



La huelga de examinadores acerca al 30% de las autoescuelas al abismo del cierre

Parón ▶ La protesta arrancó en junio y en octubre sólo hay previstas seis jornadas para realizar los exámenes prácticos
Perjuicios ▶ El sector alerta de los daños causados durante los meses de verano y las primeras estimaciones hablan de una pérdida media de 9.000 euros por centro
Demora ▶ El tiempo de espera se dispara para los alumnos de nuevo ingreso

Matías Stuber
MÁLAGA

@matias_slb



■ El sueño del propio carnet de conducir se ha convertido desde el pasado mes de junio en una pesadilla. Los examinadores de la Dirección General de Tráfico (DGT) permanecen en huelga desde el inicio del verano y los alumnos de las autoescuelas se encuentran en un embudo provocado por la falta de días para realizar los exámenes prácticos. Desde el inicio del parón, que se extiende a todo el territorio nacional, sólo se hacen exámenes durante dos días a la semana. Concretamente, los jueves y los viernes. Esta situación está poniendo a muchas autoescuelas contra las cuerdas. La cola de alumnos pendientes de examinarse crece cada día. Hasta el punto de que muchos centros ya se están viendo obligados a no aceptar nuevas matriculaciones hasta que se reduzca la lista de espera. Esta falta de actividad y la consecuente disminución de ingresos está lastimando al sector. Muchas autoescuelas ya se han visto obligadas a recortar a parte de su plantilla a media jornada y el fantasma del cierre masivo empieza a planear sobre el sector. Si la huelga se prolonga, peligran el 30% de las autoescuelas en la provincia. Así lo asegura el presidente de la Asociación de Autoescuelas en Málaga, Antonio Martín, que habla ya de una «situación dramática».

Los examinadores están manteniendo las jornadas de huelga los lunes, martes y miércoles, lo que significa que los alumnos que los alumnos sólo pueden examinarse los jueves y viernes. En la provincia hay 25 examinadores para más de 200 autoescuelas. «Málaga se divide en tres comarcas y ahora estamos integrados en turnos. Cada profesor puede presentar a tres alumnos por día. Un número muy insuficiente. En Marbella, por ejemplo, el número de exámenes realizados en el mes de agosto ha sido de cero», lamenta Martín, además de recordar una obviedad: «No todo el mundo que se presenta aprueba el examen». El problema, asegura el máximo responsable de la asociación de autoescuelas, se intensifica en los municipios menos poblados, donde muchos centros han visto como algunos de sus alumnos se trasladan a autoescuelas de la capital. Y lo que está



Los coches de las autoescuelas, parados debido a la huelga de examinadores que se inició en junio y se prolonga en octubre. ALEX ZEA

EL DESACIERTO



¿Cuál es el motivo de la huelga de examinadores?

¿Cuándo y por qué se convoca la huelga de examinadores?

▶ La huelga se inició en junio. Los examinadores de la DGT reclaman mejores salariales. Aproximadamente, un aumento de 200 euros mensuales a través de diversos complementos. Ahora han decidido extender la huelga al mes de octubre y tienen pensado aprovechar el festivo del 12 de octubre para parar durante toda la semana del Día del Pilar. Los exámenes prácticos sólo se realizan durante los jueves y viernes. Los examinadores argumentan que luchan por unas mejoras que se les fueron comprometidas por parte de la DGT. Por parte de Tráfico, se alude a que sólo existió el compromiso de trasladar sus peticiones al Ministerio de Hacienda. En este caso, Montoro habría denegado las pretensiones de los

examinadores. Todas las negociaciones, hasta el momento, sólo han servido para poner de relieve el distanciamiento que existe entre ambas partes.

Exámenes sólo durante dos días a la semana

▶ El principal efecto de la huelga es que sólo se realizan exámenes dos días a la semana. Esto ocasiona que crezca la cola de alumnos pendientes de pasar la prueba práctica, y que las autoescuelas tengan que rechazar a alumnos de nuevo ingreso ante la incertidumbre sobre cuándo podrían examinarse. De mantenerse la huelga, ya hay alumnos que saben que no podrán examinarse antes de diciembre.

La sequía para las autoescuelas y los meses perdidos de verano

▶ El verano es una época clave para las autoescuelas. La convocatoria de huelga ha lastimado los ingresos durante unos meses que resultan claves para las cuentas de rentabilidad de los centros. Antonio Martín, al frente de la Asociación de Autoescuelas en Málaga lo resume de la siguiente manera: «Los meses de junio, julio, agosto y septiembre sirven tradicionalmente para que podamos sobrevivir el resto del año». Ahora, espera que la DGT desarrolle una fórmula para resarcir al sector económicamente.

por venir puede ahondar en la herida. Calendario en mano, el doce de octubre, Día del Pilar, cae en jueves. Los examinadores están planeando extender el parón al día 13. De cumplirse sus intenciones, la semana se cerraría sin ningún día para hacer los exámenes. Octubre cerraría así con sólo seis jornadas para pasar a los alumnos. Lejos de descargar, la cola seguiría creciendo.

En el sector ya hablan abiertamente de un agravio sin precedentes. A falta de precisar las cifras en un estudio detallado, Martín ya habla de una pérdida media de 9.000 euros por autoescuela. «Algo se tendrá que hacer para resarcir al sector», apela directamente a la DGT y a posibles deducciones de cualquier tipo en un futuro. «Por orden de pérdidas, las autoescuelas estamos en primer lugar, seguidos por los alumnos. Los examinadores, que todo sea dicho, no están poniendo nada de su parte para solucionar el problema, están en el último lugar», sentencia Martín. Tampoco hay que olvidar que la huelga se inició en junio, a las puertas del verano. Golpeando, así, en una época clave para las autoescuelas, ya que incrementa el número de estudiantes que aprovechan sus vacaciones para sacarse el carnet.



Voces que piden la privatización de los examinadores

▶ Entre el sector de las autoescuelas crece la corriente de aquellos que ven en la privatización de los examinadores la única solución que ponga fin a esta situación. Uno de ellos es el propio presidente de la Asociación de las Autoescuelas de Málaga: «Hemos llegado a un punto en el que esto se ha vuelto insostenible. Si antes estaba en contra, ahora soy el primero que pido que se privatice el sector de los examinadores». Para Antonio Martín, «sí hay alguien, sobre todos los demás, que está pidiendo la privatización, son los propios examinadores». En este sentido, añade que le cuesta entender cómo los examinadores se agarran a una supuesta promesa que nunca habría existido. «Nos están estrangulando y no están poniendo soluciones de su parte», sentencia Martín.

