

• Revista de Prensa •
Del 23/03/2019 al 24/03/2019



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
SECTOR				
1	24/03/2019	La Opinión de Murcia, 22	El coche ya no es una prioridad a los 18 años	Escrita
2	24/03/2019	La Opinión de Malaga, 10-11	Los jóvenes ya no conducen	Escrita
3	24/03/2019	La Opinión de Malaga, 11	«En Málaga faltan 15 examinadores para poder mejorar la situación»	Escrita
4	24/03/2019	La Gaceta de Salamanca, 3	¿Seguro que era prioritario?	Escrita
5	23/03/2019	El Heraldo, 8	El pabellón digital de la Expo se convertirá en una zona de pruebas de la nueva movilidad	Escrita
6	23/03/2019	Auto Bild, 14	EL NUEVO EXAMEN	Escrita
7	24/03/2019	El Espanol	Cómo recuperar puntos del carnet de conducir	Digital
8	24/03/2019	Ideal Digital	Así serán los nuevos exámenes de la DGT para el carnet de conducir	Digital
9	24/03/2019	La Opinión de Malaga	Los jóvenes ya no conducen	Digital
10	24/03/2019	El Digital de Canarias	La DGT y Policía Local colaboran en jornadas de Educación Vial para los menores de edad	Digital
11	23/03/2019	clubdeportivotenerife.es	La DGT pretende que el carnet de conducir sea más difícil desde julio de 2019	Digital

COMUNIDAD

CORREO ELECTRÓNICO
laopiniondemurcia.comunidad@epi.es

SANDRA URBINA / A. L. H.

■ Se dice de ellos que son la generación más formada, pero la mayoría no llega ni a ser mileurista. La precariedad que engloba a la generación *millennial* ha obligado a que lo que fueron los primeros pasos hacia la independencia de los jóvenes (tener trabajo, comprar un coche o una casa) pasen a ser secundarios. Ya no es tal la importancia de la propiedad privada para sentirse independientes. Los roles se invirtieron hace mucho y el valor personal que supuso tradicionalmente la compra de una casa dejó paso al alquiler compartido. La tendencia a la compra de un coche (aunque sea de segunda mano) se ha visto ahora rebajada por el uso del autobús, del metro... Pero también de la bicicleta, el patinete eléctrico o las aplicaciones de coche compartido o de alquiler.

«El futuro no es el vehículo como propiedad, sino la movilidad como servicio», indica Juan Luis Antolín, director de comunicación de la consultora de movilidad Pons Seguridad Vial.

Así, el número de nuevos carnés de conducir registrados en la Región desde el inicio de la crisis hasta el pasado año se ha reducido a casi la mitad. Según datos facilitados por la Delegación del Gobierno en Murcia, en 2008 hubo en total 40.583 expediciones de permisos, de las cuales de clase B (el carné necesario para conducir turismos) fueron la gran mayoría: 30.460. En 2009, un año después, fueron 32.570 los carnés expedidos en la provincia (22.687 de clase B).

Desde ahí, fue bajando todo. Descenso en 2010 (26.155), en 2011 (25.110), en 2012 (23.672) y en 2013 (22.117) y un repunte en 2014 (31.933 permisos expedidos), para seguir bajando: 25.348 permisos en 2015, 25.809 en 2016, 20.506 en 2017 y, una subida más, 26.000 el año pasado.

Según los expertos, los factores que produjeron tal desplome



Varios coches de autoescuela en fila en una calle. L. O.

Nuevas formas de movilidad. La crisis económica, los nuevos valores o los conflictos laborales son factores claves que han provocado un desplome en la expedición de carnés de conducir en la última década en la Región de Murcia.

El coche ya no es una prioridad a los 18 años

► El número de carnés de conducir expedidos se reduce a la mitad desde la crisis ► La precariedad y la caída demográfica son dos de las causas

se resume en tres: la crisis económica, la caída demográfica de un 40% entre los 18 y 30 años (edades en las que se registran más carnés

expedidos) y los nuevos focos de prioridades de las nuevas generaciones. Y es que en un teléfono móvil encuentras el servicio de movilidad que necesitas. Aplicaciones con la que puedes compartir un vehículo entre particulares o con las

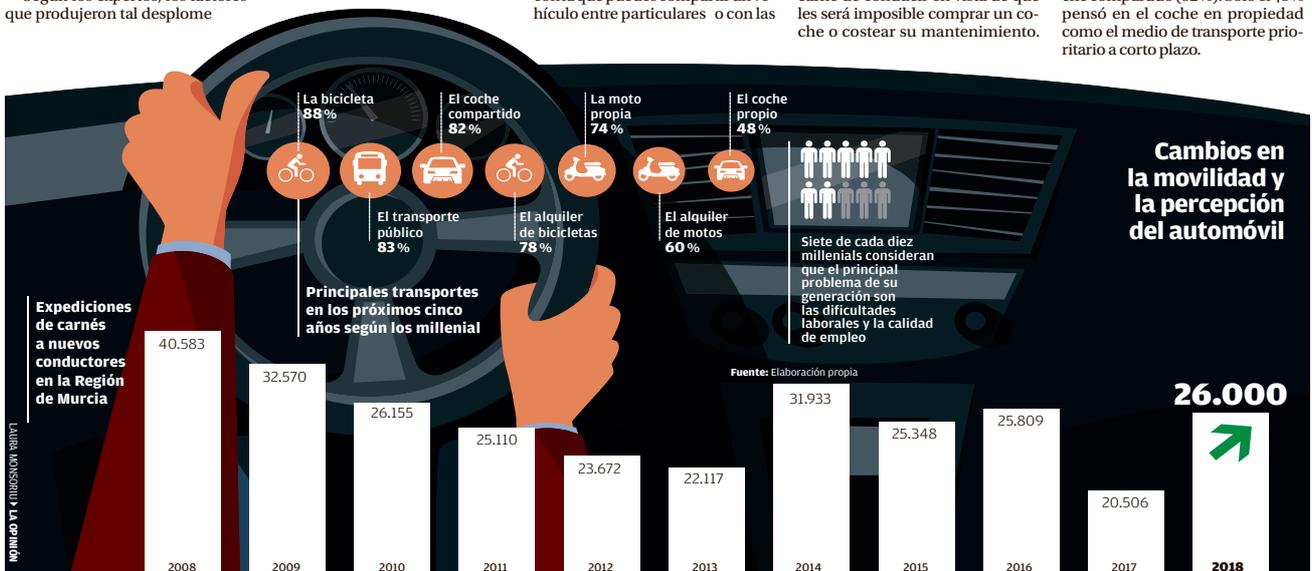
que puedes alquilar por minutos una bicicleta, un patinete o una moto eléctrica. También la falta de un empleo fijo provoca que sean muchos los que decidan no optar al carné de conducir en vista de que les será imposible comprar un coche o costear su mantenimiento.

