil en España tras el 'boom' del coche eléctrico

El sector industrial del automóvil en España empieza a mostrar claras señales de alarma. En los cuatro primeros meses del año la producción de vehículos se ha reducido y no hay ayudas como en Europa



En la planta de Volkswagen en Landaben se fabrican el Polo y el T-Cross y se exporta el 90% de su producción.



CARLOS CANCELA

TAGS COCHE ELÉCTRICO - COCHES

TIEMPO DE LECTURA 5'

03/06/2019 05:00

El sector industrial del automóvil en España empieza a mostrar claras **señales de alarma**. En los cuatro primeros meses del año la producción de vehículos se ha reducido un 5,5% y lo peor es que en los

## LO MÁS LEÍDO

MOTOR

EL CONFIDENCIAL

1 Los argumentos del innovador Volvo S60 para hacer temblar las berlinas alemanas



Volver al índice

últimos dos meses la tendencia se agudiza. En abril, la caída de la producción ha llegado al **16,3%**, mientras que entre marzo y abril se han dejado de fabricar **44.687 vehículos**, si comparamos las cifras de producción con los mismos meses de 2018.

Sin duda hay un problema grave, porque el sector del automóvil supone el **10% del PIB español** y porque también las ventas de coches nuevos siguen cayendo mes tras mes. Poco a poco, se van asignando nuevos modelos a las fábricas españolas, pero hace muchos meses que no se toma **ninguna medida** para fomentar el crecimiento tanto de la producción como de la venta de coches nuevos, lo que serviría en parte para solucionar el problema.

Cuando se habla del **coche eléctrico**, y de su situación complicada en España, hay que hablar también de las grandes diferencias que hay entre las ayudas y las infraestructuras que se están instalando en otros países de nuestro entorno y las que se ponen **en España, casi cero**. Todavía no se han terminado de poner en marcha estas ayudas del plan Moves, repartidas por comunidades y con unas cantidades ínfimas respecto a las de otros países, pero **ya están agotadas**.

El **parque de vehículos** español es uno de los **más viejos de Europa**, solo por detrás de Grecia, y con una edad media que ya alcanza los **12 años**. Eso tiene graves problemas para la contaminación de nuestras ciudades y para la seguridad vial, pero parece que todo eso **no le importa a nadie** en nuestra administración.

No toda la culpa de la reducción de la producción es de España, ya que parte del descenso de las cifras de fabricación y de exportación se debe a la **debilidad de los mercados** exteriores a los que van nuestros coches, básicamente Alemania, Reino Unido, Francia o Italia. Pero la debilidad de nuestro mercado sin duda no ayuda a solucionar el problema. Tampoco lo hace la **incertidumbre real** de los ciudadanos a la hora de decidir qué tipo de coche deben comprar.

## Más impuestos

En los principales mercados de nuestro entorno, Alemania, Reino Unido, Francia o Italia, **solo se paga el IVA** a la hora de adquirir un vehículo nuevo. Sin embargo, en España se paga otro impuesto adicional al IVA, **el de Matriculación**. Hace años se puso en marcha una graduación en el tipo impositivo de este último gravamen de manera que los coches menos contaminantes no pagaban dicho impuesto.

Los coches de **menos de 120 g/km** de CO2 están exentos, los que tienen unas emisiones entre 120 y 160 g/km pagan el 4,75%, mientras que los comprendidos entre 160 y 200 g/km pagan el 9,75%. Por último, los que superan esta cifra de 200 g/km pagan el máximo, el 14,75%. Durante años la mayoría de los vehículos, los pequeños y compactos con motores poco potentes, no pagaban este impuesto adicional.

2 La alarma en el sector del automóvil en España tras el 'boom' del coche eléctrico



3 La discreta autonomía del primer 'coche eléctrico' de Ferrari, el potente SF90 Stradle



4 Cómo se las ha apañado Toyota para que su todocamino RAV4 sea un vehículo ECO



5 La reinención de Peugeot con su coche eléctrico para 'todos': el nuevo e-208



Pero ahora lo **pagan casi todos** los coches nuevos. Con ello ha subido el tipo impositivo de los vehículos, lo que nuevamente ha servido para **reducir aún más** la demanda. La causa es que los diesel emiten menos CO2 que los coches de gasolina pero con la demonización del diésel ahora **más del 60%** de los coches vendidos en España son de **gasolina**, lo que hace que emitan al menos un 20% más a igualdad de vehículo.

A esto se añade que ahora los usuarios tienen la obsesión de comprar **vehículos todocamino**, más grandes y pesados y también con peor aerodinámica, lo que hace que consuman y emitan más CO2. Y por si fuera poco, hay un tercer factor importante. Antes, por la normativa vigente en Europa, las pruebas de homologación se hacían en un laboratorio, pero ahora son pruebas en conducción real, por lo que el mismo coche **ahora emite un 20% más** que antes, siendo exactamente el mismo vehículo. Ese cambio en la normativa, como siempre, **lo paga el consumidor**, el que compra el coche y paga los impuestos.

