

• Revista de Prensa •  
29 de abril de 2019



## ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
<b>SECTOR</b>				
1	29/04/2019	El Mundo	'Ford, conduce tu vida': un curso de seguridad vial para los conductores jóvenes	Digital
2	29/04/2019	Las Provincias	Los nuevos vehículos que podrás conducir con el carnet B a partir del 1 de julio	Digital
3	29/04/2019	Ideal Digital	La DGT estudia premiar con 3 puntos más en el carnet a los motoristas	Digital
4	29/04/2019	La Tribuna de Salamanca	El choque entre un patinete y un vehículo acaba en pelea y un trasladado al Clínico	Digital
5	29/04/2019	Gente Digital	Llega a Murcia la carrera Ponle Freno para concienciar sobre el impacto de los accidentes de ...	Digital
6	29/04/2019	Todomotor Sevilla	TEXTIA, GANADORA DE LA V EDICIÓN DEL PREMIO EMPRENDEDORES Y SEGURIDAD VIAL DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA	Blog

## 'Ford, conduce tu vida': un curso de seguridad vial para los conductores jóvenes

original



Toda nuestra formación como conductores se reduce a unas horas teóricas y prácticas en la autoescuela. Aunque en otros ámbitos de la vida sigamos formándonos, en el de la conducción la mayoría no vuelve a tener contacto con un curso. Desde hace varios años **Ford** busca cubrir este vacío con el curso 'Conduce tu vida'. **Un programa práctico gratuito dirigido a jóvenes de entre 18 y 24 años.** En su VII edición, el programa **ofrecerá 750 plazas en Alcobendas.**

Los cursos se celebrarán entre el 6 y el 10 de junio, en el espacio del recinto ferial del Parque de Andalucía del municipio madrileño. Para inscribirse hay que anotarse en la web [www.conducetuv vida.es](http://www.conducetuv vida.es). Este año, entre las actividades se incluirá el módulo de 'Share the Road', con el que los asistentes podrán experimentar 'WheelSwap'. Se trata de una experiencia de realidad virtual que permite a los conductores y ciclistas comprender las consecuencias de conducir y circular en bicicleta sin tener a cuenta a otros vehículos con los que comparten carretera.



El año pasado, el 78% de los participantes del programa europeo aseguraron que cambiarían su comportamiento hacia los demás usuarios de la carretera tras probar este simulador. Las sesiones también mostrarán el 'Dutch Reach', una técnica para evitar que los conductores golpeen a los ciclistas sin darse cuenta al abrir la puerta de un coche.

## Experiencia con ciclistas en carretera

Se trabajará el punto ciego de los ciclistas y la experiencia directa sobre cómo garantizar que se mantenga una distancia segura al adelantar a las bicicletas. Los requisitos legales son distintos en toda Europa, pero se aconseja a los conductores que mantengan una distancia de hasta 1,5 metros cuando adelanten a los ciclistas.

**Para participar en estos cursos el requisito es tener entre 18 y 24 años en el momento de realizar el curso y tener un carné válido en España.** Las plazas se completan por orden de solicitud y limitadas. Solo se puede inscribir en uno de los cursos, o alternativamente, inscribirse en otro de los cursos disponibles. Los cursos combinan práctica y teoría. Se dividen en cuatro módulos que permiten experimentar sobre los riesgos que suponen las distracciones al volante o la gestión de la velocidad y el espacio.

Entre los ejercicios que se practican están el sobreviraje, técnicas de frenado de emergencia o detección y prevención de peligros potenciales en la carretera. También se incluye una formación teórica sobre las nuevas tecnologías de ayuda a la conducción. Además de los cursos presenciales, el programa 'Ford, Conduce tu Vida' tiene un programa llamado 'Academia Online', en el que hay vídeos instructivos sobre diferentes materias del curso.

## Los nuevos vehículos que podrás conducir con el carnet B a partir del 1 de julio

original



Nuevas posibilidades para el carnet de conducir. / OLGA LABRADOR / EFE

Se acercan novedades para los conductores españoles. La [Dirección General de Tráfico \(DGT\)](#) prepara una serie de cambios relacionados con el permiso de conducir. Nuevas tasas para sacarse el carnet, cambios en el sistema de formación vial y de exámenes y una muy llamativa: **el permiso de clase B permitirá conducir una nueva categoría de vehículos**. Unas medidas que la DGT prevé que entren en vigor el 1 de julio de 2019, en apenas unos meses.