El 88 % de los jóvenes cree que la bicicleta se convertirá en el principal medio de transporte en los próximos cinco años

Como es el caso de Nadia. Con 27 años aún no se ha sacado el carné de conducir. No porque no se lo haya planteado, sino porque el coste se le antoja imposible. «Me pedirían más de 2.000 euros por obtener el permiso y entonces no tenía esa cantidad de dinero», explica Nadia. Tampoco ve con malos ojos la decisión que tomó entonces. «Otros amigos sí aprobaron el permiso, pero como no tienen dinero para comprarse un coche, llevan cuatro años sin conducir y ahora les da miedo volverlo a coger», asegura Nadia. Paula, de 23 años, considera que el tema del dinero es secundario. «Mis padres tenían un coche para mí, pero creo que ahora mismo hay bastantes alternativas de movilidad al coche, no veo necesidad», reconoce Paula.

Asimismo, la huelga de examinadores desde 2016 tuvo mucho que ver. De hecho, ese mismo año se estaba registrando el reflejo del número de carnés expedidos en la Región. Una cifra que descendió, de nuevo, hasta situarse en los 20.506 en el año 2017.

Una mayor concienciación ambiental puede entenderse como otro de los posibles factores que empuje a los más jóvenes a optar por otros transportes más sostenibles. Según la última encuesta de RACE, el 88% de los jóvenes cree que la bicicleta se convertirá en el principal medio de transporte en los próximos cinco años; así como el transporte público (83%) o incluso el coche compartido (82%). Solo el 48% pensó en el coche en propiedad como el medio de transporte prioritario a corto plazo.



Nuevas tendencias. Que se ha reducido el número de jóvenes que se sacan el carné de conducir y la edad de estos es un hecho. Y entre sus causas se encuentran factores económicos, sociológicos, cambios en las preferencias y prioridades e incluso la huelga de examinadores, que sigue haciendo mella en la provincia

Los jóvenes ya no conducen

► En la última década los nuevos permisos de conducir han caído un 68% en Málaga

AMANDA USERO MÁLAGA

■ Aquello de cumplir la mayoría de edad y sacarse el carné de conducir ha dejado de ser una práctica habitual entre los jóvenes. Obligados por los factores económicos y sociales o simplemente optando por otras alternativas, la realidad es que cada vez son menos los jóvenes que optan por ello. Los carnés de conducir han descendido un 68 por ciento en la última década en Málaga. Si en 2007 se expidieron 35.625 autorizaciones de conducir del permiso b a nuevos conductores, en 2017 (último año del que la Dirección General de Tráfico tiene datos) fueron 11.397. Han sido muchos los factores que han ido repercutiendo. Entre ellos, la crisis económica, la natalidad, los cambios sociales o las preferencias de los jóvenes. Pero hay uno que para el presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas de Málaga (APAE), Antonio Martín, es la clave. Y es la huelga de examinadores.

Esta importante caída se ha dado en toda España, donde la bajada ha sido del 54 por ciento en los últimos 10 años. Además, a nivel nacional -por provincias no hay datos- en el tramo entre los 18 y los 20 años las licencias de conducir nuevas han caído hasta en un 60 por ciento. «La natalidad más baja desde hace bastantes años nos está empezando a afectar», dice Martín.

Además, «la crisis económica de la que estamos saliendo poco a poco parece haber afectado a las decisiones de obtener el carnet de conducir ya que la obtención del permiso y los gastos de adquisición y mantenimiento son elevados», explica la socióloga y profesora de la UMA, Ana María López Narbona. Y es que aunque Antonio Martín asegura que el precio ha bajado en los últimos 15 años, costando ahora unos 600 o 700 euros de media en Málaga, reconoce que «los jóvenes antes te-

↓

Reacciones

«Conducir era libertad; ahora libertad es tener aparatos electrónicos»

ANA M^a LÓPEZ NARBONA
SOCIÓLOGA Y PROFESORA DE LA UMA

«Hay otras opciones más rentables que mantener un coche»

DIEGO CERVERA
ESTUDIANTE DE AUDIOVISUALES

«A los 18 mi prioridad fue independizarme»

ELENA SOLÍS
ESTUDIANTE DE OFIMÁTICA

nían más opción de trabajar y los padres más opciones de pagarles a sus hijos el carné».

«He intentado sacarme el carné pero es más caro de lo que creía y como ya no estoy trabajando no puedo pagármelo», dice Elena Solís, una malagueña de 20 años que pensó en obtener el permiso b al cumplir los 18, pero en aquel momento su prioridad «fue independizarme, y las dos cosas no las podía hacer». Por su parte, Diego Cervera, estudiante de Comunicación Audiovisual, cree que «hoy en día tenemos a mano cantidad de alternativas de transporte



como el autobús, cercanías, taxi, Uber, Cabify o los maravillosos grupos de Whatsapp que ponen en contacto a coches y pasajeros para compartir los gastos de gasolina para ir y volver de la facultad desde tu localidad». Estas opciones, asegura, «nos son mucho más rentables a los estudiantes que sacarte el carnet de conducir y mantener un coche propio».

Otro factor es el cambio en las preferencias. «Mi generación (denominada Generación X, nacidos entre 1969 y 1980) nada más cumplir la mayoría de edad obteníamos el carné, pues conducir significaba libertad. Para la Generación Z (entre 1994 y 2010) el concepto de libertad parece mediado más por la posesión de aparatos electrónicos como smartphones, consolas de videojuegos, móviles, cámaras digitales y acceso a internet», detalla la socióloga. Además, señala que los jóvenes «prefieren invertir cantidades importantes en móviles, tabletas y todo tipo de gadgets para aparatos electrónicos».

En este línea, López Narbona resalta que «internet se encuentra en el centro de todas las relaciones interpersonales, ya sean familiares, de amistad o románticas. Y el tiempo de ocio en Internet es cada vez mayor. Este uso del tiempo podría ir en detrimento de las relaciones cara a cara y del tiempo invertido en salidas al campo o la montaña, por lo que el coche podría considerarse menos necesario que en el pasado». Así, insiste en que hay estudios que demuestran que los adoles-

↓

Las Claves

FACTOR ECONÓMICO
La crisis, una de las claves
 ► Muchas familias no pueden permitirse pagar el carné, comprar y mantener un coche.

PRIORIDADES
Tecnología antes que coches
 ► Los jóvenes prefieren invertir grandes cantidades en tecnología antes que en el carné y el coche.

RELACIONES INTERPERSONALES
Predilección por internet
 ► El coche es menos necesario porque ya no prefieren el cara a cara. Ocio es igual a internet.

