

• Revista de Prensa •
Del 26/02/2019 al 27/02/2019



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

NOTICIAS DE CNAE

1	27/02/2019	El Comercio Innova, 16	leducae, formación en atención en emergencias	Escrita
2	27/02/2019	Diario de Teruel, 40	Tratamos de educar y divertir a la vez con este programa de seguridad vial	Escrita

SECTOR

3	27/02/2019	Diario de Sevilla	Los patinetes eléctricos de poca potencia podrán circular por los carriles bici	Digital
4	26/02/2019	El Digital de Castilla la Mancha	José Joaquín Garzas, nuevo presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas de Ciudad Real	Digital

COLABORADORES IEDUCAE

Ieducae, formación en atención en emergencias

Ieducae-Instituto de las Emergencias es un ejemplo de proyecto empresarial que tras una maduración y dos años de duro trabajo se consolida en un mercado en el que compite desde su misión, fines y objetivos: llegar a ser centro de formación en atención en emergencias de referencia a nivel nacional.

Como idea, como proyecto empresarial hecho realidad, Ieducae se suma a la sexta edición de STARTInnova para servir de ejemplo a los estudiantes de Formación Profesional y Bachillerato del Principado que participan en este programa de EL COMERCIO, que tiene por objetivo fomentar la innovación y la cultura emprendedora.

Ieducae imparte formación trimestralmente a 500 alumnos, tanto en las instalaciones de sus clientes como en sus propias aulas, equipadas con tecnología de vanguardia y con capacidad para impartir docencia de forma simultánea a 120 personas; mencionar también los 5.000 metros cuadrados disponibles para la realización de simulacros y prácticas.

Entre otros, han confiado su formación a Ieducae, acreditada ante la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (Fundae) entidades como Hunosa, Mensajeros de la Paz, Evades, la Brigada de Salvamento Mínero, la Fundación Fasad, el Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales, la Fundación Cnae, Transinsa, la Fundación Laboral de la Construcción y Protección Civil Gijón.



Celebración del día mundial de la parada cardiaca :: E.C.

LA ENTIDAD

Ieducae - Instituto de las Emergencias fue inaugurado en noviembre del año 2017 con la vocación de convertirse en un referente nacional en materia de formación e investigación en torno a las emergencias, las urgencias, la atención de catástrofes, y el transporte sanitario de urgencia, emergencia y asistencia extra-hospitalaria.

En 2019 Ieducae seguirá desarrollando sus programas de formación como primer interviniente ante una emergencia; formación en reanimación cardiopulmonar

(RCP) y uso de desfibriladores para personal sanitario y no sanitario; formación en salvamento y socorrismo; escuela de espalda; formación en prevención de conductas agresivas; formación profesional y certificados de profesionalidad.

El objetivo de la entidad es ser instrumento integrador de formación en atención de emergencias, tanto para todos los gremios, profesiones y entes relacionados con la atención de emergencias, urgencias y catástrofes, como para aquellos otros sectores profesionales no vinculados a la atención de urgencias y emergencias, que puedan precisar formación como primeros intervinientes ante las mismas.

LA ENTREVISTA DE LA ÚLTIMA

LEONOR LAVADO • PRESENTADORA DEL PROGRAMA DE TELEVISIÓN QUE EMITE TVE

“Tratamos de educar y divertir a la vez con este programa de seguridad vial”

La grabación del capítulo de ‘Arranca en verde’ dedicado a Teruel y con tres concursantes se hizo ayer



Leonor Lavado, ayer por la mañana en la plaza de la Catedral, donde grabó algunos planos del programa

P. Fuertes
Teruel

La presentadora Leonor Lavado estuvo ayer en Teruel en el rodaje de *Arranca en verde*, un programa de la productora Plano a Plano, que emite TVE y que con esta grabación inicia nueva temporada. En el mes de abril se emitirá el capítulo turolense, después de que durante todo el día de ayer se grabara en diferentes escenarios del Centro Histórico y con el coche por calles y avenidas.

-Es su segunda temporada como presentadora de *Arranca en verde* en qué consiste este programa?

-Grabé los programas que se están emitiendo desde enero. Es un programa en el que se intenta divertir a la vez que educar. Ese es el objetivo del programa, que tiene forma de concurso y donde se cuenta también la historia de los concursantes y de la ciudad por donde se rueda.

-¿Cómo se selecciona a los concursantes que aparecen en cada programa?