**¿Qué se puede hacer** para tratar de solucionar un grave problema de la economía española, como es el sector industrial del automóvil? Creo que la respuesta es bastante fácil: solo hay que hacer lo mismo que los países de nuestro entorno. **Invertir de cara al futuro**, apoyar un plan de renovación de vehículos o una **plan de compra** de vehículos eléctricos. Pero no con 4 o 5 millones de euros para repartir entre ventas de coches, ventas de equipos de recarga, instalaciones de supercargadores, ayudas a las compañías eléctricas, coches de gas natural, bicicletas eléctricas, patinetes, etc...

**1.200 millones de euros** para apoyar las ventas de coches eléctricos en **Reino Unido**, 1.000 millones de euros **en Alemania**, **300 millones** anuales en **Francia**. Y en España, el **plan Moves**, dotado con **45 millones de euros**, que todavía no han terminado de implementar algunas comunidades autónomas. Unas ayudas previstas **desde el año 2017**, pero que hasta ahora no se habían aplicado. Los demás países buscan soluciones y las aplican. Nosotros solo decimos que estamos trabajando en buscar las soluciones, pero **éstas nunca llegan**.

Escribe un comentario...

RECUERDA LAS NORMAS DE LA COMUNIDAD

ENVIAR

0 COMENTARIOS

 Volver al índice

[VOLVER ARRIBA](#)

**ACTUALIDAD**

España

**OPINIÓN**

N. Cardero

**COTIZALIA**

Economía

**TEKNAUTAS**

Ciencia

**DEPORTES**

Liga de Fútbol

**ACV**

Bienestar

**CULTURA**

Libros

**MULTIMEDIA**

Álbumes

**COMUNIDAD**

EC Laboratorio

EL CONFIDENCIAL puede usar cookies para recordar tus datos de inicio de sesión, recopilar estadísticas para optimizar la funcionalidad del sitio y ofrecerte publicidad basándose en tus intereses.

**ACEPTAR**

[Información y ajustes](#)

[Transparencia](#) · [Términos y condiciones](#) · [Privacidad](#) / [Cookies](#)

- [Aragón](#)
  - [Zaragoza](#)
  - [Huesca](#)
  - [Teruel](#)
- [Deportes](#)
- [Real Zaragoza](#)
- [SD Huesca](#)
- [Nacional](#)
- [Internacional](#)
- [Economía](#)
- [Cultura](#)
- [Ocio](#)
- [Comunicación](#)
- [Sociedad](#)
- [Opinión](#)
- [Gastronomía](#)
- [Salud](#)
- [Afección](#)
- [Heraldo TV](#)
- [Heraldoteca](#)

#### Aragón

- [Detenido por agredir a su pareja tras atrincherarse en el domicilio en Zaragoza](#)
- [Los Bomberos acuden a un incendio en la empresa MP Ascensores en Malpica](#)
- [Devorados por los conejos](#)
- [Los hospitales aragoneses llegarán a cerrar hasta 500 camas durante el verano](#)
- [La red del cáncer infantil quedó al descubierto por su poca inversión pese a las millonarias donaciones](#)
- [El Matarraña tiene la tercera renta per cápita más baja de toda la Comunidad aragonesa](#)
- [Peralejos: la cercanía en el trato es ley, y el porvenir lo marcará el hospedaje](#)

#### Deportes

- [La magia del Príncipe Felipe](#)
- [Sergio Gimeno y Marta Vidal, campeones de Aragón de carreras por montaña](#)
- ["En la previa del Huesca-Nástic ya detectamos irregularidades"](#)
- [Nadal y Mugurza, cara y cruz en París](#)
- [El Barcelona será el rival del Tecnyconta en las semifinales de la ACB](#)
- [El Bada Huesca apuesta por la continuidad en su próxima plantilla](#)
- [Capilla ardiente por José Antonio Reyes](#)

#### Real Zaragoza

- [Asciende el Fuenlabrada, otro rival novel de Madrid para el Real Zaragoza](#)
- [El Atlético de Madrid-Real Zaragoza que aplazó la muerte de Gil y Gil](#)
- [El Racing de Santander será rival del Real Zaragoza en la Segunda del año que viene](#)
- [Aquel Real Zaragoza-Silkeborg de UEFA suspendido por el 11-S en Estados Unidos](#)
- [Minuto de silencio por Reyes y doble entrenamiento extra hasta el martes](#)
- [El aplazamiento del Real Zaragoza-Numancia al martes \(21.00\) cambia el plan](#)
- [Dónde ver el Real Zaragoza-Numancia](#)