El borrador del Real Decreto por el que se modifica el Reglamento General de Conductores, que se conoció hace unos meses, detalla todas estas novedades. Estos cambios, que quedaron paralizados por la convocatoria de [Elecciones Generales en España](#), se reactivarán previsiblemente en las próximas semanas. Estas son algunas de las novedades:

### ***El carnet clase B habilitará para conducir una nueva clase de vehículos***

El texto del la DGT, que depende del Ministerio del Interior, contempla cambios en el permiso de conducción de clase B, que autorizará a partir de ahora, si se cuenta con dos años de experiencia, la **conducción de automóviles destinados al transporte de mercancías con una masa entre 3.500 y 4.250 kilos**.

Hasta ahora, el permiso de conducir de la clase B autoriza a la conducción de automóviles cuya masa máxima autorizada (MMA) no exceda de 3.500 kg, que estén diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros, además del conductor (nueve personas en total, como máximo).

### ***Baja la edad para sacarse algunos permisos***

Se rebajará de 24 y 21 años, según qué permisos, a 18 años la edad mínima para poder obtener un carné tipo C, D, D1, C+E, D+E y D1+E, una vez sean titulares del Certificado de Aptitud Profesional (CAP).

Además, los que quieran obtener los permisos C, C1, D, D1 (camiones y autobuses) o combinados (B+E, C+E, C1+E, D+E o D1+E), sólo deberán recibir dos horas de formación sobre los factores de riesgo asociados al tipo de vehículo del que se vayan a examinar.

[Consulta todas las novedades del carnet de conducir.](#)

## La DGT estudia premiar con 3 puntos más en el carnet a los motoristas

original



EFE

España es un país de **motocilistas**. Al menos así lo indica la tendencia de las últimas dos décadas. Si en el año 2000 los moteros ocupaban el 13% del parque automovilístico español, hoy en día ya superan el 16%. Este confirma que los motoristas siguen creciendo en importancia sobre todo en una época en la que la contaminación de los turismos no para de estar en el debate. Ahora, además, **la Dirección General de Tráfico (DGT) estudia premiar a los moteros**.

Según avanza ABC, **la DGT** está estudiando la posibilidad de **dar hasta tres puntos extra en el carnet de conducir a aquellos propietarios de moto que cuenten con el carnet para conducirlos**. Es decir, al DGT quiere premiar a los buenos motociclistas en base a un curso de conducción segura que haría que los que lo cursan puedan obtener ese extra en el carnet por puntos.

El curso busca concienciar a los conductores de moto de la necesidad de llevar bien el casco, los guantes o aprender a moverse de manera segura por la ciudad o vías de alta velocidad. En esencia, lo que la DGT pretende es reducir la mortalidad de este grupo de conductores que actualmente representan el 23% del total de fallecidos en carretera.

Si la medida sale adelante, los moteros que no hayan sido sancionados con pérdida de puntos del carnet y lleven más de tres años con él, podrán contar con hasta **18 puntos en total**. Una cantidad muy alta que sirve para avalar su buen conocimiento de la seguridad vial.

## El choque entre un patinete y un vehículo acaba en pelea y un trasladado al Clínico

original



Dos personas han resultado heridas tras sufrir un accidente de tráfico en Salamanca. Al parecer, los hechos han tenido lugar en la calle Arapiles con el cruce de Filiberto Villalobos, cuando el conductor de un vehículo y un monopatín han chocado provocando una trifulca en plena vía que ha alertado a viandantes y vecinos que se encontraban en el lugar.

La 'gresca' habría comenzado cuando el conductor del vehículo, un varón de 37 años, le habría recriminado al joven de 28 años quien circulaba subido al monopatín el choque, por lo que habrían llegado a golpearse según algunos testigos.

Hasta el lugar se desplazó una ambulancia de Soporte Vital Básico que tuvo que trasladar al varón que conducía el coche hasta el Hospital Clínico.



## Llega a Murcia la carrera Ponle Freno para concienciar sobre el impacto de los accidentes de tráfico en los ciclistas

original

MURCIA, 29 (EUROPA PRESS)

Murcia acoge este domingo la tercera edición de la carrera solidaria Ponle Freno Murcia. Saldrá a las 10.00 horas, con salida y meta en la Plaza de la Cruz Roja. La carrera contará con dos recorridos de 5 y 10 kilómetros, además de la novedad de carreras infantiles.