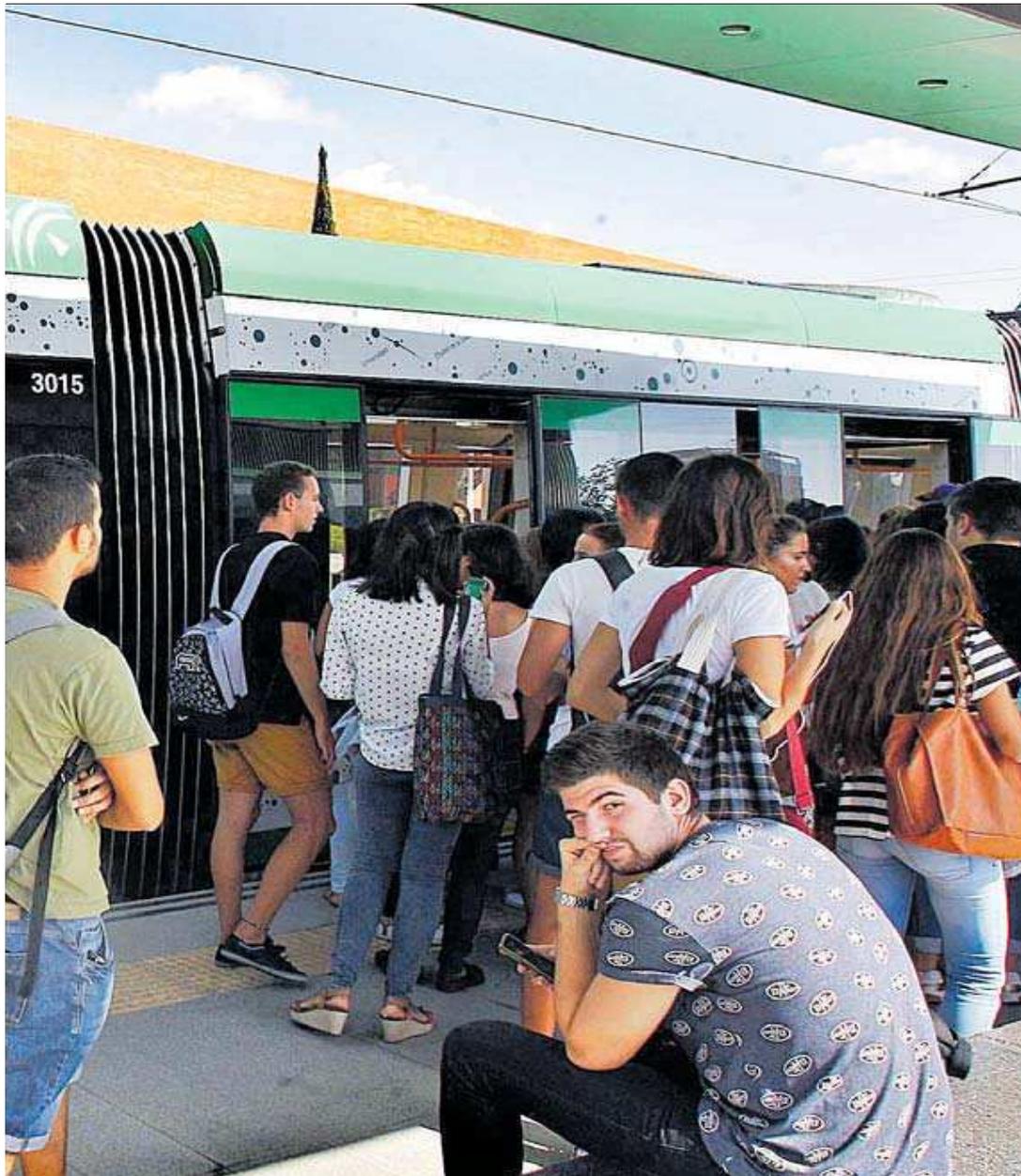
HUELGA DE EXAMINADORES
Málaga, 70% de suspensos
 ► Málaga ha pasado de superar la media nacional en aprobados a tener un 70% de suspensos.

centes están «menos interesados en la comunicación cara a cara con amigos que en la comunicación electrónica». A todo esto, se une también que «los jóvenes están en el punto de mira en la relación entre alcohol y conducción», lo cual puede ser un «desincentivo para ellos».

Huelga de examinadores
 Pero, sin duda, para el presidente de APAE este hecho está marcado por que «en 2015 y 2017 hemos tenido la huelga más salvaje que ha habido en España». Y es que Málaga «es la provincia andaluza que más ha sufrido sus efectos devastadores». Así, «no solo es que quien se lo iba a sacar no pudo, sino que los que a continuación iban a sacárselo pensaron que para qué si no saben cuánto tiempo iban a tardar. Ha provocado un efecto disuasorio», asegura Martín. Además, afirma que se están

sufriendo retrasos en los exámenes por «el atraso que llevábamos acumulado»; y que «de estar por encima de la media nacional de aprobados, ahora estamos por encima del 70 por ciento de suspensos». El motivo es que «no se atreven a dar clases porque no saben cuando van a ir a examen» y es que hasta hace poco, resalta, Tráfico avisaba de la fecha un par de días antes.

Por ello, Antonio Martín confía en que este año aumentará paulatinamente el porcentaje de personas que se saquen el carné. Uno de ellos será Jaime Valencia, un estudiante de Turismo al que le parece «muy lento» ir en autobús a la Universidad porque vive lejos. La comodidad, la independencia y la importancia a la hora de buscar trabajo son las claves por las que tanto Jaime como Diego y Elena tienen claro que es una asignatura pendiente.



«En Málaga faltan 15 examinadores para poder mejorar la situación»

Las autoescuelas critican que además ha descendido el número de alumnos que cada examinador puede ver al mes

AMANDA USERO MÁLAGA

■ Las condiciones en las que trabajan las autoescuelas de Málaga no son todo lo beneficiosas que deberían para conseguir que los alumnos tengan opciones a la hora de sacarse el permiso de conducir. Así, el presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas de Málaga (APAE), Antonio Martín, critica que en la provincia se ha estado haciendo un examen al mes con 6 alumnos por examinador. En el resto de Andalucía, la provincia que menos tiene son dos veces al mes, pero con 12 alumnos, afirma. Sin embargo, en Málaga «tenemos 24 examinadores y de 13 alumnos que podía examinar cada uno, ahora solo pueden evaluar a 12».

Gracias a un nuevo acuerdo con Tráfico, explica Antonio Martín, desde el 13 de marzo –cuando se empezó a aplicar todo lo habla-

do en la reunión del pasado día 8 de marzo– vamos a tener un examen cada 15 días, pero con 6 alumnos por examinador. Es decir, que al mes se podría examinar a 288 personas.