#### SD Huesca

- ["En la previa del Huesca-Nástic ya detectamos irregularidades"](#)
- [La llegada de Michel al Huesca, primera pieza en una plantilla con muchos huecos por rellenar](#)
- [Michel Sánchez, nuevo entrenador de la SD Huesca](#)
- [Lasaosa habría manejado operaciones por valor de 125.000 euros con Aranda y Bravo](#)
- [La SD Huesca solicita que se archive la causa contra ella dentro de la Operación Oikos](#)
- [Agustín Lasaosa dimite de todos sus cargos en la SD Huesca](#)
- [El consejo de administración de la SD Huesca comienza a planificar el futuro](#)

#### Nacional

- [Muere atropellado uno de los linceos más longevos de la población de Doñana](#)
- [Espinar critica la dirección de Podemos y pide una Asamblea Ciudadana tras el batacazo electoral](#)
- [Heridas 20 personas al volcar un autobús en la A-1 a la altura de Alcobendas](#)
- [Detenido tras crear alarma en la Rambla de Barcelona con una escopeta simulada](#)
- [El rey Juan Carlos celebra un almuerzo privado en Aranjuez el día de su retirada](#)
- [Podemos Andalucía pide "acabar con ciertas dinámicas" de la dirección estatal](#)
- [Carmena: "Vamos a hacer posible un gobierno sin la ultraderecha en Madrid"](#)

#### Internacional

- [Millones de afectados al caerse los servicios de Google](#)
- [Un gran crucero embiste a un barco amarrado en un canal de Venecia](#)
- [Un crucero choca con un barco turístico en Venecia](#)

- [Pompeo: "EE. UU. está preparado para dialogar con Irán sin condiciones previas"](#)
- [Un crucero choca con un barco turístico en Venecia](#)
- [China, dispuesta a negociar pese a las "exorbitantes demandas" de EE. UU.](#)
- [Un cocodrilo se cuele en la cocina de una mujer en Florida](#)

## Economía

- [Ventana de cooperación](#)
- [Apple desvela este lunes sus nuevos sistemas operativos y un posible nuevo Mac Pro](#)
- [El centro Aitiip desarrolla la impresora 3D multi-material más grande y precisa del mundo](#)
- [Los árboles crecen más rápido y viven menos tiempo](#)
- ["Éxito" en la protesta de los repartidores de Telepizza en Zaragoza](#)
- [El recibo de la luz baja un 1,4% en mayo y es un 5% más barato que hace un año](#)
- [La plantilla de Extel, en huelga "para denunciar los abusos de la empresa"](#)

## Ocio y Cultura

- [Mario Pérez Langa: "Si sigo peleando como hasta ahora, sé que puedo triunfar"](#)
- [Gonzalo García: "Tener un gran profesor es como encontrar el tesoro del pirata"](#)
- [Fiesta del cine: ¿cómo hay que acreditarse para ir por menos de tres euros?](#)
- [Rosalia arrasa en Barcelona](#)
- [Rosalia conquista Barcelona](#)
- [El buen tiempo anima los primeros compases de la Feria del Libro de Zaragoza](#)
- [Diego Ibarra: "Cada país te marca como un tatuaje"](#)

## Comunicación

- [Zaragoza será en junio de 2020 la ciudad anfitriona del Congreso Mundial de Periódicos](#)
- [Zaragoza y Dubái se disputan la organización del 72º Congreso Mundial de Periódicos](#)
- [Muere el periodista José Luis Martín Prieto a los 75 años](#)
- [Tuca y Bertie](#)
- [Buena fuente carga contra Fran Rivera tras sus polémicas declaraciones sobre vídeos íntimos que se comparten sin permiso](#)
- [Las lágrimas de Kit Harington cuando descubre el final de Daenerys](#)
- [Ya está aquí el tráiler de la quinta temporada de 'Black Mirror'](#)

## Sociedad

- [Helena Matute: "Se está haciendo un uso muy perverso de la inteligencia artificial en internet"](#)
- [¿Aún sin vacaciones? Cinco chollos por menos de 100 euros que no debes dejar escapar](#)
- [XIV Concurso de Poesía Escolar en el Miguel Artazos de Utebo](#)
- [Cómo elaborar un currículum válido en toda Europa](#)
- [Jovencísimas científicas en la VI Science Fair Aragón](#)
- [Por qué me huele tan mal el pescado](#)
- [Carlota Casiraghi se casa en Mónaco con el productor de cine Dimitri Rassam](#)

## Opinión

- [Centralidad descentrada](#)
- [Podemos, en estado de choque](#)
- [Mutis](#)
- [Del huerto a la mesa](#)
- [Varapalo europeo al 'procés'](#)
- [Sin líneas rojas](#)
- [Ciudadanos decide](#)