Así lo han avanzado este lunes el alcalde de Murcia, José Ballesta; el concejal de Deportes y Salud, Felipe Coello; la responsable de Comunicación del Circuito Ponle Freno, Natalia Rico; el coordinador General del Centro de Estudios Ponle Freno-AXA, Iñaki Lerga; y el presidente de la Fundación Marcelino Oliver, Nino Oliver.

La prueba, impulsada por Atresmedia, en colaboración con el Ayuntamiento de Murcia, supone la segunda parada del Circuito de Carreras de Ponle Freno, tras su paso por Badalona. Colaboran la Fundación AXA como patrocinador principal y CGA como patrocinador oficial.

La recaudación íntegra de esta carrera popular se destinará al proyecto 'Los peques murcianos con la seguridad vial', de la Fundación Marcelino Oliver y servirá para comprar una serie de bicicletas y accesorios de seguridad vial con los que se podrán impartir charlas sobre educación vial en los colegios de la Región de Murcia, con la finalidad de concienciar a los más pequeños sobre la importancia de la seguridad vial.

Las sesiones se basan en la experiencia vivida tras un atropello y cómo el alcohol y las drogas tienen graves efectos en la conducción de un vehículo.

Esta Fundación dedicada a la seguridad vial y el ciclismo femenino nació a raíz del atropello de Marcelino Oliver, padre del actual presidente de la entidad, mientras montaba en bicicleta. "Tras ver todo lo que había detrás de un accidente de tráfico, decidimos crear la fundación para ayudar a las familias tanto en lo jurídico como en lo psicológico", destaca Nico Oliver.

José Ballesta ha destacado que "la prevención de los accidentes de tráfico debe unirnos a todos y esta carrera es un claro ejemplo de lucha conjunta entre la Administración pública, la empresa privada, y la sociedad civil".

Las inscripciones online están abiertas en la página web de Ponle Freno (en los enlaces: 'https://www.rockthesport.com/es/evento/ponle-freno-murcia-2019' y 'http://www.alcanzatumeta.es/inscripcionp1.php?id=426323'), a un precio de 5 euros. Asimismo, pueden realizarse presencialmente el viernes y sábado en el Centro Comercial Atalayas, donde también tendrá lugar la recogida de dorsales.

### DOS ITINERARIOS DE 5 Y 10 KILÓMETROS Y CARRERA INFANTIL

'La Ponle Freno' de Murcia tendrá salida y meta en la Plaza de la Cruz Roja. Dará comienzo a las 10.00 horas y recorrerá la zona de la ribera del río Segura con una altimetría plana que permitirá batir a todos los corredores sus mejores marcas.

Contará también con la modalidad de carreras infantiles, que serán de carácter gratuito y se realizarán una vez finalizadas las carreras de 5 y 10 km (éstas a un precio de inscripción de 5 euros). Todos los participantes de esta modalidad recibirán una medalla.

La cita contará con la participación del presentador de Deportes de Antena 3 Noticias, Manu Sánchez -embajador de la iniciativa junto al atleta Martín Fiz-, y será el encargado de dar el pistoletazo de salida.

La recogida de dorsales podrá realizarse en el Centro Comercial Atalayas este viernes, de 17.00 a 20.00 horas y el sábado, de 11.00 a 20.00 horas.

Junto a los dorsales, se hará entrega de una camiseta con el color naranja característico de



las citas de Ponle Freno y en la que la '#huellaponlefreno' y la participación ciudadana tienen una importante presencia.

La camiseta de esta edición incide así en el recorrido que deja la huella Ponle Freno, esa marca que continúa después de cruzar la meta a través de la recaudación de las carreras, que se destina, desde el principio y de manera íntegra, a proyectos en apoyo a víctimas de accidentes de tráfico, un claro ejemplo que refleja la filosofía con la que nació la iniciativa de Atresmedia de traspasar las pantallas y las ondas para crear un impacto directo en la sociedad.

Un objetivo que sería imposible sin la participación ciudadana: desde los 7.000 corredores con la que empezó la primera carrera popular en Madrid a los cerca de 180.000 participantes que ha sumado Ponle Freno en todas sus ediciones durante su primera década de recorrido.

Desde 'carrerasponlefreno.com' se podrá llevar a cabo las inscripciones de cada ciudad y también obtener el procedimiento para que las entidades puedan presentar proyectos que puedan ser beneficiarios de la concesión de la recaudación obtenida.