El problema, según Martín, es que «no se han ido reponiendo las bajas, jubilaciones, profesores que se han ido a otros organismo» y, por tanto, faltan examinadores, pues «el número histórico que hemos tenido en Málaga» llegó a ser de 41. Así, considera que faltarían unos 15 examinadores para poder mejorar la situación. «Antes examinábamos 4 veces al mes a 4 alumnos, es decir, estábamos examinando a 16 alumnos al mes por profesor. Ahora

Este mes Tráfico ha acordado con APAE dos exámenes al mes y dar a conocer la fecha de las pruebas con antelación

un examinador tiene a 12; hemos perdido la capacidad de dos examinadores».

A pesar del avance que se ha conseguido a principio de mes y que «no sabemos si va a mejorar de manera continua o va a ser coyuntural para dos ciclos de examen, por lo que hasta que no pasen tres o cuatro ciclos no lo sabremos», Martín pide más medios. «Además de examinadores falta personal administrativo; la Jefatura Provincial de Tráfico está trabajando a presión con lo que tienen; pero tienen muy poco...».

Con el nuevo convenio, además, podrán conocer la fecha de examen con suficiente antelación, pues hasta ahora se sabía tan solo un par de días antes.



¿Seguro que era prioritario?

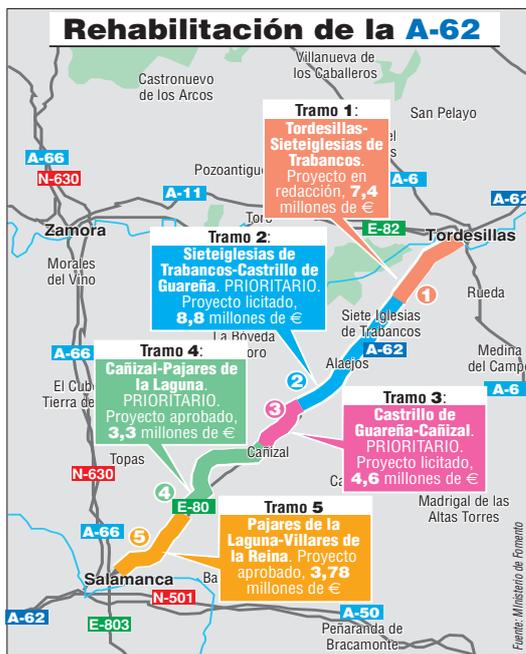
El tramo salmantino preferente en la rehabilitación de la A-62 a Tordesillas sigue sin licitarse pese a que los otros dos que corrían prisa lo hicieron hace dos meses

M.D. | SALAMANCA

LA de la A-66 no es la única rehabilitación de una autovía que está en ciernes en Salamanca. El tramo de la A-62 entre la capital salmantina y Tordesillas también tiene pendiente la suya y de momento el Gobierno ha dado algunos pasos para llevarla a cabo, aunque no todos los esperados. El Ministerio de Fomento dividió la intervención en cinco tramos, de los que tres calificó como prioritarios y, por lo tanto, los que corrían más prisa para reformar. Dos de ellos los licitó hace algo más de dos meses, pero el tercero, que afecta a Salamanca, continúa sin sacarlo a concurso.

A finales de diciembre tuvo lugar el primer anuncio de licitación. Hacia referencia al tramo entre las localidades zamoranas de Cañizal de Guareña y Cañizal. 13 kilómetros de actuación y con un coste en principio de 4,6 millones de euros. Apenas cuatro días después salía a concurso el segundo tramo prioritario, en este caso el existente entre Sieteiglesias de Trabanco en Valladolid y Cañizal de Guareña. El importe de la licitación es el más alto de los previstos, con 8,8 millones de euros según destacó el Ministerio.

A raíz de que los dos proyectos vieron la luz, todo hacía pensar que muy pronto lo haría el tercero de los considerados por Fomento como prioritarios, el que va de Cañizal hasta Pajares de la Laguna y que discurre mayoritariamente por la provincia salmantina. Sin embargo, la realidad ha mostrado lo contrario y dos meses y medio después todavía no hay resolución que licite los trabajos, valorados en 3,3 millones de euros. El proyecto lleva meses aprobado, según fuentes ministeriales, pero no se ha vuelto a saber nada de él y la proximidad de las elecciones



Al tenerse que realizar las obras con la autovía en servicio, el tráfico se verá afectado durante varios años

puede dificultar su tramitación durante los próximos meses.

Para la reforma por completo de la A-62 entre Salamanca y Tordesillas quedarían aún dos tramos, aunque ninguno de ellos cuenta con la preferencia de los otros tres. Se trata del trayecto entre Tordesillas y Sieteiglesias de Trabancos (7,4 millones de presupuesto), y el de Pajares de la Laguna a Villares de la Reina (3,78 millones), único tramo completamente salmantino.

Hay que recordar que la necesaria rehabilitación integral de la autovía entre la capital sal-

mantina y Tordesillas se prolongará varios años al tenerse que desarrollar las obras en una infraestructura que seguirá en servicio mientras duren los trabajos. Un inconveniente para los conductores, aunque se trata de una inversión necesaria y reclamada por los usuarios debido al deterioro que en los últimos años había sufrido la A-62 y que obligó al Ministerio de Fomento a contratar obras de emergencia el pasado verano con el fin de solucionar temporalmente las numerosas deficiencias de la vía, como baches y gravilla suelta.

Los dos proyectos ya licitados contemplan actuaciones durante 33 y 30 meses. Al haberse licitado ahora, la previsión apunta a que la adjudicación y posterior inicio de las obras no llegará hasta la segunda parte de 2019, por lo que los trabajos, si no surgen imprevistos de última hora, se alargarán hasta bien entrado 2022. En el caso de los tramos que aún el Gobierno no ha sacado a concurso, las fechas se retrasan todavía más, ya que es de esperar que cuenten con un plazo de ejecución a los dos primeros y empezarán más tarde.

27 millones de inversión. Los trabajos consistirán en el fresado parcial del firme existente y su reposición mediante mezclas bituminosas. También se extenderá una nueva capa de rodadura en el ancho completo de la calzada, arcenes y en los ramales de enlace. El último cometido consistirá en la reposición de las marcas viales y de los elementos de balizamiento. La inversión total que tiene que realizar el Estado en el tramo entre Salamanca y Tordesillas asciende a 27,8 millones de euros, aunque entra dentro de lo previsible que las ofertas de las empresas rebajen finalmente el coste en varios millones.