## Gastronomía

- [Así son los pescados del supermercado que más mercurio contienen](#)
- [Feria de Biescas, el escaparate perfecto de los artículos de Aragón](#)
- [María José Meda, la Estrella Michelin turolense que no deja de reinventarse](#)
- [El Morral de la Ojinegra, excelencia culinaria con productos autóctonos](#)
- [Bodegas Ejeanas, vinos de poso nocturno](#)
- [Lourdes Plana, pasión y trabajo al servicio de la gastronomía](#)
- [Mas del Tano, quesos artesanos con sabor, calidad y mucha ilusión](#)

## Salud

- ["Cirugía en el lado equivocado", más de 80 casos en España en 10 años](#)
- [Las mujeres tienen más probabilidades de sobrevivir al cáncer pero sufren peores efectos secundarios del tratamiento](#)
- [Paracetamol e ibuprofeno \(con y sin receta\): los riesgos de automedicarse](#)
- [Aplicar crema solar y loción antimosquitos a la vez anula el efecto de ambos](#)
- [¿Qué consecuencias tiene viajar a una ciudad muy contaminada?](#)
- [La mitad de las gafas de sol son falsificaciones y no protegen lo suficiente](#)
- [Un estudio asegura que andar 7.500 pasos ya mejora el estado de salud](#)

## Afición

- [La bisoñez del RZD Aragón le pasa factura en Aranda de Duero](#)
- [El Tarazona gasta su primera bala en Orihuela](#)
- [Torneo gimnasia rítmica CD Moncayo](#)

- [Todo por decidir entre Fraga y Cuarte](#)
- [El Atlético de Madrid se proclama campeón de la V.Jamón Cup](#)
- [Maratón Borja 2019 equipos](#)
- [La SD Huesca femenino, nuevo equipo de Segunda División](#)

## Últimas noticias

- [Detenido por agredir a su pareja tras atrincherarse en el domicilio en Zaragoza](#)
- [Los Bomberos acuden a un incendio en la empresa MP Ascensores en Malpica](#)
- [Devorados por los conejos](#)
- [Los hospitales aragoneses llegarán a cerrar hasta 500 camas durante el verano](#)
- [La magia del Príncipe Felipe](#)
- [La red del cáncer infantil quedó al descubierto por su poca inversión pese a las millonarias donaciones](#)
- [El Matarraña tiene la tercera renta per cápita más baja de toda la Comunidad aragonesa](#)

## Zaragoza

- [Aragón](#)
- [Zaragoza](#)

¿Qué estás buscando?

- [Aragón](#)
  - [Zaragoza](#)
    - [Fiestas del Pilar](#)
  - [Huesca](#)
  - [Teruel](#)
- [Deportes](#)
  - [Fútbol](#)
  - [Baloncesto](#)
  - [Balonmano](#)
  - [Voleibol](#)
  - [Afiación](#)
- [Real Zaragoza](#)
- [Nacional](#)
- [Internacional](#)
- [Economía](#)
- [Cultura](#)
- [Comunicación](#)
- [Sociedad](#)

Los niños no pueden ir ni en bici ni patinete por las aceras desde esta semana

## zaragoza

Los niños no pueden ir ni en bici ni patinete por las aceras desde esta semana

Los ciclistas menores de 16 años deben llevar casco. Los menores de 18 que vayan en patinete no tienen esta obligación.

- P. Figols
- 
- 
- 
- 

Alumnos del IES Pigatelli, participando en el programa La Bici en el cole.  
HA

A partir de esta semana, **los menores de edad no pueden circular ni en bicicleta ni en patinete por las aceras en Zaragoza**. Con la entrada en vigor de la [nueva ordenanza de vehículos de movilidad personal](#), los niños ciclistas y los que vayan en patinete **están obligados a circular por carriles bici o por la calzada, igual que los adultos. En ningún caso circular por aceras, ni siquiera a los más pequeños.** "Da igual si eres mayor o menor de edad. Nadie puede ir por la acera ni en bicicleta ni en patinete eléctrico. [Volver al índice](#)  [rá](#) [Siempre hemos vigiadao estás](#)

infracciones y seguiremos haciéndolo", asegura la Policía Local.

La ordenanza de circulación de peatones y ciclistas de Zaragoza **sí permitía hasta hace cinco años que los menores de 8 años fueran en bici por la acera acompañados de un adulto**. Pero este punto quedó **anulado por la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Aragón** que prohibió la circulación de bicicletas por zonas peatonales. Aunque mucha gente lo desconoce, en realidad en Zaragoza ningún niño puede ir en bici por la acera desde 2014.