-Los concursantes son seleccionados por dirección y se trata de que haya variedad. Si en algún programa hay alguien que utiliza mucho la bicicleta, habrá otro que vaya más el coche o que sea solo peatón. El objetivo es que veamos la ciudad a través de cómo se mueven sus ciudadanos.

-¿Hay diversidad entonces en los medios de transporte que se utilizan?

-Y también en la edad, que también nos parece importante. Hay personas que se han sacado el carné hace poco y otros que son más veteranos y tienen una experiencia diferente.

-En esta etapa se han incorporado los niños. ¿Cómo participan en el programa?

-Desde la DGT se ha hecho hincapié en llevar la educación vial a los colegios. Esta temporada la hemos llevado a colegios

“ Hay concursantes que se lo preparan en casa y otros con experiencia que se bloquean ”

con niños de 5 y 6 años, pero en que comienza ahora se quiere reforzar un poco más este tema. Creemos que es muy importante que desde muy pequeños se les esté mostrando algo que todos vamos a usar.

-El programa viaja a ciudades muy diferentes.

-Vamos a sitios de distintos tamaños y diferentes orografías, también donde se mueven de diferente manera. Desde Teruel, a Jerez, Benidorm, Huelva o Caste-

llón, donde vamos después de Teruel. Son 26 ciudades las que visitamos en esta temporada, de norte a sur nos cruzamos España entera.

-La seguridad vial afronta nuevos retos actualmente con la aparición de las bicicletas y patines eléctricos. ¿Se aborda este asunto en el programa?

-Sí, incluso también hablamos con personas que se mueven en patines convencionales, porque en algunos sitios hay gente, sobre todo joven, que se cruza la ciudad con patines en línea de toda la vida. Es una forma de moverse y conlleva una educación vial. Hacemos mucho hincapié en el uso del teléfono móvil porque vamos mirando el WhatsApp o con el manos libres, que quita mucha atención sobre la carretera. Creemos que no nos afecta y con el manos libres tenemos la atención dividida.

-El programa intercala la participación de los concursantes con videos informativos. ¿Qué tratan?

-Son las *píldoras*, que las presenta Axier Raya y hablan más en profundidad de aspectos que consideramos importantes.

-¿Cómo es el nivel de los concursantes que se presentan al concurso?

-Depende del tipo de participantes. Vienen jugadores muy preparados, que han estudiado en su casa y otros que llegan solo con su experiencia y sorprende que a veces sale alguna pregunta que deberían conocer y se quedan bloqueados. Es un toque de atención para que vean que hay que refrescar la memoria en seguridad vial.

-¿El programa se hace con asesoramiento de la DGT?

-Sí, por supuesto. La Confederación Nacional de Autoescuelas de España (CNAE) nos revisan las preguntas y respuestas.

-Usted está considerada como una de las mejores imitadoras del país. En el programa ¿imita a alguno de los concursantes?

-No, porque ese es otro papel. Sería sacarlo de contexto. Me dedico sobre todo a la imitación pero no cabe en un programa que tiene una parte de diversión pero también otra de seriedad y de querer enseñar. No lo veo adecuado.

-¿Cuál es el premio que se llevan los concursantes si ganan?

-Son 500 euros si aciertan las seis preguntas. Hay distintos tipos de preguntas, de verdadero o falso, y otras que hay varias opciones de respuesta. El que acierta correctamente todas las preguntas se llevan los 500 euros.

-¿El porcentaje de ganadores es alto?

-Hay de todo, dependiendo del programa. En algunas aciertan los tres concursantes y en otros ninguna o dos o solo uno.

Los patinetes eléctricos de poca potencia podrán circular por los carriles bici

original

Una joven circula por el carril bici a la altura de María Auxiliadora.



Una joven circula por el carril bici a la altura de María Auxiliadora. / Juan Carlos Vázquez

Una mujer conduce uno de los vehículos considerados ciclomotor por el carril bici de Sevilla.



Una mujer conduce uno de los vehículos considerados ciclomotor por el carril bici de Sevilla.

En septiembre de hace dos años, el Ayuntamiento de Sevilla ya situó como prioridad en sus planes de movilidad regular los **patinetes eléctricos**: concretar cómo y por dónde deben circular estos artilugios que han dejado de ser un “juguete” para convertirse en un creciente “transporte de uso personal” se fijó como uno de los objetivos del Plan de la Bici 2020.