LOS DETALLES

Múltiples quejas y nuevas limitaciones

Los baches, en especial en los carriles derechos en ambos sentidos, se habían multiplicado, un problema al que se sumaba la gravilla suelta existente en muchos tramos. Debido a la peligrosidad en varios puntos por el mal estado de la autovía, la DGT decidió reducir el límite de velocidad a 100 kilómetros por hora, en lugar de los 120. Los trabajos de urgencia acometidos durante el verano pasado permitieron regresar a la normalidad.

Apertura de ofertas en el mes de abril

Las dos proyectos que Fomento ha licitado hasta ahora han dado de plazo a las empresas para presentar sus ofertas hasta abril. Ese mismo mes se abrirán, por lo que es de esperar que en junio o julio se anuncie la adjudicación si no hay imprevistos. El próximo proyecto en salir a concurso, al tener la consideración de prioritario, debería ser el de Cañizal a Pajares de la Laguna.

Uso y falta de mantenimiento

El mal estado de la autovía entre Salamanca y Tordesillas se debe a varios factores. Uno de ellos es que se trata de una de las vías de gran capacidad que se construyeron más pronto en Castilla y León y su mantenimiento no ha sido el adecuado. La segunda es que la A-62 soporta un volumen de tráfico elevado, sobre todo de carácter pesado. Además de los usuarios españoles, hay un gran número de portugueses que la utilizan, ya que conecta el norte del país con Francia y el resto de Europa.

La A-50, por ahora sin problemas

Las quejas por el mal estado de la A-66 y la A-62 de momento no han tenido replica con la A-50. Los problemas advertidos de momento son a pequeña escala.



ARÁNZAZU NAVARRO

Prácticas frente a Ranillas. El alcalde de Zaragoza, Pedro Santisteve, y el director de la Fundación Ibercaja, José Luis Rodrigo, compartieron ayer un 'rickshaw' tras la firma del protocolo en el Pabellón Digital del Agua.

El pabellón digital de la Expo se convertirá en una zona de pruebas de la nueva movilidad

● El Consistorio cede a Ibercaja el edificio y los 15.530 m² junto al Pabellón Puente para divulgación y prácticas con vehículos

ZARAGOZA. El Pabellón Digital del Agua que levantó el Ayuntamiento de Zaragoza con motivo de la Expo 2008 se convertirá ahora en un área de divulgación y pruebas para la movilidad eléctrica y compartida. Su explotación estará ligada al vecino Pabellón Puente, buque insignia del proyecto Mobility City con el que la Fundación Ibercaja y el Gobierno de Aragón pretenden convertir Zaragoza en la capital de la nueva movilidad.

El director general de la Fundación Ibercaja, José Luis Rodrigo, y el alcalde de Zaragoza, Pedro Santisteve, firmaron ayer el protocolo de colaboración, por el que la ciudad aporta tanto el edificio como los terrenos aledaños, 15.530 metros cuadrados, para crear un espacio abierto en el que los ciudadanos puedan conocer y probar los nuevos vehículos y servicios que se presenten. La cesión de uso se prolongará por un año prorrogable.

El pabellón deberá someterse a trabajos de acondicionamiento tras años de cierre y la previsión es que pueda abrir sus puertas en un mes en el barrio de La Almozara. La intención es que sirva de escaparate para las empresas implicadas en la nueva movilidad, de modo que puedan enseñar sus productos. De hecho, este espacio no está pensado como un equipamiento al uso, con horario reglado, sino como complemento a la sede del Mobility City.

INVERSIÓN PÚBLICA

1,5

El Gobierno de Aragón, a través de Zaragoza Expo Empresarial, prevé invertir **1,5 millones de euros** en el acondicionamiento del Pabellón Puente como sede del Mobility City, el proyecto que pretende convertir la capital aragonesa en referencia internacional en la movilidad sostenible.

IMPLICACIÓN

El respaldo del Ayuntamiento de Zaragoza al proyecto se ha traducido en la cesión del **Pabellón Digital del Agua** y el área situada junto al Pabellón Puente para que se puedan probar todo tipo de vehículos eléctricos.

El director general de la Fundación Ibercaja explicó que su función será fundamentalmente divulgativa de «soluciones» de movilidad eléctrica individual y compartida, de modo que los ciudadanos puedan conocer la normativa vigente y las novedades de este sector.

José Luis Rodrigo señaló que los vecinos y visitantes podrán tener «experiencias reales» con los nuevos medios de transporte gracias al «gran proyecto estratégico» que supone Mobility City para la Fundación Ibercaja.

Además, se pretende sellar un acuerdo con la Dirección General de Tráfico para que pueda impartir en el pabellón «formación práctica» relacionada con los patinetes eléctricos y otros nuevos vehículos. Igualmente, se mantienen contactos con empresas del sector de la automoción para que puedan exhibir otros productos innovadores, como son los camiones eléctricos.

Por su parte, el alcalde se refirió al «reto» que supone para las ciudades afrontar con garantías el «cambio rápido e imparable» en la movilidad. Esto ha llevado al Ayuntamiento, recordó, a presentar unas nuevas ordenanzas de regulación que limitan la velocidad con los nuevos vehículos a 30 km/h y a la próxima adjudicación de dos licencias de explotación de patinetes eléctricos. En este sentido, adelantó que con su puesta en marcha se acabará con las actuales molestias y disfunciones en su uso.

Pedro Santisteve precisó que se debe compatibilizar esas nuevas formas de movilidad con las más tradicionales y velar por la protección del espacio público para los peatones.

El nuevo espacio, denominado «Test Área-Entorno 20 Mobility City», se situará en la zona de acceso sur al Pabellón Puente, delimitada por las calles de Amsterdam, Francia, Ranillas y el Puente del Tercer Milenio, incluyendo los edificios Pabellón Digital del Agua y el quiosco situado junto a la ribera. De este modo, se volverá a poner en uso un espacio público de la ciudad, la explanada de acceso al Pabellón Puente.

Respaldo público y privado

Este espacio servirá de entrada a la pasarela peatonal diseñada por Zaha Hadid, cuya reconversión en un espacio dedicado a la movilidad sostenible ya cuenta con el respaldo de 28 empresas y entidades antes de abrir sus puertas.

La propuesta requiere que el Gobierno de Aragón, a través de la sociedad pública Zaragoza Expo Empresarial, invierta en torno a 1,5 millones de euros en el acondicionamiento del Pabellón Puente, cuyas principales actuaciones serán el cerramiento de los actuales miradores y su posterior climatización. Por su parte, Ibercaja aportará una cantidad aún por determinar en su equipamiento, de modo que pueda reabrirse a finales de año como uno de los espacios más singulares de la capital.