Y a partir del día 4, tampoco podrán ir los menores en patinete. **La ordenanza de vehículos de movilidad personal no hace ninguna referencia a la edad de los usuarios** de los patinetes eléctricos. En otras ciudades españolas que han aprobado recientemente normativas sobre estos vehículos sí se ha fijado una edad mínima de 15 o 16 años. En Zaragoza no se ha hecho. La ordenanza de Zaragoza aclara por dónde pueden circular los patinetes eléctricos (carriles bici y calles pacificadas con un único carril por sentido y velocidad igual o inferior a 30 kilómetros por hora) y dónde se pueden aparcar (en los mismos puntos que las bicis). Pero **deja otros aspectos sin tratar**.

#### NOTICIAS RELACIONADAS



[La movilidad en patinetes eléctricos llega al 16,6 por ciento en Zaragoza](#)

## Casco sí o no

"La ordenanza no dice nada sobre el uso del casco para los usuarios de patinetes eléctricos, ni para adultos ni para menores. **Nosotros no creemos que el uso de casco sea determinante, pero sí lo recomendamos. Y proponemos que sea obligatorio su uso para los menores de edad**, tanto los que conducen los patinetes como los que sean transportados. Ahora la normativa no dice nada sobre la posibilidad de que vayan dos personas. Es un tema que depende de la homologación del vehículo para el transporte, como con las bicicletas. Esperamos que en el futuro se permita la incorporación de dispositivos homologados para el transporte de niños", afirma Bruno Gay, portavoz de la **Asociación zaragozana de usuarios de vehículos eléctricos y de movilidad personal**.

En cambio, **los menores de 16 años que circulan en bicicleta sí están obligados a llevar casco en vías urbanas** en toda España, según una modificación de la Ley de Tráfico de 2014. La Dirección General de Tráfico quería aprobar el uso obligatorio de casco para todos, pero los colectivos ciclistas se opusieron. En vías interurbanas todos deben llevar esta medida de protección.

"Aún hay desconocimiento sobre algunas cuestiones de la normativa para circular en bicicleta por la ciudad, tanto por parte de menores como de adultos", afirma Chabi Cañada, miembro de La Ciclería y responsable este año del programa municipal **La Bici en el Cole**, que imparte talleres de formación en colegios e institutos. Este curso escolar, 1.500 alumnos de 6º de Primaria, 1º y 2º de la ESO han participado.

"A los chavales en general no les gusta llevar casco, pero les informamos de que tienen que hacerlo. También les explicamos las normas básicas y circulamos con ellos por la ciudad. **En los últimos años ha crecido mucho en Zaragoza el uso de la bicicleta. Nuestro programa es muy demandado por los centros y tiene mucho éxito**, aunque su continuidad está en el aire por falta de presupuesto", se lamenta Chabi Cañada.

## Bicis y patinetes de alquiler para menores

Las empresas de alquiler de bicicletas (Bizi, Mobike) y patinetes (Koko y Reby) que operan en Zaragoza tienen que adaptarse a la normativa de circulación y aparcamientos de estos vehículos. Aunque hay una diferencia respecto a la edad: tanto **Bizi como Mobike permiten registrarse a los menores de entre 16 y 18 años**, con una autorización de los padres.

Después de unos meses de expansión sin regular de las empresas de patinetes, el Ayuntamiento de Zaragoza sacó a concurso este servicio. Koko (que ha cambiado su nombre a Flash) y Reby ganaron el concurso y funcionan en exclusiva desde mayo. **Los pliegos dejaban claro que los usuarios debían ser mayores de 18 años**.

Destacado

### [Los patinetes saldrán de las aceras en Zaragoza en junio](#)

Etiquetas

- [Zaragoza](#)
- [Bicicleta](#)
- [Ayuntamiento de Zaragoza](#)
- [Patinete](#)

Comentarios

© HERALDO DE ARAGON EDITORA, S.L.U.

Teléfono 976 765 000 / - Pº. Independencia, 29, 50001 Zaragoza - CIF: B99288763 - Inscrita en el Registro Mercantil de Zaragoza al Tomo 3796, Libro 0, Folio 177, Sección 8, Hoja Z-50564  
Queda prohibida toda reproducción sin permiso escrito de la empresa a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, de la Ley de Propiedad Intelectual

- [Política de privacidad](#)
- [Aviso legal y condiciones generales](#)
- [Política de cookies](#)
- [Enviar cartas al director](#)
- [Enviar noticia a redacción](#)
- [Publicidad](#)

## Otras webs del grupo

Sitios webs del grupo de comunicación **Henneo**

### Editorial y Medios

- [20minutos](#)
- [La Información](#)
- [Diario del Alto Aragón](#)
- [Cinemania](#)
- [Bluemedias](#)

### Audiovisual

- [Chip Audiovisual](#)
- [Factoría Plural](#)
- [Radio Huesca](#)

### Tecnología

- [Hiberus TI](#)