Ponle Freno seguirá estando muy presente en redes sociales, tanto desde Facebook e Instagram ('carrerasponlefreno') como en Twitter ('@carrerasPF').

## TEXTIA, GANADORA DE LA V EDICIÓN DEL PREMIO EMPRENDEDORES Y SEGURIDAD VIAL DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

todomotornoticias.com • [original](#)



Se trata de un Sistema de Retención Infantil (SRI), fabricado con la disruptiva tecnología "Varstiff", efectivo para todas las etapas del menor y fácilmente plegable y portátil. El jurado ha elegido a Textia Innovative Solutions por el alto grado de innovación de su proyecto y por ofrecer una solución real para mejorar la seguridad vial infantil, introduciendo las "sillitas" en sectores no atendidos actualmente

El ganador recibirá un premio de 20.000€ netos (sin arrastre ni coinversión) además de formación, mentoring y acceso a rondas de financiación.

El jurado también ha destacado, por su carácter innovador, a Structural Deformity Index System (SDIS), solución dirigida a predecir la gravedad de las lesiones de ocupantes de vehículos que han sufrido una colisión de tráfico por alcance.

Además, como novedad en esta edición, ambos proyectos tendrán la oportunidad de estar presentes en el Marketplace de South Summit 2019.

La Fundación Línea Directa ya tiene startup ganadora de la V edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, que, bajo el lema "Porque emprender, salva vidas", reconoce las iniciativas privadas ideadas para reducir los accidentes de tráfico y la mortalidad en carretera, así como para mejorar el tratamiento inmediato a las víctimas tras un siniestro.

Las cinco startups finalistas han tenido que defender su proyecto en un "elevator pitch" (discurso breve de presentación sobre un proyecto de emprendimiento), ante un jurado compuesto por diez profesionales de la empresa, el ecosistema emprendedor y la administración pública.

La ganadora ha sido Textia Innovative Solutions, un Sistema de Retención Infantil (SRI), fabricado con la tecnología innovadora "Varstiff", creado por emprendedores de Vizcaya. Se trata de una "sillita" (SRI) efectiva para todas las etapas del menor, fácilmente plegable y portátil. Su introducción en sectores actualmente no atendidos, como el de los taxis, los VTC o el carsharing, mejorará la seguridad de los más pequeños.

El jurado ha elegido este proyecto como ganador por su viabilidad económica, su alto grado de innovación y por ofrecer una solución real para mejorar la seguridad vial infantil. En este sentido, según datos de la DGT, los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte entre los menores de 14 años y el 40% de los niños fallecidos no utiliza ningún Sistema de Retención Infantil.

Textia Innovative Solutions recibirá un premio de 20.000€ netos como dotación de capital que, este año, como novedad, será sin arrastre ni coinversión. Además, tendrá la oportunidad de recibir formación y mentoring para la potenciación y desarrollo de competencias para el éxito de su proyecto. En una fase posterior, podrá acceder al ámbito de emprendedores de la Fundación para la Innovación Bankinter y de IESE Business School, que valorarán el acceso a rondas de inversión mediante un estudio personalizado que incluye un análisis exhaustivo del proyecto, una reunión con el equipo de profesionales que está detrás y un feedback constructivo de la iniciativa.

El jurado también ha destacado, por su carácter innovador, a Structural Deformity Index System (SDIS), solución dirigida a predecir la gravedad de las lesiones de ocupantes de vehículos que han sufrido una colisión de tráfico por alcance, a través de la aproximación del intercambio de energía cinética. Permite así reducir los tiempos de respuesta y mejorar la calidad de la asistencia en las colisiones de tráfico.

#### Participación en South Summit 2019

Estas dos startups reconocidas en el V Premio Emprendedores y Seguridad Vial tendrán la posibilidad de estar presentes el próximo mes de octubre en South Summit-Spain Startup, plataforma global de innovación para la generación de valor, oportunidad y negocio del ecosistema emprendedor; lo que proporcionará a las startups una gran visibilidad de marca así como acceso al mundo emprendedor.

La V edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial ha contado con un total de 68 proyectos inscritos, un 13% más que en 2018, consolidándose como referente en el sector del emprendimiento y la seguridad vial y como la primera iniciativa española para impulsar a aquellas startups cuyo objetivo es luchar por tener cero víctimas en las carreteras.