JORGE ALONSO

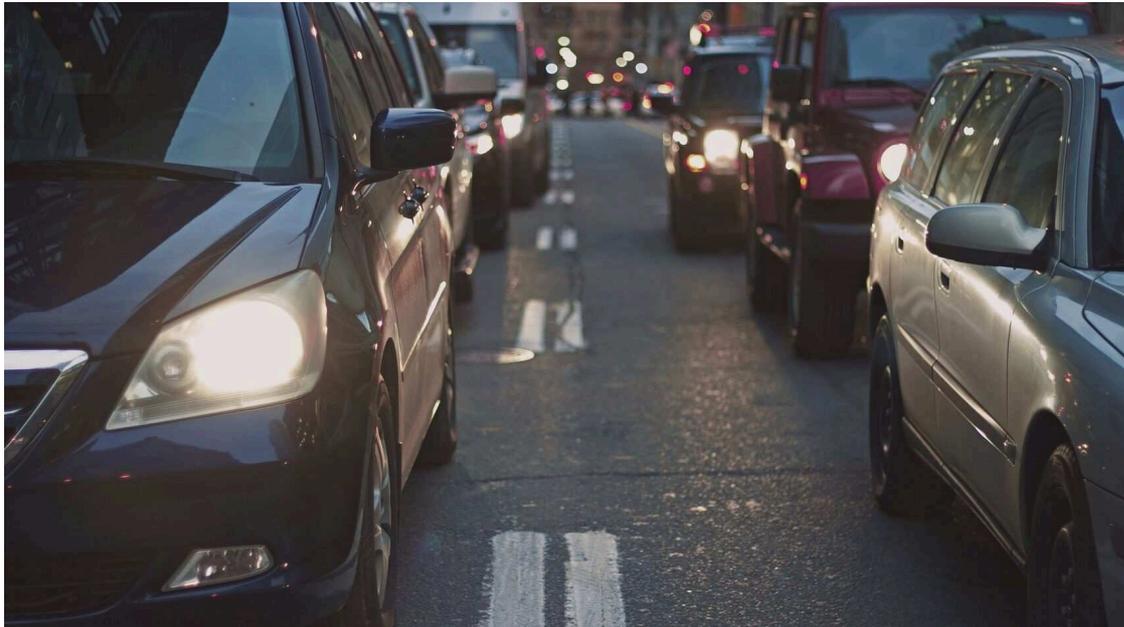


➤ AUTOESCUELAS DIGITALES

EL NUEVO EXAMEN teórico podría ser el fin de las llamadas 'autoescuelas digitales', puesto que el nuevo reglamento de la DGT contempla ocho horas de formación presencial obligatoria. Así lo entiende la Plataforma de Autoescuelas Digitales (PAD).

Cómo recuperar puntos del carnet de conducir

Ada Funes • original



¿Has perdido puntos del carné? te damos la solución

Cuando se instauró los **permisos de conducir** por puntos fue una auténtica novedad. Se cambió por completo la forma de manejar las **infracciones** y también la pérdida del mismo. A partir de su instauración, si los **conductores** cometen una o varias infracciones del reglamento de **tráfico** puede perder puntos o incluso el carnet.

Este sistema comenzó a hacerse efectivo en el año 2006. A día de hoy, todos los **conductores de coches**, tienen en mente que pueden perder puntos de carnet cayendo en infracciones de tráfico. Desde su implantación, **los conductores tienen un comportamiento más seguro con la ley**. Alrededor del 65% de todos ellos, conservan todos los puntos del carnet.

Puede suceder que por un despiste cometamos una infracción y que conlleve la pérdida de algún punto. Si es uno o dos, no pasa nada, pero si son muchos, seguro que te preguntarás cómo recuperarlos.

Se pueden tener hasta 15 puntos de carnet de conducir

Lo primero que hay que saber es que cuando se aprueba el carnet se tienen **ocho puntos por conductor novel**. Si se mantienen durante un periodo de **dos años, se añadirán otros cuatro de forma completamente automática**. Pero para ello, no se debe haber incurrido en ninguna situación que haya desembocado en una multa.

Aunque no todo el mundo lo sabe, **12 no es el número máximo de puntos de carnet de conducir** que se pueden tener. Si no se ha cometido ninguna infracción que conlleve pérdida de puntos durante 3 años posteriores a la obtención del carnet, se suman otros 2 puntos. **Y si durante otros tres años no se tiene ninguna clase de penalización se sumará otro punto más**. De esta forma se llegará al máximo que es un total de 15.

¿Cómo saber los puntos que tenemos?

Para esta gestión es importante tener **clave de acceso de la DGT** para poder entrar en su web.

Es posible que nos olvidemos de si hemos tenido alguna pérdida de puntos o no sepamos cuántos tenemos, Para saberlo, hay que ir a la web de la **DGT Dirección General de Tráfico**. Se deben rellenar unas cuantas casillas y se podrá consultar el saldo de puntos disponibles.

¿Cómo recuperar puntos del carnet perdidos?

Hay varias alternativas para conseguir recuperar puntos. Una de ellas es no cometer ninguna infracción en los años posteriores a la fecha de la sanción y retirada de puntos. Otra es asistiendo a los cursos de reeducación vial que hay disponibles. Esta alternativa consiste en la participación en un **cursos de formación** y reeducación vial. **El exceso de velocidad, consumo de drogas o alcohol, etc., conllevan sanción económica y retirada de puntos.**

El **aprendizaje** será de 12 horas en una autoescuela concertada con la Administración. De esta forma, podrán recuperarse 6 puntos. **Este curso solo se puede pasar una vez cada dos años.** En caso de los conductores profesionales una vez al año. Si después de hacerlo se pierden más puntos, no se podrán recuperar hasta que no pasen 2 años.

Si en los dos años posteriores al curso no se pierde ningún punto, **se volverá a tener los 12 puntos.** En caso de que la infracción haya sido muy grave, con pérdida de 6 puntos, habrá que esperar 3 años para recuperar los 12. El curso tiene un **precio aproximado de unos 200 euros.**

Para poder recuperar el permiso de conducir y recuperar puntos, hay que esperar seis meses. **Si se es conductor profesional hay que esperar tres meses.**

Cuando haya pasado ese tiempo, se podrá acceder a uno de los cursos de reeducación vial. Pero en este caso, **la duración es de 24 horas y el precio del mismo aumentará.** En caso de llegar a esta situación, además del curso hay que aprobar un teórico. Esta prueba teórica debe hacerse en la **Jefatura de Tráfico provincial.** Solo de esta forma se podrá recuperar el permiso de conducir con los 8 puntos iniciales.

Si se pierden los puntos, además del curso, nunca está de más repasar en casa. Si se tiene el libro de la autoescuela se pueden retomar las lecciones. Además, también se aconseja hacer test gracias a su utilidad. **En Internet podemos encontrar infinidad de páginas completamente gratuitas para hacer test.** De esta forma iremos poco a poco renovando y refrescando los conocimientos sobre la normativa vial.