### Reservados

Utilizamos cookies propias y de terceros y tecnologías similares para almacenar y administrar las preferencias del Usuario, enviar publicidad adaptada al Usuario, habilitar contenido y recolectar datos analíticos y de uso, así como para garantizar el correcto funcionamiento de esta web. Si continúa navegando por esta web, estará aceptando el uso de cookies. [Quiero saber más](#) [Estoy de acuerdo](#)

[Murcia.com](#) » [Región de Murcia](#) » [Totana](#)

03/06/2019

## La Policía Local de Totana participa durante esta semana en una nueva campaña especial de detección de alcohol y drogas al volante

Fuente: Ayuntamiento de Totana

**Colabora en una nueva campaña especial que pone en marcha la DGT sobre control de la tasa de alcohol y presencia de drogas en conductores, y que se llevará a cabo durante toda esta semana, del 3 al 9 de junio**



Comentar



La Policía Local de Totana participa durante esta semana en una nueva campaña especial de detección de alcohol y drogas al volante que pone en marcha la Dirección General de Tráfico (DGT) sobre control de la tasa de alcohol y presencia de drogas en conductores, y que se llevará a cabo desde hoy día 3 al 9 de junio. Según datos facilitados por la DGT, el alcohol está presente como factor concurrente o desencadenante en un tercio de los accidentes mortales. Su presencia en la conducción, dependiendo de su tasa, multiplica entre 2 y 15 el riesgo de sufrir un accidente. La única tasa segura es 0,00 mg/l.

El alcohol no sólo provoca una mayor accidentalidad, sino que también repercute en una mayor mortalidad al ser un factor relacionado con un peor pronóstico en las lesiones sufridas.

Con una tasa de alcoholemia de 1.5 g/l, la tasa de incidencia de accidentes de gravedad mortal es aproximadamente 200 veces mayor que cuando se trata de conductores que no han ingerido alcohol.

Igualmente, el alcohol supone un riesgo para los peatones, como usuario de la vía que comparte con los demás el espacio público. Bajar del 1% los positivos de alcoholemia en los controles es uno de los objetivos prioritarios de la DGT.

El aumento de los controles preventivos es uno de los factores que está favoreciendo un cambio de comportamiento de los ciudadanos sobre este tema, de ahí la importancia de la participación de los Ayuntamientos en este tipo de campañas.

Por otra parte, conducir después del consumo de sustancias psicoactivas es un hecho frecuente en España, alcanzando el 17% de los conductores españoles.

Aparte del alcohol, casi un 11% de personas conducen tras haber consumido alguna sustancia que puede afectar la capacidad para una conducción segura. El cannabis y la cocaína son las dos sustancias más frecuentemente halladas.



**Municipios**  
-Municipios de la Región-

Publicidad

**PLANETA ROCA** Tienda de montaña Material de escalada Rocódromo

**Guía de empresas**

**Camisetas Personalizadas**  
www.ecamisetas.com

**TRIBULEX**  
ASESORES

**Totana.com**  
el portal de Totana



Comentarios

Notificar incidencia

**Comenta esta noticia en Facebook**



Alamo Networks S.L. © 2008-2019 Todos los derechos reservados  
© Murcia.com es un portal independiente, sin dependencia de organismos oficiales  
C, Álamo 8 30850 Totana (Murcia) España



Desarrollado por: Avatar Internet S.L.

Este sitio web utiliza cookies para facilitar y mejorar la navegación. Si continúas navegando, consideramos que aceptas su uso. [Aceptar](#) [Más información](#)

### Sociedad

Ciencia Educación Salud En Clase Consumo Curiosidades Estilo y Decoración Biodiversidad

## Estos son los cambios que prepara la DGT para las motos



Estas medidas, que tendrán que adaptarse al Plan Estratégico de Seguridad Vial para motocicletas, deberán pasar por el Ministerio de Interior para su aprobación

AIDA ORTIZ

Domingo, 2 junio 2019, 12:29



La Dirección General de Tráfico (**DGT**) sigue introduciendo cambios en la normativa de circulación, con el objetivo de [reducir la mortalidad en las carreteras españolas](#). Ahora, además, pone su atención en las [motocicletas y los ciclomotores](#), debido a que sus conductores son los más vulnerables.

Al parecer, Tráfico plantea la **obligatoriedad de llevar guantes durante la conducción** de estos vehículos, tanto en carretera como en ciudad, de forma que a largo plazo sea impensable circular con una moto sin guantes, al igual que ha ocurrido con el casco.