La **normativa específica**, a la espera de ser detallada por el equipo de gobierno de Juan Espadas, ya está casi lista para iniciar el proceso de aprobación municipal y afrontar su aplicación. Con sanciones incluidas. Sólo falta que los servicios jurídicos den el visto bueno a un texto que debe ser debatido por todos los grupos políticos en la sesión plenaria que se celebrará en marzo. Una de las últimas novedades que se conocen es que la normativa recogerá que los patinetes de menor potencia y dimensiones podrán **circular por los carriles bicis** (no por las aceras) que existen repartidos por la ciudad.

Ciudades como Barcelona o Granada hace años que afrontaron el desafío de establecer unas normas de convivencia con los patinetes, empujadas tanto por el uso ciudadano como por la pujante utilización por parte de los turistas. En el caso de Sevilla, el concejal de Movilidad, Juan Carlos Cabrera, confirmó ayer que entre las medidas ya previstas se encuentra que tengan que someterse a unas **limitaciones de velocidad**. En su momento, la Dirección General de Tráfico dejó en manos de los municipios la posibilidad de establecer las condiciones en las que pueden compartir espacio con el peatón. En Sevilla la única referencia a estos vehículos aparece en el artículo 58 de la ordenanza de circulación y habla de vehículos eléctricos de

250 vatios de potencia, anchura inferior a 0,80 metros y peso máximo en vacío de 120 kilos que deben ser autorizados por Movilidad para poder circular como bicicletas.

Para aplicar la nueva normativa, el Ayuntamiento tiene previsto afrontar un **plan de señalización** en las calles de la ciudad con el objetivo de concienciar a los usuarios y advertirles de que, su incumplimiento, supondrá una sanción “en el cien por cien de los casos” al igual que ocurre con el resto de vehículos de transporte. Los vehículos eléctricos con sillín para ir sentados cómodamente son los más utilizados entre los adultos. Pueden alcanzar velocidades que varían desde los 10 a los 25 kilómetros por hora, pero hay modelos más sofisticados que llegan a los 75 kilómetros por hora.

Refuerzo del plan de seguridad vial en los colegios

La prevención se ha convertido en uno de los ejes de la política de movilidad del gobierno local, tanto en lo referente a medidas concretas para mejorar la seguridad vial en las calles como en lo relativo a la concienciación y la educación. Así, uno de los programas que más se han potenciado en el mandato de Juan Espadas ha sido el de las jornadas de educación vial en colegios: estos programas se han incrementado un 43,7% desde 2016 hasta alcanzar a 32.872 alumnos el pasado ejercicio. “Todas estas medidas se reforzarán en los siguientes años, puesto que, a tenor de los datos, es una estrategia que nos está dando buenos resultados”, indicó ayer Cabrera.

José Joaquín Garzas, nuevo presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas de Ciudad Real

EDCM • original



José Joaquín Garzas Martín de Almagro es nuevo presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas de Ciudad Real tras ser nombrado por aclamación en la Asamblea General Extraordinaria Electoral. También ha quedado constituida la nueva junta directiva para un espacio de cuatro años, formada por los vocales, **Francisco Javier Romero, Rosa Belén López, María Belén Redondo, José Pedro Arteaga, Jesús Marta, Felipe Jiménez, Estanislao Rodríguez, Antonio Muñoz de Morales, Miguel Angel Sonllewa y José Luis López**.

El hasta ahora presidente, **Justo Ruiz de la Hermosa**, se despidió tras 16 años al frente de la Asociación. En su alocución final ha agradecido a todos y, en especial a su junta directiva, "el apoyo que siempre he encontrado en ellos".

Ruiz de la Hermosa ha manifestado que quiere dejar paso "a personas más jóvenes con otras ideas y proyectos", por lo que anima a todos a seguir representando al sector en cualquier foro, porque "lo importante no es quien presida y esté en la junta directiva sino la Asociación Provincial en sí misma".

Por su parte, el nuevo presidente, **José Joaquín Garzas**, ha dirigido unas palabras de reconocimiento a la labor realizada por el presidente saliente "durante una etapa en la que ha tenido que hacer frente a problemas muy importantes que han afectado al sector (drástica reducción del número de examinadores –al 50% de los iniciales-, cambios en el sistema de gestión de la Jefatura –exámenes prácticos y teóricos-, huelga de mas de 6 meses del cuerpo de examinadores, etc.) y al que ha pedido su colaboración y apoyo para los problemas que puedan ir surgiendo".

Igualmente, ha informado de algunas de las medidas que piensa poner en práctica para la potenciación de la Asociación Provincial y un mayor acercamiento a todos los asociados.