Hay que tener en cuenta que los cursos de sensibilización y reeducación vial, tienen varios temas comunes y otros específicos. **Los primeros tienen que ver con todo lo relacionado con la educación vial.** Los segundos se adaptan a las diferentes cuestiones que más afectan a cada conductor, siempre de forma personalizada.

No a todo el mundo se le retiran todos los puntos del carnet por las mismas razones. Por ello, **el curso se lleva a cabo de una forma personalizada,** dependiendo de la razón de la retirada de los puntos. **Se pueden llegar a perder 6 puntos, siendo la sanción más alta posible.** Esto se produce por conducir bajo los efectos del alcohol o por drogas. Asimismo, se pueden retirar estos puntos por negarse a llevar a cabo los test de alcoholemia o drogas.

También se puede producir la pérdida de los 6 puntos por otras razones como:

- Participar en **carreras ilegales** de coches.
- **Utilizar inhibidores** de las señales de los radares y tacógrafos.
- Por **conducir en sentido contrario** en cualquier vía.
- Por exceder los tiempos de conducción o no llegar a los mínimos establecidos en cuanto al **descanso de los conductores profesionales.**

Así serán los nuevos exámenes de la DGT para el carnet de conducir

original



A partir del próximo 1 de julio sacarse el carnet de conducir será más difícil, con la entrada en vigor de [las modificaciones](#) que la Dirección General de Tráfico (**DGT**) pretende aplicar a los exámenes de los distintos permisos, que también verán su precio incrementado. A continuación, detallamos los principales cambios que experimentarán los permisos de conducir.

Principales modificaciones

-Aquellos conductores que cuenten con el permiso B y cuyo carnet tenga más de dos años de antigüedad, podrán también conducir vehículos de entre 3.500 y 4.250 kilos.

-A partir del 1 de julio, además, los aspirantes a sacarse los carnets C, D, D1, C+E, D+E y D1+E podrán hacerlo desde los 18 años, si cuentan con un Certificado de Aptitud Profesional.

Cambios en el examen teórico

-Será obligatorio realizar, al menos, [8 horas de clases teóricas](#).

-Se incluirán nuevos contenidos relacionados con las distracciones, seguridad y colectivos vulnerables, incluyendo testimonios de víctimas de tráfico.

-El examen contará con contenido audiovisual, sobre el que se incluirán preguntas en el test.

-El número de fallos permitidos se reducirá del 20 al 10%.

Cambios en el examen práctico

-Si el aspirante suspende la primera vez que se examina, deberá esperar 15 días para volver a examinarse. Si suspende una segunda vez o una tercera, deberá esperar 30 días y, a partir de los siguientes suspensos, 20 días.

-Entre cada intento, los alumnos deberán dar al menos cinco clases prácticas.

Cambios en el carnet de moto

-Aquellos aspirantes a los permisos AM, A1 y A2 tendrán que asistir al menos a 6 horas de clases teóricas específicas sobre la conducción de motos.

-Será necesario realizar el examen práctico con la equipación obligatoria (casco, guantes, chaqueta y pantalones específicos y botas).

-Los aspirantes con dificultades auditivas podrán utilizar GPS en los exámenes prácticos.

Los jóvenes ya no conducen

amanda usero • original



Jóvenes subiéndose al metro en la Universidad.

- **La crisis, una de las claves**
Muchas familias no pueden permitirse pagar el carné, comprar y mantener un coche.
- **Tecnología antes que coches**
Los jóvenes prefieren invertir grandes cantidades en tecnología antes que en el carné y el coche.
- **Predilección por internet**
El coche es menos necesario porque ya no prefieren el cara a cara. Ocio es igual a internet.
- **Málaga, 70% de suspensos**
Málaga ha pasado de superar la media nacional en aprobados a tener un 70% de suspensos.

Que se ha reducido el número de jóvenes que se sacan el carné de conducir y la edad de estos es un hecho - Entre sus causas se encuentran factores económicos, sociológicos, cambios en las preferencias y prioridades e incluso la huelga de examinadores, que sigue haciendo mella en la provincia -

Aquello de cumplir la mayoría de edad y sacarse el carné de conducir ha dejado de ser una práctica habitual entre los jóvenes. Obligados por los factores económicos y sociales o simplemente optando por otras alternativas, la realidad es que cada vez son menos los jóvenes que optan por ello. Los carnés de conducir han descendido un 68 por ciento en la última década en Málaga. Si en 2007 se expidieron 35.625 autorizaciones de conducir del permiso b a nuevos conductores, en 2017 (último año del que la Dirección General de Tráfico tiene datos) fueron 11.397. Han sido muchos los factores que han ido repercutiendo. Entre ellos, la crisis económica, la natalidad, los cambios sociales o las preferencias de los jóvenes. Pero hay uno que para el presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas de Málaga (APAE), Antonio Martín, es la clave. Y es la huelga de examinadores.

Esta importante caída se ha dado en toda España, donde la bajada ha sido del 54 por ciento en los últimos 10 años. Además, a nivel nacional –por provincias no hay datos– en el tramo entre los 18 y los 20 años las licencias de conducir nuevas han caído hasta en un 60 por ciento. «La natalidad más baja desde hace bastantes años nos está empezando a afectar», dice Martín.

Además, «la crisis económica de la que estamos saliendo poco a poco parece haber afectado a las decisiones de obtener el carnet de conducir ya que la obtención del permiso y los gastos de adquisición y mantenimiento son elevados», explica la socióloga y profesora de la UMA, Ana María López Narbona. Y es que aunque Antonio Martín asegura que el precio ha bajado en los últimos 15 años, costando ahora unos 600 ó 700 euros de media en Málaga, reconoce que «los jóvenes antes tenían más opción de trabajar y los padres más opciones de pagarles a sus hijos el carné».

«He intentado sacarme el carné pero es más caro de lo que creía y como ya no estoy trabajando no puedo pagármelo», dice Elena Solís, una malagueña de 20 años que pensó en obtener el permiso b1 al cumplir los 18, pero en aquel momento su prioridad «fue independizarme, y las dos cosas no las podía hacer». Por su parte, Diego Cervera, estudiante

de Comunicación Audiovisual, cree que «hoy en día tenemos a mano cantidad de alternativas de transporte como el autobús, cercanías, taxi, Uber, Cabify o los maravillosos grupos de Whatsapp que ponen en contacto a coches y pasajeros para compartir los gastos de gasolina para ir y volver de la facultad desde tu localidad». Estas opciones, asegura, «nos son mucho más rentables a los estudiantes que sacarte el carnet de conducir y mantener un coche propio».