### Más sobre tráfico

- [Así son los nuevos 'radares en cascada' de la DGT](#)
- [¿Qué significan estas líneas verdes que la DGT empieza a usar en las carreteras españolas?](#)
- [La DGT desmiente un extendido bulo sobre la velocidad en carretera](#)
- [Estos son los vehículos que podrás conducir con el el carnet B a partir de julio](#)
- [Estos son los 50 radares que más multan en España](#)
- [Consulta los puntos de tu carnet: un error de la DGT puede dejarte sin ellos](#)

### Lo + leído

Ideal

Sociedad

[Top 50](#)

- 1 [«Que nos explique el Banco de España cómo va a ahorrar una familia que vive con 1.000 euros»](#)
- 2 [Los coches y motos con estas matrículas deben pasar la ITV en junio](#)
- 3 [Así es la avispa asiática que ya ha matado a dos personas en España](#)
- 4 [Estos son los vehículos que podrás conducir con el el carnet B a partir de julio](#)
- 5 [«No metamos más presión a los hijos en los exámenes: yo batí récord de sus suspensos y acabé siendo juez»](#)

■ **El libro de averías que la DGT quiere implantar en coches usados para evitar estafas**

Por otro lado, la DGT también plantea **un sistema de bonificación con puntos**, por hacer cursos de conducción segura de manera voluntaria (2 o 3 puntos por curso). De esta forma, los conductores de este tipo de vehículos serán más conscientes de la necesidad de cumplir todas las normas de seguridad en la carretera.

Estas medidas, que tendrán que adaptarse al Plan Estratégico de Seguridad Vial para motocicletas, deberán pasar por el Ministerio de Interior para su aprobación, antes de su entrada en vigor.

TEMAS [Dgt](#) [Dirección General De Tráfico](#)



### La mejor selección de noticias en tu mail

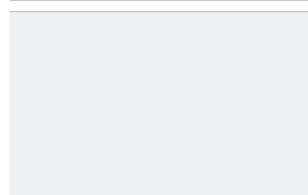
Recibe las principales noticias, análisis e historias apuntándote a nuestras newsletters

Apúntate

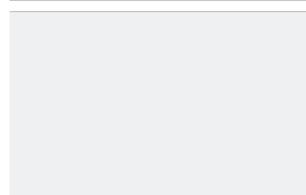
## Comentarios ▼

### Patrocinada

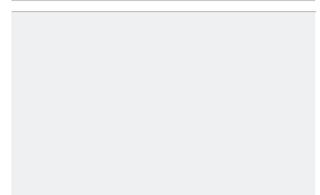
### Noticias relacionadas



Gran lío en la rotonda



Así te avisa ya Google Maps de la ubicación de los radares de velocidad en España



Tajante aviso de la DGT sobre los radares: puedes ahorrarte una multa

### Fotos



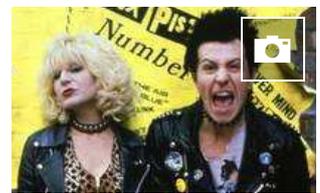
■ Así ha sido la inauguración de Star Wars Galaxy's Edge en Euro Disney



■ Así quedó el coche de José Antonio Reyes tras su accidente mortal

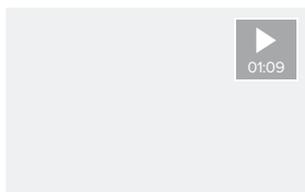


■ BMW Serie 1, la nueva generación llega en otoño

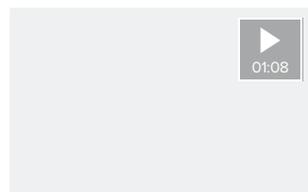


■ Otros biopics de estrellas del rock

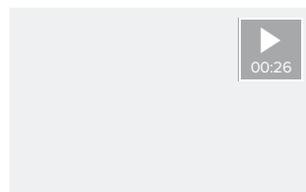
### Vídeos



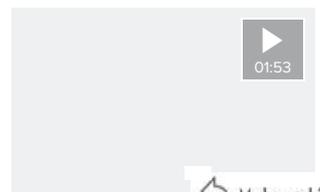
■ El Premio Nobel Gérard



■ La Audiencia Nacional



■ Un camión cargado de



■ Importante avance en el

[Volver al índice](#)

**Mourou visita el CLPU de Salamanca**

**condena a Correa a casi siete años de prisión**

**cerdos vuelca en la AP-68, en Torres de Berrellén (Zaragoza)**

**cáncer de mama con participación española**

## IDEAL

© Corporación de Medios de Andalucía, S.A.

Calle Huelva 2, Polígono de ASEGRA 18210 Peligros (Granada).



### vocento

ABC

ABC Sevilla

Hoy

El Correo

La Rioja

El Norte de Castilla

Diario Vasco

El Comercio

Ideal

Sur

Las Provincias

El Diario Montañés

La Voz Digital

La Verdad

Leonoticias

Burgosconecta

Piso Compartido

Infoempleo

Guapabox

Finanzas

Autocasión

Oferplan

Pisos.com

Mujerhoy

XL Semanal

Código Único

Nylon

Pidecita

TopComparativas

### Uso de cookies

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar tu experiencia de navegación y poder ofrecerte contenidos interesantes. Ahora la Ley obliga a comunicarte que al continuar navegando por nuestro sitio, lo que te agradecemos enormemente, entendemos que aceptas nuestra **Política de Cookies**

ACEPTAR

Por fin podrás dormir tranquilo con tus seguros SOLO HASTA EL 30-06-2019  
NRI: 2993-2019/09681

LUNES, 3 DE JUNIO DE 2019 🇪🇸  🔍

**diari més DIGITAL** Tarragona 19.88 °  
🕒 1.8 Km/h **TARRAGONA REUS COSTA DAURADA**

- PORTADA**
  - TARRAGONA**
  - REUS**
  - CAMP**
  - EBRE**
  - PENEDÈS**
  - ACTUALIDAD**
- DEPORTES**
  - OPINIÓN**
  - PROMOCIONES**
  - ESQUELAS**
  - INMOBILIARIA**

> ACTUALIDAD

VEURE CONTINGUT EN CATALÀ

### TRÁFICO



Imagen de un radar en una carretera española. EFE



## Radars de tráfico: los límites de velocidad y la pérdida de puntos



Según el gráfico publicado, superar la velocidad máxima permitida en 1 km/h supone una multa de 100 euros

[Volver al índice](#)

Comentarios



Redacció

Actualizada 02/06/2019 a las 18:18

LA DGT ha publicado a través de sus redes sociales la relación entre sobrepasar la velocidad máxima permitida en una vía y la pérdida de puntos que comporta esta infracción. La Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos en Motor y Seguridad Vial establece que la pérdida de puntos del permiso de conducir varía en función de la velocidad.

Por ejemplo, en las vías interurbanas limitadas a los 30 km/h si se circula a más de 51 km/h, la infracción puede suponer una pérdida de puntos.

**AKÍ RODA DE BERÀ  
ES CONVERTEIX EN**



**EN PORTADA**

Una mujer denuncia la expareja por enviar imágenes sexuales íntimas

Bernabé Barragán oye cantos de sirena de equipos que lo quieren de Segunda A

Un vecino denuncia disparos de «balas de plomo» en un bloque de Campclar

García: «Un cambio de gobierno puede favorecer que la Móra-Tamarit sea una EMD»

**LO MÁS...**

VISTO

RECIENTE

Muere el futbolista José Antonio Reyes en ...

El coche con el cual se accidentó Reyes iba a ...

Reestablecida la circulación en la N-340

La reflexión de Cañizares sobre Reyes que se h...

Un policía local de Calafell, a un paso

La DGT también indica la diferencia entre multas graves y muy graves. Algunas infracciones pueden suponer la pérdida de hasta 6 puntos del carnet de conducir y el pago de 500 euros, pero si la infracción es grave, la multa económica asciende a 600 euros. Según el gráfico publicado por la DGT, superar la velocidad máxima permitida en 1 km/h supone una multa de 100 euros.

El conductor siempre tendrá, sin embargo, 20 días hábiles desde el momento que recibe la notificación de la multa para reducir la cantidad al 50%.

- de ir ...
- Radars de tráfico: los límites de velocidad y ...**
- Un periodista y vecino de Segur de Calafell...
- El Ayuntamiento de Tarragona convoca 22 plazas...
- Enrique Martín mujer tres días y medio de f...
- Una mujer denuncia la expareja por enviar...



### COMENTA EL CONTENIDO :Radars de tráfico: los límites de velocidad y la pérdida de puntos

Nombre: (\*)

Correo electrónico: (\*)

Escribe tu comentario: (\*)

Caracteres restantes: 1000

Escribe aquí tu comentario (máx. 1000 caracteres)

He leído y acepto la [política de privacidad](#) (\*)

Autorizo el [envío de información](#) (\*)

(\*) Campo obligatorio

ENVIAR

**POR EL MUNDO**

**FELICITACIONES**

**BOLETÍN**

**VÍDEOS**

**GALERIAS**

diari  
**més**

DIARI MES ES UNA MARCA  
REGISTRADA DE TAMEDIAXA, S.A.

Redacció i administració:  
Carrer Manuel de Falla, 12 Baixos. TARRAGONA  
**977 21 11 54**

Redacció a Reus:  
Carrer Monterols, 36 2n. REUS  
**977 32 78 43**

**NOSOTROS**

REDACCIÓN

→ Política de cookies → Aviso legal → Política de privacidad → Contacte  
→ Toda la información de Lérida



diari.mes es un medio  
auditado por OJDInteractiva



Con la colaboración de:



Generalitat de Catalunya  
Departament de la Presidència