Otro factor es el cambio en las preferencias. «Mi generación (denominada Generación X, nacidos entre 1969 y 1980) nada más cumplir la mayoría de edad obteníamos el carné, pues conducir significaba libertad. Para la Generación Z (entre 1994 y 2010) el concepto de libertad parece mediado más por la posesión de aparatos electrónicos como smartphones, consolas de videojuegos, módems, cámaras digitales y acceso a internet», detalla la socióloga. Además, señala que los jóvenes «prefieren invertir cantidades importantes en móviles, tabletas y todo tipo de gadgets para aparatos electrónicos».

En este línea, López Narbona resalta que «internet se encuentra en el centro de todas las relaciones interpersonales, ya sean familiares, de amistad o románticas. Y el tiempo de ocio en Internet es cada vez mayor. Este uso del tiempo podría ir en detrimento de las relaciones cara a cara y del tiempo invertido en salidas al campo o la montaña, por lo que el coche podría considerarse menos necesario que en el pasado». Así, insiste en que hay estudios que demuestran que los adolescentes están «menos interesados en la comunicación cara a cara con amigos que en la comunicación electrónica». A todo esto, se une también que «los jóvenes están en el punto de mira en la relación entre alcohol y conducción», lo cual puede ser un «desincentivo para ellos».

Huelga de examinadores

Pero, sin duda, para el presidente de APAE este hecho está marcado por que «en 2015 y 2017 hemos tenido la huelga más salvaje que ha habido en España». Y es que Málaga «es la provincia andaluza que más ha sufrido sus efectos devastadores». Así, «no solo es que quien se lo iba a sacar no pudo, sino que los que a continuación iban a sacárselo pensaron que para qué si no saben cuánto tiempo iban a tardar. Ha provocado un efecto disuasorio», asegura Martín. Además, afirma que se están sufriendo retrasos en los exámenes por «el atraso que llevábamos acumulado»; y que «de estar por encima de la media nacional de aprobados, ahora estamos por encima del 70 por ciento de suspensos». El motivo es que «no se atreven a dar clases porque no saben cuando van a ir a examen» y es que hasta hace poco, resalta, Tráfico avisaba de la fecha un par de días antes.

Por ello, Antonio Martín confía en que este año aumentará paulatinamente el porcentaje de personas que se saquen el carné. Uno de ellos será Jaime Valencia, un estudiante de Turismo al que le parece «muy lento» ir en autobús a la Universidad porque vive lejos. La comodidad, la independencia y la importancia a la hora de buscar trabajo son las claves por las que tanto Jaime como Diego y Elena tienen claro que es una asignatura pendiente.



La DGT y Policía Local colaboran en jornadas de Educación Vial para los menores de edad

original



Los alumnos del CIFP Los Gladiolos finalizan sus estudios como técnicos de Educación

EDDC.NET / Santa Cruz de Tenerife

Este plan tiene como objetivo la colaboración para desarrollar jornadas educativas en el Parque Infantil de Tráfico (PIT) Ramón Guerra González, ubicado en el centro de la ciudad capitalina, gracias al apoyo conjunto de la sección de Educación Vial de la Dirección General de Tráfico (DGT) en la provincia tinerfeña y de la Policía Local de Santa Cruz de Tenerife.

El objetivo de esta colaboración se centra en ofrecer la posibilidad a 48 alumnos del CIFP Los Gladiolos, que se están formando como técnicos de Educación Infantil, para que realicen la parte práctica de su trabajo con el propósito de iniciar a los más pequeños en materia de seguridad vial.

La asistencia de alumnos los menores de edad, pertenecientes a distintos centros escolares, está prevista para el próximo mes de mayo contando con el apoyo del coordinador de Educación Vial de la Policía Local, Isaac González, y la responsable de idéntica materia en la delegación provincial de la DGT, Cristina Espada.

Una treintena de menores disfrutarán aprendiendo en las instalaciones durante varias jornadas hasta que finalice el proyecto. La charla informativa a los futuros técnicos tuvo lugar la semana pasada, y en ella se expusieron las dinámicas a desarrollar durante dichas sesiones prácticas que, junto a la información ofrecida por la DGT, se enmarcan dentro de trabajos de final de curso de los estudiantes de formación profesional.

Otro año más la Policía Local presta su colaboración a la DGT para la formación de los técnicos en Educación Infantil en el marco de la enseñanza sobre educación vial.

Así, el cometido de los agentes será la enseñanza de las funciones de los semáforos, pasos de peatones y toda la señalización, así como el comportamiento en las vías públicas como peatones y usuarios, principalmente. Dentro del programa de Servicios socioculturales y a la comunidad, el parque infantil volverá a abrir sus puertas con el objetivo de inculcar nociones básicas de circulación y protección en carretera tras haber sido sometido a diversas mejoras en los últimos meses.

La DGT pretende que el carnet de conducir sea más difícil desde julio de 2019

admin • [original](#)

/COMUNICAE/

La DGT ya trabaja en una modificación completa de las pruebas para sacarse el carnet de conducir. El objetivo es que se apliquen estas novedades a partir del mes de julio

La Dirección General de Tráfico (DGT) está preparando [una reforma completa de los exámenes](#) para sacarse el carnet de conducir y se espera que para julio de este año pueda entrar en vigor. Con estos cambios se realizarían pruebas prácticas más cercanas a la realidad para acostumar a los conductores a dichas situaciones, mientras que en la parte teórica se incluirán nuevas temáticas, poniendo el foco en las siguientes:

- Colectivos con más daños como: ciclistas, motoristas y peatones.
- Seguridad: casco, cinturón y silla de retención infantil.
- Normas de circulación.
- Conducciones inadecuadas: exceso de velocidad, uso de alcohol, consumo de drogas y la [recuperación de puntos del permiso de conducir](#).

Además del contenido, también se modificarían los requisitos para aprobar tanto en la parte práctica como en la teórica.

En la prueba teórica se realizarán visionados de situaciones concretas mediante vídeos, haciendo preguntas a los futuros conductores sobre los mismos. Otra novedad es que para aprobar sólo se podrá tener un máximo de fallos del 10 % (anteriormente se podían tener fallos del 20% de las respuestas).

En cuanto al examen práctico, si el alumno suspende por primera vez, deberá esperar un mínimo de 15 días para volver a presentarse, además de dar unas nuevas 5 clases prácticas de forma obligatoria. Si se suspende por segunda vez, el tiempo de espera aumentará hasta los 30 días para poder volver a presentarse.

Según Autoescuela Ciudad Jardín, una de las autoescuelas con mayor porcentaje de aprobados a la primera y que también cuenta con cursos especializados para [recuperar los puntos del carnet](#), con estos cambios se realzaría la importancia de elegir un centro formativo de garantías y confianza.

Fuente [Comunicae](#)

[Ir a la fuente](#)

Author: