

• Revista de Prensa •
Del 14/07/2017 al 17/07/2017



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
NOTICIAS DE CNAE				
1	17/07/2017	Canarias7, 21	Economía	Escrita
2	15/07/2017	Deia, 16-17	Gizartea	Escrita
3	15/07/2017	Diario de Noticias de àlava, 18-19	La huelga de examinadores de la DGT deja sin carné de conducir a casi 3.000 vascos	Escrita
4	15/07/2017	La Tribuna de Guadalajara Castilla La Mancha, 10	La llegada de otro examinador en septiembre crea expectación	Escrita
5	17/07/2017	Kaos en la Red	Boletín de Luchas Obreras -16 de Julio de 2017-	Digital
6	17/07/2017	El Confidencial Digital	La huelga de examinadores aumenta los suspensos en las pruebas del carnet de conducir	Digital
7	15/07/2017	Deia	La huelga de examinadores de la DGT deja si carné de conducir a casi 3.000 vascos	Digital
8	15/07/2017	Noticias de Álava	La huelga de examinadores de la DGT deja sin carné de conducir a casi 3.000 vascos	Digital

SECTOR

9	17/07/2017	El Mundo 1º Edición, 37	Muere arrollado por un coche otro ciclista en Teruel	Escrita
10	16/07/2017	El Pais Madrid Suplemento, 1	El riesgo de tener un accidente en bicicleta es menor que en coche	Escrita
11	16/07/2017	El Mundo Mercados, 1,18	VACACIONES.	Escrita
12	15/07/2017	El Mundo, 31	Las muertes en accidente de tráfico, en su nivel más alto desde 2012	Escrita
13	15/07/2017	ABC Madrid, 4	LA INVERSIÓN EN CARRETERAS DESPEGA	Escrita
14	15/07/2017	El Mundo 1º Edición, 31	Las muertes en accidente de tráfico, en su nivel más alto desde 2012	Escrita
15	15/07/2017	La Vanguardia, 53	Nuevo plan de carreteras con 5.000 millones que creará 190.000 empleos	Escrita
16	17/07/2017	El Mundo	El riesgo de conducir sin descansar lo suficiente	Digital
17	17/07/2017	ABC	63 de cada 100 coches de más de 10 años se venden en muchos casos por falsos comerciantes	Digital
18	17/07/2017	La Vanguardia Vida	La DGT pone en marcha este lunes una campaña intensiva para revisar el estado de los vehículos y la ITV	Digital
19	17/07/2017	La Vanguardia	Campañas con impacto	Digital
20	17/07/2017	El Confidencial	Márquez y Pedrosa lanzan hoy campaña para prevenir accidentes de ciclistas	Digital
21	17/07/2017	Extra Confidencial	Repsol lanza una campaña para prevenir accidentes de ciclistas en las carreteras	Digital
22	16/07/2017	El Periódico de Catalunya	El director de la DGT explicará el martes en el Congreso sus medidas para poner fin a la huelga de examinadores	Digital
23	16/07/2017	La Vanguardia Vida	La DGT prevé realizar hasta 100.000 pruebas de drogas a conductores este año y 150.000 en 2018	Digital
24	16/07/2017	El Confidencial	El test para evitar más muertes y accidentes de ciclistas en la carretera	Digital
25	16/07/2017	La información.com	Guardia Civil de Tráfico intensifica desde mañana el control de las condiciones del vehículo para combatir accidentes	Digital
26	16/07/2017	La información.com	La mitad de los conductores murcianos reconoce no parar nunca cuando siente somnolencia al volante	Digital
27	16/07/2017	20 Minutos	La mitad de los conductores murcianos reconoce no parar nunca cuando siente somnolencia al volante	Digital
28	16/07/2017	20 Minutos	Policía Local se suma a la campaña de la DGT de especial vigilancia y control de las condiciones del vehículo	Digital
29	15/07/2017	El Periódico de Catalunya	RACE pide medidas urgentes para frenar los accidentes de tráfico en ciudades	Digital
30	15/07/2017	La Vanguardia Vida	Planificar descansos o salir sin marcar una hora de llegada, consejos para evitar accidentes de tráfico en los viajes	Digital
31	15/07/2017	La Vanguardia Vida	Un total de 1.810 personas fallecieron en la carretera el año pasado, un 18% más en vías urbanas que en 2015, según DGT	Digital
32	15/07/2017	20 Minutos	¿Cuánto te pueden multar si sobrepasas la velocidad máxima en carretera?	Digital
33	15/07/2017	20 Minutos	El 33 por ciento de conductores riojanos reconoce que no para nunca cuando siente somnolencia al volante	Digital
34	15/07/2017	Estrella Digital	El atropello de un ciclista en Madrid reabre el debate del carril bici segregado	Digital
35	14/07/2017	El País	España experimenta el mayor aumento de muertos en accidentes de tráfico desde 1998	Digital
36	14/07/2017	ABC	Diez consejos para un viaje en coche perfecto este verano	Digital
37	14/07/2017	El Periódico de Catalunya	El director de la DGT explicará el martes en el Congreso sus medidas para poner fin a la huelga de examinadores	Digital
38	14/07/2017	El Periódico de Catalunya	La huelga de examinadores de tráfico deja miles de carnets en el aire	Digital
39	14/07/2017	El Periódico de Catalunya	Planificar descansos o salir sin marcar una hora de llegada, consejos para evitar accidentes de tráfico en los viajes	Digital
40	14/07/2017	El Periódico de Catalunya	Víctimas, automovilistas, ciclistas y motoristas creen que DGT "está relajada" y piden más dureza a reincidentes	Digital
41	14/07/2017	20 Minutos	El 33 por ciento de conductores riojanos reconoce que no para nunca cuando siente somnolencia al volante	Digital

42	14/07/2017	EL ESPAÑOL	El coche mata cada vez más: ya son 5 la media de víctimas mortales al día	Digital
43	14/07/2017	Bolsamania	El director de la DGT explicará el martes en el Congreso sus medidas para poner fin a la huelga de examinadores	Digital
44	14/07/2017	eldiario.es	Examinadores de tráfico de Cataluña vuelven a la huelga y sopesan continuarla en septiembre	Digital
45	14/07/2017	eldiario.es	Lo que te puede pasar si te distraes utilizando el móvil	Digital
46	15/07/2017	El Confidencial Blogs	¿Cuál es el orden prioridad en cruce en T con varios Stop?	Blog

LA HUELGA DE EXAMINADORES DESANGRA A LAS AUTOESCUELAS

» LOS CENTROS FORMATIVOS PIERDEN HASTA UN 60% DE FACTURACIÓN EN LAS ISLAS

Las autoescuelas insisten en que sus alumnos son los principales perjudicados por la huelga que mantienen los examinadores de tráfico desde junio. Pero advierten de que la pérdida de ingresos que está generando comienza a amenazar empleos en los centros de formación.

JOSÉ MIGUEL PÉREZ
 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La huelga de examinadores ha dejado sin exámenes a unos 4.000 aspirantes en Canarias hasta la fecha, según la Asociación de Autoescuelas de Las Palmas (Asocaelan), lo que está provocando que el embudo se estreche a medida que pasan los días.

El presidente de Asocaelan, José Suárez, recalca que los grandes afectados son los alumnos, sobre todo en una época, el verano, en la que cada año intentan conseguir un carné de conducir unos 13.000 canarios. Pero advierte también de la preocupación creciente ante la difícil situación de las autoescuelas.

José Valle Conde, director de la autoescuela valle en Arguineguín desde hace 40 años, quiere dejar claro que «respetar» los motivos que han llegado a los profesionales de la Dirección General de Tráfico (DGT) a movilizarse, pero advierte de que la huelga «está provocando un enorme daño también a los centros de formación». En su caso, explica que la facturación ha caído «entre un 50% y un 60% desde el inicio de la huelga».

Suárez, que ya se ha reunido con representantes de varios grupos parlamentarios para exponer la situación, reconoce que algunas autoescuelas están llegando al «límite». Las escasas posibilidades de examen hacen que muchos alumnos renuncian a las clases y los ingresos se derrumban. «Las autoescuelas no saben hasta cuándo podrán aguantar sin tener que recurrir a despidos», añade.

Los examinadores lamentan los perjuicios, pero recuerdan que se han visto forzados a recurrir a la huelga como única forma de conseguir una mejora salarial prometida en 2008. El colectivo protagonizó otro conflicto en 2015, y entonces, la DGT prometió mejoras salariales y profesionales que no se han cumplido. Los trabajadores han secundado paros los lunes, martes y miércoles de todas las semanas para reclamar una subida del complemento específico que perciben de 240 euros brutos al mes.



GERARDO MONTESDEOCA

Conflicto. La huelga de examinadores está teniendo un alto seguimiento en Canarias, como en el resto de España.

DETALLE

COLAPSO EN SEPTIEMBRE

La huelga de los examinadores se mantendrá los lunes, martes y miércoles hasta el 31 de julio, pero el colectivo quiere convertirla en indefinida a partir del 4 de septiembre. En Canarias los paros tienen un alto seguimiento: en Gran Canaria, trabajan entre cinco y seis examinadores de una plantilla de 17; en Tenerife, entre dos y tres de 15, y en Lanzarote la secundan los tres examinadores que hay. Fuerteventura es la menos perjudicada porque las pruebas (realizadas por examinadores que se desplazan de Gran Canaria) son los viernes, cuando no hay paro.

La patronal cree que las medidas del Gobierno permiten cerrar el conflicto

El Gobierno ha decidido, en el marco del Real Decreto Ley por el que se ha aprobado una Oferta de Empleo Público extraordinaria, la creación de una especialidad de Tráfico para dar solución a los problemas de escasez de examinadores y la convocatoria de 505 plazas de examinadores antes de fin de año, pero los paros siguen.

Se hará en dos convocatorias: una de ellas de promoción interna de 435 plazas de examinadores (413 de cupo general y 22 para el cupo de discapacidad), que permitirá promocionarse al 60% de los examinadores actuales y que supondrán mejoras profesionales y económicas, según el Ejecutivo.

La Confederación Nacional de Autoescue-

las (CNAE) cree que las medidas van en la dirección correcta, aunque no pueda darse, ni mucho menos, por resuelto el problema de la escasez de examinadores de Tráfico.

Pero la patronal considera que al menos «satisface una parte de las demandas de los examinadores y debería bastar para que se desconvocase la huelga».



Encuentro. José Suárez (izda.), en un encuentro con Pedro Quevedo, de Nueva Canarias.

Gizartea



Una profesora de autoescuela, otro de los colectivos afectados por la huelga, se dispone a dar una clase práctica en la capital vizcaína. Foto: José Mari Martínez

La huelga de examinadores de la DGT deja si carné de conducir a casi 3.000 vascos

Los exámenes teóricos sí se hacen con normalidad, ya que no es necesario personal especializado para su ejecución

Andrea Valle

BILBAO – Durante años, las autoescuelas han hecho de junio y julio su particular agosto. Son los meses en los que los universitarios y los recién graduados en bachillerato aprovechan para sacarse el carné de conducir. Pero este verano no será así. La huelga de los examinadores de la Dirección General de Tráfico (DGT) afecta tanto a las autoescuelas como a los propios alumnos, lo que ha supuesto que 2.832 vascos se hayan quedado sin poder sacarse el permiso de conducir. Los exámenes teóricos sí siguen con su funcionamiento habitual, mientras que el retraso en el examen práctico se acumula.

Desde que empezó la huelga el 19 de junio, en Bizkaia se han aplazado cerca de 2.000 exámenes prácticos y es que solo uno de los 14 examinadores que hay no secunda el paro. En Gipuzkoa, el paro es total y, por ello, sacarse allí el carné este

verano resulta imposible, por lo que 576 alumnos se desplazan hasta Bizkaia para examinarse. En Araba resulta algo más fácil acabar el verano con la L, ya que dos de los tres examinadores trabajan aunque, aun así, son ya 240 los exámenes que se han suspendidos.

Los retrasos en los exámenes están a la orden del día en todo el Estado. Por ello, la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha pedido a los examinadores de Tráfico que pongan fin a su huelga por el "enorme perjuicio" que está causando desde hace semanas a los aspirantes a obtener el carné de conducir, ya que el conflicto está provocando un "tapón colosal" de retrasos de pruebas. Los paros empezaron el pasado 19 de junio y está previsto que dure hasta el 31 de este mes. Durante agosto se recuperará algunos de los exámenes aplazados, antes de que a partir del 4 de setiembre comience un paro total e indefinido.

Ante este panorama, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) ha avanzado que el próximo 25 de julio se concentrarán ante la Dirección General de Tráfico para "protestar por los incumplimientos y engaños". Esta concentración formará parte de las protestas y paros que vienen protagonizando desde el pasado mes de junio para solicitar el reconocimiento de la responsabilidad, los riesgos de accidentes y agresiones, además del trabajo a la intemperie que conlleva su trabajo y reivindicar un aumento de su complemento específico que, según aseguran, "fue prometido hace años y por tres directores generales distintos".

El asunto es grave y las autoescuelas lo saben. Patricio Arriandiaga, gerente de Go, una de las autoescuelas más populares de Bizkaia desde que hace cuatro años empezara con el gancho de ser una autoescuela low cost asegura a DEIA que la huel-

ga de examinadores le está haciendo "mucho daño". Asegura que los examinadores "están en todo su derecho" de secundar la huelga, pero "nosotros también tenemos derecho a trabajar".

MOVILIZACIONES EN CONTRA En algunas ciudades como Barcelona o Murcia, las autoescuelas han llevado a cabo movilizaciones, juntándose en la carretera y realizando pitadas en contra de la huelga, aunque en Bizkaia no parece que eso vaya a suceder. Patricio denuncia las diferencias que hay entre las autoescuelas y asegura que muchas ven esta situación como "una oportunidad" para "hacer que la competencia caiga".

Los examinadores de tráfico piden principalmente un complemento salarial anual que supondría 2,5 millones de euros para todos los examinadores. Según Patricio, "el Gobierno no tiene mucha pinta de

ceder ahí. Por varios motivos, primero porque no quiere soltar ese dinero y, segundo, porque este Gobierno tiende a privatizar, con lo cual, si dejan morir esto un poquito, luego es fácil decir que lo público va fatal". Según asegura el portavoz socialista de Seguridad Vial, Pablo Bellido, "el Gobierno no lo soluciona porque no le da la gana".

La huelga de examinadores pone en riesgo a cerca de 1.300 autoescuelas en todo el Estado y a los trabajadores de muchas de ellas. En la autoescuela de Patricio son 18 los trabajadores y no sabe si el año que viene va a poder mantenerlos. "Yo si la gente no da clases no recibo dinero y no sé si podré mantener toda la plantilla", confiesa. "Hemos notado que el número de matrículas ha bajado porque, claro, si tu te vas a sacar el carné pero está la sombra de la huelga, pues igual no te lo sacas", asegura. Aún así, el gerente de la autoescuela Go dice que "lo

peor no es lo que hemos notado ya, sino lo que vemos que viene". Y ese futuro no es precisamente optimista. "Si tenemos en cuenta que uno de los que negocia se ha ido de vacaciones, es que no se lo van a tomar muy en serio", sentencia el gerente. Respecto a las alternativas que ha puesto el gobierno, como la de incluir militares en la plantilla, Patricio no lo ve "realista" y cree que "han sacado las ideas para mostrar que tienen recursos". El Gobierno también ha mostrado la intención de abrir nuevas plazas a examinador. El presidente de la Confederación de Autoescuelas advierte de que disolver el "tapón" de alumnos llevará meses, aunque aseguran que las iniciativas van "en la dirección correcta". Las autoescuelas no lo ven como una medida a corto plazo. "Al sacar ahora las plazas, el examinador se tiene que formar y, como muy pronto, podrá ejercer a mediados del año que viene, o finales", sentencia el gerente de Go.

El propio presidente de la Cnae, José Miguel Báez, coincide en que "el proceso de selección y formación se dilatará como poco hasta bien entrado 2018 y durante este tiempo continuará el goteo de jubilaciones de examinadores, por lo que el esfuerzo no solucionará nada". Además, considera insuficiente la oferta de 70 plazas de acceso libre para examinadores, pues es una cifra "similar" a la de los funcionarios que se jubilan este año.

LA HUELGA AL CONGRESO El próximo martes puede ser el día que marque la dirección de la huelga. El director de la DGT, Gregorio Serrano, comparecerá en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en el Congreso de los diputados para informar sobre las medidas que va a llevar a cabo para poner fin a la situación de los examinadores. Durante la sesión, se incluirá la comparecencia del propio ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, a petición propia, así como una petición registrada esta semana por el PSOE en la que piden explicaciones al responsable de la DGT sobre la situación de los complementos en las retribuciones al colectivo examinador prometidos hace más de dos años. ●

"Si la gente no da clases, no recibo dinero y no sé si podré mantener toda la plantilla"

PATRICIO ARRIANDIAGA
Gerente de la autoescuela Go

"El proceso de selección y formación se dilatará como poco hasta bien entrado 2018"

JOSÉ MIGUEL BÁEZ
Presidente de CNAE



Una profesora de autoescuela, otro de los colectivos afectados por la huelga, se dispone dar una clase práctica en la capital vizcaína. Foto: José Mari Martínez

La huelga de examinadores de la DGT deja sin carné de conducir a casi 3.000 vascos

Los exámenes teóricos sí se hacen con normalidad, ya que no es necesario personal especializado para su ejecución

◀ Andrea Valle

VITORIA – Durante años, las autoescuelas han hecho de junio y julio su particular agosto. Son los meses en los que los universitarios y los recién graduados en bachillerato aprovechan para sacarse el carné de conducir. Pero este verano no será así. La huelga de los examinadores de la Dirección General de Tráfico (DGT) afecta tanto a las autoescuelas como a los propios alumnos, lo que ha supuesto que 2.832 vascos se hayan quedado sin poder sacarse el permiso de conducir. Los exámenes teóricos sí siguen con su funcionamiento habitual, mientras que el retraso en el examen práctico se acumula.

Desde que empezó la huelga el 19 de junio, en Bizkaia se han aplazado cerca de 2.000 exámenes prácticos y es que solo uno de los 14 examinadores que hay en segunda el paro. En Gipuzkoa, el paro es total y, por ello, sacarse allí el carné este

verano resulta imposible, por lo que 576 alumnos se desplazan hasta Bizkaia para examinarse. En Araba resulta algo más fácil acabar el verano con la L, ya que dos de los tres examinadores trabajan aunque, aun así, son ya 240 los exámenes que se han suspendidos.

Los retrasos en los exámenes están a la orden del día en todo el Estado. Por ello, la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha pedido a los examinadores de Tráfico que pongan fin a su huelga por el "enorme perjuicio" que está causando desde hace semanas a los aspirantes a obtener el carné de conducir, ya que el conflicto está provocando un "tapón colosal" de retrasos de pruebas. Los paros empezaron el pasado 19 de junio y está previsto que dure hasta el 31 de este mes. Durante agosto se recuperará algunos de los exámenes aplazados, antes de que a partir del 4 de setiembre comience un paro total e indefinido.

Ante este panorama, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) ha avanzado que el próximo 25 de julio se concentrarán ante la Dirección General de Tráfico para "protestar por los incumplimientos y engaños". Esta concentración formará parte de las protestas y paros que vienen protagonizando desde el pasado mes de junio para solicitar el reconocimiento de la responsabilidad, los riesgos de accidentes y agresiones, además del trabajo a la intemperie que conlleva su trabajo y reivindicar un aumento de su complemento específico que, según aseguran, "fue prometido hace años y por tres directores generales distintos".

El asunto es grave y las autoescuelas lo saben. Patricio Arriandiaga, gerente de Go, una de las autoescuelas más populares de Bizkaia desde que hace cuatro años empezara con el gancho de ser una autoescuela low cost asegura a DNA que la huelga de

"Si la gente no da clases, no recibo dinero y no sé si podré mantener toda la plantilla"

PATRICIO ARRIANDIAGA
Gerente de la autoescuela Go

"El proceso de selección y formación se dilatará como poco hasta bien entrado 2018"

JOSÉ MIGUEL BÁEZ
Presidente de CNAE

examinadores les está haciendo "mucho daño". Asegura que los examinadores "están en todo su derecho" de secundar la huelga, pero "nosotros también tenemos derecho a trabajar".

MOVILIZACIONES EN CONTRA En algunas ciudades como Barcelona o Murcia, las autoescuelas han llevado a cabo movilizaciones, juntándose en la carretera y realizando pitadas en contra de la huelga, aunque en Bizkaia no parece que eso vaya a suceder. Patricio denuncia las diferencias que hay entre las autoescuelas y asegura que muchas ven esta situación como "una oportunidad" para "hacer que la competencia caiga".

Los examinadores de tráfico piden principalmente un complemento salarial anual que supondría 2,5 millones de euros para todos los examinadores. Según Patricio, "el Gobierno no tiene mucha pinta de ceder ahí. Por varios motivos, pri-

mero porque no quiere soltar ese dinero y, segundo, porque este Gobierno tiende a privatizar, con lo cual, si dejan morir esto un poquito, luego es fácil decir que lo público va fatal". Según asegura el portavoz socialista de Seguridad Vial, Pablo Bellido, "el Gobierno no lo soluciona porque no le da la gana".

La huelga de examinadores pone en riesgo a cerca de 1.300 autoescuelas en todo el Estado y a los trabajadores de muchas de ellas. En la autoescuela de Patricio son 18 los trabajadores y no sabe si el año que viene va a poder mantenerlos. "Yo si la gente no da clases no recibo dinero y no sé si podré mantener toda la plantilla", confiesa. "Hemos notado que el número de matriculas ha bajado porque, claro, si tu te vas a sacar el carné pero está la sombra de la huelga, pues igual no te lo sacas", asegura. Aún así, el gerente de la autoescuela Go dice que "lo peor no es lo que hemos notado ya, sino lo que vemos que viene". Y ese futuro no es precisamente optimista. "Si tenemos en cuenta que uno de los que negocia se ha ido de vacaciones, es que no se lo van a tomar muy en serio", sentencia el gerente. Respecto a las alternativas que ha puesto el gobierno, como la de incluir militares en la plantilla, Patricio no lo ve "realista" y cree que "han sacado las ideas para mostrar que tienen recursos". El Gobierno también ha mostrado la intención de abrir nuevas plazas a examinador. El presidente de la Confederación de Autoescuelas advierte de que disolver el "tapón" de alumnos llevará meses, aunque aseguran que las iniciativas van "en la dirección correcta". Las autoescuelas no lo ven como una medida a corto plazo. "Al sacar ahora las plazas, el examinador se tiene que formar y, como muy pronto, podrá ejercer a mediados del año que viene, o finales", sentencia el gerente de Go.

El propio presidente de la Cnae, José Miguel Báez, coincide en que "el proceso de selección y formación se dilatará como poco hasta bien entrado 2018 y durante este tiempo continuará el goteo de jubilaciones de examinadores, por lo que el esfuerzo no solucionará nada". Además, considera insuficiente la oferta de 70 plazas de acceso libre para examinadores, pues es una cifra "similar" a la de los funcionarios que se jubilan este año.

LA HUELGA AL CONGRESO El próximo martes puede ser el día que marque la dirección de la huelga. El director de la DGT, Gregorio Serrano, comparecerá en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en el Congreso de los diputados para informar sobre las medidas que va a llevar a cabo para poner fin a la situación de los examinadores. Durante la sesión, se incluirá la comparecencia del propio ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, a petición propia, así como una petición registrada esta semana por el PSOE en la que piden explicaciones al responsable de la DGT sobre la situación de los complementos en las retribuciones al colectivo examinador prometidos hace más de dos años. ●

TEMA DEL DÍA CONFLICTO PARA OBTENER EL CARNÉ DE CONDUCIR

La llegada de otro examinador en septiembre crea expectación

Las autoescuelas señalan que los suspensos se incrementan por la falta de continuidad en las clases prácticas

BEATRIZ PALANCAR | GUADALAJARA
beatriz.palancar@latribunadeguadalajara.es

La Asociación Provincial de Autoescuelas de Guadalajara ha tenido noticias de que en el mes de septiembre se incorporará un nuevo examinador a la Jefatura Provincial que hasta ahora se encontraba en comisión de servicio en La Palma. Aunque están satisfechos con la noticia, señalan que esta circunstancia no es suficiente para solucionar la situación de atasco que tienen los alumnos que desean examinarse del carné práctico en el mes de septiembre.

Esta semana, los tres examinadores hicieron huelga el lunes y martes pero el miércoles uno de ellos sí que realizó pruebas. «La situación es crítica. No facturamos nada.», valora con preocupación el secretario de la Asociación Provincial de Autoescuelas, Álvaro López, y propietario de autoescuela Henares, que añade que «todo lo que no está examinándose se va acumulando y lo vamos pasando a la siguiente fecha, de tal manera que no avanzamos en la rotación de autoescuelas. Las más afectadas van a ser las que les pille el turno de verano por el parón de agosto.

El que no se haya examinado desde junio antes de agosto ya se tiene que ir a septiembre».

Desde el punto de vista didáctico, las autoescuelas se ven obligados a programar las clases de una manera antinatural, lo que eleva los suspensos: «Dejan de dar prácticas cuando la formación debe ser continua. Lo ideal es dar clases y no parar hasta que me examino que es mi punto álgido. Lo que ocurre ahora es que los alumnos se ven preparados y dejan de dar clase. Y nosotros no sabemos que se examinan hasta dos días antes. El alumno puede llevar sin dar clases tres semanas. El nivel de suspensos está aumentando vertiginosamente. La gente que puede llegar a pensar que nos beneficia porque los alumnos dan más clases pero es un error porque dan muchas menos y encima suspenden».

En todo momento ofrecen información puntual a los alumnos y a los aspirantes sobre el desarrollo de la huelga. Es más, este verano, muchas autoescuelas han dejado de programar cursos intensivos. «Para qué van a hacer rápido el teórico si luego no se pueden examinar», dice Álvaro López.



El principal sindicato de examinadores ha anunciado huelga indefinida a partir del mes de septiembre. / JAVIER POZO

NUEVAS PLAZAS. El conflicto laboral tuvo un punto álgido en junio cuando la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) denunció que los ministerios de Interior y Defensa valoraban la posibilidad de incorporar personal de tropa y de marinería al puesto de examinador para paliar la falta de plazas. Esta opción, por ahora, está descartada a corto plazo.

En mayo, antes de que estallara el conflicto se informó que la DGT estimaba que hacían falta 170 examinadores en España, cuando la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) estima que el déficit supera los 300 porque no se han incluido las jubilaciones de examinadores a lo largo del próximo año y medio o las de los últimos años.

Para dar solución a los problemas de escasez de examinadores, el Consejo de Ministros del 7 de



julio aprobó la creación de una Especialidad de Tráfico dentro del Cuerpo General Administrativo de la Administra-

ción General del Estado, adscrita al Ministerio del Interior y que pertenecerá a un subgrupo C1 de funcionarios del Estado. En concreto, se aprobó la convocatoria de dos procesos para convocar más de 500 plazas de examinadores antes de que termine este año. De ellas, 435 serán de promoción interna y solo 70 de libre acceso. Con ello, la administración pretende también incrementar las retribuciones de los examinadores aunque el anuncio provocó el rechazo de Asextra y el anuncio de convocatoria indefinida de huelga en septiembre porque no cumple con sus demandas económicas.

Hay una parte importante del sector de las autoescuelas que reclama la privatización de los puestos de examinadores como, comparan, ya ocurrió en su día con la ITV (Inspección Técnica de Vehículos) para impedir que la huelga perjudique tanto a su negocio como a la ciudadanía.

Boletín de Luchas Obreras (16 de Julio de 2017)

Agencia EFE • original

Información sobre cuestiones de interés del mundo laboral y de las luchas de la clase trabajadora en la defensa de sus condiciones laborales, salariales...



ÍNDICE:

- LOS TRABAJADORES EXIGEN AL PRINCIPADO «QUE SE IMPLIQUE» PARA EVITAR EL CIERRE DE TEDESA
- LOS TRABAJADORES DE FAGOR-CNA SE MOVILIZARÁN CONTRA EL CESE DE LA PRODUCCIÓN
- CONTINÚA EL CONFLICTO EN “EL PERIÓDICO”
- PROTESTA UNÁNIME DE LOS TRABAJADORES DE LA CORPORACIÓN ARAGONESA DE RADIO Y TELEVISIÓN (CARTV)
- CC.OO. DENUNCIA “DESPIDOS A LA AMERICANA” EN LA FIRMA SCHREIBER FOODS EN TALAVERA
- XUNTA, UGT Y CC.OO. ALCANZAN UN ACUERDO PERO LA HUELGA DE AUTOBUSES CONTINÚA
- LOS EXAMINADORES DE TRÁFICO CONVOCARÁN HUELGA INDEFINIDA A PARTIR DEL 4 DE SEPTIEMBRE
- EL SINDICATO CGT CIFRA EN UN 70% EL SEGUIMIENTO DEL PARO EN ATENTO

<http://kaosenlared.net/boletin-luchas-obreras-16-julio-2017/>

- LOS TRABAJADORES DEL BICING INICIAN 15 DÍAS DE HUELGA PARCIAL
- EL SÍNDIC INVESTIGA LA GESTIÓN DE LA HUELGA DEL METRO DE BARCELONA Y PIDE AMPLIAR LOS SERVICIOS MÍNIMOS
- EL PERSONAL DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO DE IBIZA MANTIENE LA HUELGA
- EL AYUNTAMIENTO DE SANTANDER FIJARÁ SERVICIOS MÍNIMOS DE LA HUELGA DE BASURAS, “SIN AVANCE” EN LAS NEGOCIACIONES
- COMUNICADO DE APOYO A LA DELEGADA SINDICAL SANCIONADA EN ALTHENIA
- EMPLEADOS DENUNCIAN QUE MÉDICOS SIN FRONTERAS DESPEDIRÁ AL 80% DEL PERSONAL AL ACOGERSE A UNA CLÁUSULA DE PRODUCTIVIDAD
- EL RESTAURANTE MEL’S ASEGURA QUE LOS DESPIDOS DE ALCALÁ SON “UN CASO AISLADO”

=====

LOS TRABAJADORES EXIGEN AL PRINCIPADO «QUE SE IMPLIQUE» PARA EVITAR EL CIERRE DE TEDESA

A. Moriyón – elcomercio.es

Los trabajadores de Tedesa reclaman ante la consejería un plan industrial para Duro Felguera

Las agrupaciones sindicales mantendrán sus movilizaciones y solicitarán encuentros con todos los partidos políticos de la Junta

UGT y CC OO tocaron a la puerta del Gobierno del Principado para exigirle que medie en el conflicto abierto en Duro Felguera y su filial Tedesa, que ha presentado un expediente de regulación de empleo con el que pretende despedir a los 39 empleados de esta división industrial y extinguir, por tanto, su actividad.

Representantes de ambos sindicatos encabezados por el secretario general de CC OO Industria, Damián Manzano, y por su homólogo en MCA-UGT, Jenaro Martínez, se reunieron con el recién nombrado consejero de Empleo e Industria, Isaac Pola, para solicitar la implicación de la administración regional. «Queremos que se sume a la corriente de apoyo para exigir a Duro Felguera que presente un plan industrial que garantice la estabilidad de la empresa y de los trabajadores», manifestó Jenaro Martínez.

«Reclamamos al Principado que se implique en buscar una solución para Tedesa», reiteró Manzano, quien entiende que el Gobierno regional no puede permitirse que esta empresa baje la persiana dejando a cerca de cuarenta personas en el paro cuando «hay alternativas», asegura. «No es de recibo que una firma como Tedesa sea la que pague los platos rotos de una gestión nefasta por parte del grupo de Duro Felguera», incidió.

Los trabajadores exigen la retirada del expediente y un plan industrial que, de forma global, contemple entre sus prioridades el mantenimiento del empleo de la totalidad de los trabajadores y la viabilidad del conjunto de actividades que se vienen desempeñando en la multinacional asturiana.

Las organizaciones sindicales ven «lamentable» que la primera medida que se haya presentado por parte de la dirección, en lugar de un plan industrial, sea directamente el

despido de todos los trabajadores.

Los afectados se manifestaron a las puertas de las oficinas de Duro Felguera en el Parque Tecnológico de Gijón y, tienen prevista otra concentración a las puertas de la fábrica, en el polígono de Silbota. También un grupo de trabajadores protestaron por la situación que está atravesando esta firma a las puertas de la Consejería de Industria, mientras los dirigentes sindicales se reunían con Pola.

Éste, igual que hiciera en un encuentro similar hace unos meses su antecesor, Francisco Blanco, mostró su preocupación por la situación de la empresa y se comprometió a seguir manteniendo contactos con la dirección del grupo para evitar el despido de su plantilla. «Hemos visto buena disposición, igual que con el anterior consejero.

Ahora le pedimos que se implique», reiteraron los sindicalistas que, además de dar continuidad a las movilizaciones, tienen previsto solicitar reuniones con todos los partidos políticos con representación en el Parlamento asturiano.

LOS TRABAJADORES DE FAGOR-CNA SE MOVILIZARÁN CONTRA EL CESE DE LA PRODUCCIÓN

EFE

La asamblea de trabajadores ha aprobado una serie de movilizaciones que darán a conocer en breve

La asamblea de trabajadores de la planta de Garagarza que la compañía Fagor-CNA tiene en Arrasate ha aprobado un calendario de movilizaciones contra el cese de la mayor parte de su producción anunciada por la compañía.

Según han señalado fuentes sindicales, en la fábrica de Garagarza el cese productivo tendrá lugar en las áreas de cocción (hornos y cocinas) y en parte de la de calentadores (Geysers), además de en la línea de lavadoras que ya había parado con antelación, mientras que en la planta de Basauri (Bizkaia) afectará al área de producción de termos (Edesa).

Frente a esta situación, la asamblea de trabajadores de la factoría de Garagarza ha aprobado una serie de movilizaciones, aún sin concretar, que darán a conocer en una rueda de prensa en el exterior de las instalaciones de la planta.

En un comunicado, los trabajadores han reiterado su disposición a “trabajar de forma activa en el futuro de la empresa”, al tiempo que han exigido a la dirección que “retire de inmediato el ERE de extinción presentado para las personas adscritas a la actividad de lavado”.

CONTINÚA EL CONFLICTO EN “EL PERIÓDICO”

fesp.org

La asamblea de trabajadores ha rechazado la propuesta del laudo de rebajar el 16% de los salarios, cuando la empresa pretendía una quita de 21%

Los trabajadores de El Periódico de Catalunya han decidido mantener sus reivindicaciones

laborales y rechazar la propuesta del laudo arbitral que media en su conflicto con el Grupo Zeta.

El viernes 7 de julio, en asamblea, la mayoría de los trabajadores han acordado rechazar la propuesta de rebaja salarial del 16%; cuando la propuesta de los representantes de la empresa era del 21%.

El comité de empresa, informa que el 54% de la plantilla (160 votos) ha descartado ese pacto; frente al 42% (124 votos) que optaba por aceptarlo. El 3% restante ha votado en blanco. Los trabajadores no descartan anunciar nuevos paros y huelgas, ya que las que realizaron el pasado mayo se cumplió con éxito. El paro secundado por los trabajadores entre el 15 y el 17 de mayo provocó que el diario se publicara lo que evidencia el descontento de la plantilla con la política de la empresa.

Como consecuencia de esta decisión, la dirección del Grupo Z ha retirado la solicitud de descuelgue del convenio y ha propuesto al comité retomar las conversaciones.

PROTESTA UNÁNIME DE LOS TRABAJADORES DE LA CORPORACIÓN ARAGONESA DE RADIO Y TELEVISIÓN (CARTV)

Aragón tv emite la puesta del pañuelico pese a la huelga en Telefónica Servicios Audiovisuales (TSA)

TSA Aragón, empresa que opera las unidades móviles de Aragón TV, convocó un paro de dos horas coincidiendo con el acto de la Puesta del Pañuelico, inicio de las Fiestas de la Vaquilla en Teruel, como parte de sus movilizaciones para mejorar su convenio colectivo.

Al evitar así la retransmisión del popular acto, el comité de empresa pretendía dar visibilidad a sus protestas, pero la dirección de la Corporación Aragonesa de Radio y Televisión (CARTV) ha optado por contratar a una tercera empresa para emitirlo, lo que ha provocado la condena unánime de todos los comités de empresa.

Unidos en un Intecomités han difundido una declaración conjunta en la que se califica de “vergüenza” este hecho y se critica la degradación de las relaciones laborales en todas la empresas que prestan su servicio en CARTV”.

Mientras Aragón TV ha publicitado una amplia programación especial dedicada a las fiestas, la actuación de la CARTV se califica de atentado contra el derecho de huelga y en las redes sociales se han sucedido las críticas, tanto a la corporación, como al Gobierno de Aragón por permitirlo y resaltando datos como que esta contratación supone un gasto de 55.000 euros.

A la vez, las críticas a este episodio concreto por parte de los trabajadores se señalan como ejemplo de las condiciones laborales entre las distintas empresas subcontratadas en la CARTV, denunciando “continuas infracciones de la legislación laboral” y un sistema “pervertido” para los intereses de los empleados “con el conocimiento de los grupos políticos”. Este es el texto íntegro del comunicado de Intercomités:

Todos los Comités de Empresa y Delegados de Personal que existen dentro del entramado de la Corporación Aragonesa de Radio y Televisión (CARTV) unidos en un Intercomités, han determinado hacer la siguiente declaración conjunta:

Mostramos nuestro completo apoyo y solidaridad con la lucha que está desarrollando la plantilla de TSA Aragón y que ha tenido como resultado varias jornadas de huelga y concentraciones ante la precariedad de su situación laboral y los continuos abusos patronales que sufren.

Estas acciones, que se han visto forzados a realizar, continúan el próximo 8 de julio, coincidiendo con la puesta del pañuelico en Teruel, pese a las trabas que se ponen, tanto desde TSA como desde la propia CARTV, para evitar que el público visibilice sus paros y sea consciente de la triste realidad laboral de los trabajadores de esta subcontrata que, junto a los trabajadores de la corporación y el resto de subcontratas, contribuyen con su esfuerzo diario en sacar adelante la programación de la cadena.

Es especialmente escandalosa la sustitución de la Unidad Móvil operada por TSA por otra de una tercera empresa para reventar y silenciar las justas reclamaciones de los trabajadores. Consideramos una vergüenza que se utilice el dinero público para vulnerar un derecho constitucional que una institución pública como CARTV, debería salvaguardar.

Este Intercomités reivindica unas condiciones laborales y sueldos dignos para todos los trabajadores que prestan su servicio bajo el techo de CARTV, donde se permiten continuas infracciones de la legislación laboral y comportamientos que atentan directamente contra la dignidad de sus trabajadores, fomentando el beneficio empresarial de empresas privadas que sólo miran por sus propios objetivos en vez de contribuir a la creación de una Radio y una Televisión públicas aragonesas de calidad al servicio de la Comunidad.

El actual sistema de contratación y subcontratación por el que funciona CARTV se encuentra pervertido y ha perdido completamente el sentido con el que fue creado, permitir la puesta en marcha de la Radio y Televisión Pública Aragonesa, y se ha convertido en un lugar donde las diferentes empresas, aunque bastantes pertenecientes al mismo grupo empresarial, lejos de cualquier mínima vigilancia por parte de las instituciones públicas, aplican sus muy personales interpretaciones de las relaciones laborales que, casualmente, siempre son contrarias al interés de los empleados. Todo ello con el conocimiento de los diferentes grupos políticos que representan la voluntad del pueblo aragonés.

La unión de los diversos representantes de los trabajadores que se da en este Intercomités es una muestra más de la degradación de las relaciones laborales que se da en todas la empresas que prestan su servicio en CARTV mientras esta mira hacia otro lado.

CC.OO. DENUNCIA “DESPIDOS A LA AMERICANA” EN FIRMA SCHREIBER FOODS EN TALAVERA

CC.OO. ha denunciado “despidos a la americana, sin justificación ni argumentos” en la empresa Schreiber Foods en Talavera de la Reina.

En un comunicado, la sección sindical de CC.OO. en la empresa y la Federación de Industria de CC.OO. Toledo han criticado el reciente despido de un trabajador “sin justificación” y el hecho de haber dejado “a una familia sin el único sustento que tenía para vivir”.

Asimismo, han señalado que éste no es el primer despido que la compañía realiza en los

últimos meses, ya que han sido despedidos otros cinco trabajadores en la factoría de Talavera.

Por ello, la sección sindical de CC.OO. ha reivindicado que “se cumplan los acuerdos suscritos recientemente con la representación de los trabajadores” en los que se establece el marco de actuaciones que debe primar entre empresa y empleados y que, entre otras pautas, “establece un régimen disciplinario que no utiliza, procediendo de forma arbitraria y torticera al despido”.

Para el sindicato, “no es entendible, ya no solo que la empresa despidiera a este trabajador, sino que también haya lanzado una campaña de desprestigio hacia él para argumentar, sin razón alguna, un despido disciplinario”.

Dicha campaña fue rechazada por gran parte de sus compañeros en asamblea, quienes también mostraron su solidaridad “ante el despido sangriento del compañero”.

La sección sindical de CC.OO. ha mantenido reuniones con la dirección de Schreiber Foods para intentar demostrar que se está cometiendo una injusticia, pero no se ha logrado el resultado esperado, ya que “la compañía no se aviene a razones ni muestra el interés necesario para estos casos, posición antagónica a la que promulga en sus valores”.

“Schreiber Foods es interproveedora de Mercadona de yogures y postres lácteos y obtiene unos beneficios económicos muy importantes, pero desgraciadamente no mira por sus trabajadores”, han lamentado.

De igual modo, han asegurado que somete a los empleados “a presiones y a unos criterios abusivos en la aplicación del convenio colectivo en la planta talaverana”, situación que el sindicato va a denunciar ante la Inspección de Trabajo y Seguridad Social.

XUNTA, UGT Y CC.OO. ALCANZAN UN ACUERDO PERO LA HUELGA DE AUTOBUSES CONTINÚA

Manolo Rodríguez – laopinioncoruna.es

La administración y dos de los sindicatos pactan las cláusulas sociales para los nuevos convenios del transporte

La unidad sindical se rompe al desmarcarse la CIG

Con la espada de Damocles sobre sus cabezas, la Consellería de Infraestructuras y los sindicatos volvieron a reunirse para intentar desatascar el conflicto del transporte público por carretera.

Las dos partes encaran la cuarta semana de huelga, que arranca con dos nuevas jornadas de paros (la séptima y la octava) y que amenaza con convertirse en indefinida.

Esta fue la sexta reunión entre ambas partes, a la que hay que añadir las dos tripartitas, junto a la patronal que se produjeron el 29 de junio y el 6 de julio.

Como en las cinco anteriores hubo grandes avances, pero no los suficientes para desconvocar

el paro indefinido, porque además del plan de transporte que depende de la Xunta, que no satisface a los trabajadores, también está el conflicto de la negociación de los convenios colectivos con los responsables de las empresas.

Tras diez días de negociaciones, ya hay una cláusula de subrogación firmada por la administración y los sindicatos, y el objetivo era suscribir un acuerdo sobre las cláusulas sociales de los convenios.

Al final, tras casi cinco horas de reunión y al filo de las once de la noche, lo firmaron, pero se rompió la unidad sindical al desmarcarse la CIG del acuerdo por retirarse del texto la prohibición de contratar por ETT a los acompañantes de los autobuses escolares.

El portavoz de la central nacionalista Xesús Pastoriza explicó que la CIG pidió “tiempo” al ver que la Xunta modificaba la redacción. “Ellos dijeron que ahora o nunca, y nosotros con chantajes no funcionamos. En un futuro, si así lo dicen las asambleas, nos adheriremos”, aseguró.

Las negociaciones avanzan a contra reloj porque la convocatoria de huelga indefinida sigue en pie. Por ello, representantes de los trabajadores (UGT, CC.OO. y CIG) y de la patronal (son cuatro federaciones: Anetra, Fegabús, Transgacar, por un lado, más beligerantes contra el plan de la Xunta; y Fegatravi, por otro) se sentarán por tercera vez alrededor de la misma mesa para buscar una solución a los convenios.

Según las empresas, los trabajadores reclaman una subida salarial ligeramente superior al IPC, algo a lo que la patronal condiciona que la Xunta aclare la “incertidumbre generada” por su Plan de Transportes, abone “la deuda pendiente del IPC” en transporte escolar “que data de 2013” y “actualice las tarifas del transporte”, también sin actualizar desde el mismo año.

Anetra, Fegabús, Transgacar, que han dado por “rotas” las negociaciones con la Consellería reclamaron un “gesto” a la Xunta para acabar con la huelga.

Las tres entidades solicitan a la conselleira de Infraestructuras, Ethel Vázquez, que muestre “por fin una actitud positiva hacia el diálogo”.

Y recuerdan que la preocupación entre las empresas es cada día mayor, sobre todo tras comprobar que Vázquez y el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, “pretenden imponer su controvertido Plan de Transporte Público sin atender las peticiones del sector”.

Por ello les acusaron de ser “responsables únicos y directos de sus nefastas consecuencias en cuanto al cierre de pequeñas y medianas compañías y la pérdida de muchos puestos de trabajo”.

LOS EXAMINADORES DE TRÁFICO CONVOCARÁN HUELGA INDEFINIDA A PARTIR DEL 4 DE SEPTIEMBRE

Denís Iglesias – elmundo.es

Los examinadores de Tráfico convocarán una huelga indefinida a partir del 4 de septiembre, confirmando una amenaza que sopesaban tras varios encuentros frustrados con Tráfico. Están realizando las gestiones legales oportunas para este paro.

Así lo señala en un comunicado Asextra, la asociación que los representa. En éste también avisan de la concentración que llevarán a cabo el 25 de julio frente a la sede de la DGT para protestar por “los incumplimientos y engaños” del organismo dependiente de Interior.

Los examinadores llevan en huelga desde el pasado 19 de junio, con paros de lunes a miércoles previstos hasta el 31 de julio (en agosto no examinan). Éstos han impedido la celebración de 72.000 pruebas según los huelguistas y de 44.000 según datos de Tráfico, que ha amenazado con servicios mínimos.

Tráfico ha convocado 505 plazas para examinadores antes de que finalice el año, 435 de promoción interna y 70 de acceso libre. Además, aprobó la creación de una especialidad dentro de la administración que supondrá el aumento de 1.536 euros al año y “promocionarse al 60% de los examinadores”.

Asextra considera esta reforma como “indignante”. “La creación de una especialidad no interesa, habían prometido una escala propia”, indica el colectivo en huelga. Éste sólo desconvocaría los paros con la creación de un complemento específico que la DGT les prometió en 2015 (también tras una huelga). Tráfico argumenta que esta subida no puede aprobarse “unilateralmente, ya que supone un agravio comparativo con otro personal”.

Autoescuelas: “Un tapón que llevará meses disolver”

“Sólo 70 de las plazas convocadas son de nueva creación. Se incorporarán en 2019 en el caso de que los que opten aprueben el curso obligatorio de examinadores”, indica Asextra. Las autoescuelas también creen que estos puestos “son cortos”.

El propio Gregorio Serrano (DGT) reconoció que hacían falta 176 nuevos examinadores”, indica CNAE, la principal asociación de este colectivo, que sin embargo reclama que se desconvoque la huelga, porque está generando «un tapón que llevará meses disolver».

La promoción interna “satisface una parte de las demandas” de los examinadores por lo que “debería bastar para que la huelga terminase”.

EL SINDICATO CGT CIFRA EN UN 70% EL SEGUIMIENTO DEL PARO EN ATENTO

Efe

En A Coruña, 600 trabajadores prestan servicios para Movistar, aunque solo sesenta lo hacen para el 1004

El seguimiento del paro de 24 horas convocado a nivel estatal en Atento, empresa que presta servicios para Movistar, ha sido de un 70 % en A Coruña, según ha informado a EFE el delegado del sindicato CGT en la empresa, Manuel Creo.

Algo menos de un centenar de personas se ha concentrado este mediodía ante una céntrica oficina de la compañía telefónica en A Coruña para protestar contra “la nueva modificación sustancial de condiciones de trabajo” propuesta.

“Afecta a los trabajadores que prestan servicio para el 1004 de Movistar, a los que les quieren

cambiar los turnos, que sean partidos, pierdan pluses y trabajen los fines de semana”, ha resumido el delegado de la CGT.

Los empleados vinculan esta propuesta a la “avaricia” de Movistar para “pasar por encima de cualquier derecho con tal de economizar gastos, aumentar la productividad y apretar cada vez más”.

“Ya lo intentaron a finales del año pasado, pero perdieron en los juzgados; aunque al final supuso desvinculación de 125 trabajadores, por lo que siempre sacan partido. Esto es un ERE encubierto con el que pretenden conseguir más desvinculaciones”, ha continuado.

La CGT cifra el seguimiento de la huelga en un setenta por ciento en A Coruña, donde trabajan seiscientas personas para Atento, aunque apenas sesenta lo hacen en el 1004, pero el resto se solidariza con lo ocurrido.

El delegado sindical aclara que el periodo de negociación con la empresa termina y espera que ningún sindicato acepte un “acuerdo de mínimos”, pues el suyo no dará el visto bueno a “ningún tipo de pérdida de derechos”.

“Hay soluciones que ya hemos aportado en la mesa de negociación y que no supondrían ni el quebranto a la conciliación ni la pérdida de pluses. Esperamos que el resto de sindicatos se mantengan firmes”, ha añadido.

Manuel Creo subraya que “todas las contratas de Movistar” viven situaciones similares y por eso los trabajadores de EXTEL también han acudido a la concentración.

LOS TRABAJADORES DEL BICING INICIAN 15 DÍAS DE HUELGA PARCIAL

El comité de empresa del Bicing ha convocado paros de cuatro horas por turno en el servicio de bicicletas públicas de Barcelona.

Los trabajadores protestan por sus condiciones laborales y salariales. La huelga del Bicing se suma a la del metro, que ya lleva diez jornadas de paros, y depende también del área de Movilidad del Ayuntamiento.

Los trabajadores del Bicing de Barcelona empiezan 15 días de huelga parcial en protesta por sus condiciones laborales y salariales. Los paros serán de cuatro horas, que coincidirán con el momento de mayor uso de la red de bicicletas públicas, en cada uno de los tres turnos y en todos los departamentos.

El comité de empresa recomienda no utilizar el Bicing

Entre las demandas, los trabajadores del Bicing denuncian salarios de 950 euros al mes de media – que pueden llegar a ser de 700 euros en el caso de los mecánicos- y las dificultades para cargar las bicicletas que pesan 23 kilos en una furgoneta que no tiene rampa.

Los trabajadores se concentrarán a partir de las 9h en la plaza Sant Jaume ante el Ajuntament de Barcelona. El comité de empresa de Bicing recomienda a no utilizar el servicio de bicicletas durante los días de paros porque “no se puede garantizar que haya plazas en las estaciones de ciertas zonas”.

El Bicing se suma a la huelga de Metro Se trata del segundo problema laboral del área de Movilidad del Ajuntament después del conflicto de los trabajadores del metro que han vuelto a exigir la dimisión de la presidenta de TMB y regidora de Movilidad, Mercedes Vidal. El comité de empresa del Metro de Barcelona ha defendido su “vocación de negociación”, y ha asegurado que seguirá negociando el convenio colectivo, aunque sin fijar un límite de tiempo para acordarlo. Bicing y Metro dependen del área de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona “Por más presión que recibamos, nos negamos a cerrar la puerta a una salida negociada”, ha señalado en un comunicado el comité, que ha asegurado que ha demostrado su responsabilidad ante la mediación, trasladando a la asamblea toda la información de las negociaciones.

Ha vuelto a exigir la dimisión de la concejal de Movilidad y presidenta de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), Mercedes Vidal, que avisó de que la empresa no haría más ofrecimientos a los trabajadores, y ha descartado dimitir porque considera que no solucionaría el asunto.

El comité defiende que tiene el mandato de la asamblea de negociar y defender los intereses de los trabajadores, y que continúa “teniendo la voluntad de trabajar para resolver el conflicto y llevar a la asamblea todas las propuestas que den solución” a las pretensiones de los trabajadores. Ha tachado de “desafortunada” la actitud de los responsables políticos de TMB, que no defienden ni los intereses de los ciudadanos ni los del servicio público que presta la empresa, según el comité.

EL SÍNDIC INVESTIGA LA GESTIÓN DE LA HUELGA DEL METRO DE BARCELONA Y PIDE AMPLIAR LOS SERVICIOS MÍNIMOS

TMB caldea la huelga del Metro de Barcelona al suprimir un plus salarial a los trabajadores

Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) suprimirá a partir del mes de agosto el complemento salarial de 32 euros mensuales que cobran los trabajadores del Metro.

La dirección ha anunciado la medida, en respuesta a la cronificación de las huelgas –que ya suma 10 lunes laborales– y al bloqueo en la negociación del nuevo convenio colectivo.

Así lo ha decidido el Consejo de Administración de TMB, según ha explicado el consejero delegado Enric Cañas, en una rueda de prensa posterior a la reunión. “Se ha decidido dejar sin efecto el pacto que hace un año alcanzamos con los trabajadores para crear un clima de diálogo favorable y que incluía un avance económico a cuenta del convenio”, ha apuntado Cañas.

En 2016, y con carácter retroactivo a fecha 1 de enero de 2016, la empresa venía pagando 32 euros mensuales extras a cada trabajador en concepto de avance a los posibles aumentos salariales que tendrían a la firma del convenio, una cantidad que se suprimirá a partir de la nómina de agosto.

El acuerdo también tenía una garantía de mantenimiento de la plantilla, que Cañas se ha comprometido a respetar, asegurando que “no habrá ninguna medida de recorte en contrataciones”.

TMB se reafirma en la misma propuesta de convenio

El Consejo de TMB también ha refrendado la propuesta que hizo a los trabajadores este mayo, que incluía un incremento salarial de alrededor del 7% en los próximos cuatro años, el paso de 300 personas con contrato parcial a tiempo completo y la internalización de 40 puestos de trabajo actualmente externalizados.

“Esta propuesta, que supone un gasto de 23 millones de euros, es la que está en el límite legal y en las posibilidades de los recursos públicos que la empresa gestiona; de ir más allá, estaríamos poniendo en riesgo la calidad en la prestación del servicio”, ha dicho Cañas. El consejero delegado ha manifestado que “se han agotado todas las vías” de negociación y que no harán nuevas ofertas a los trabajadores.

Preguntado por si TMB vería con buenos ojos que la Generalitat decretara un arbitraje forzoso, Cañas ha respondido: “Hemos aceptado todas las propuestas de mediación de la Generalitat, estamos a su disposición, la predisposición de la empresa es dotarnos de un convenio colectivo”.

El Síndic investiga la gestión de la huelga

El Síndic de Greuges, Rafael Ribó, ha abierto una actuación de oficio sobre la huelga del suburbano barcelonés. “Sin presuponer una mala praxis de la Administración”, se ha dirigido a TMB para conocer qué negociaciones se han llevado a cabo las partes en conflicto y ha sugerido a la entidad que intensifique los encuentros y solicite la emisión de un laudo de cumplimiento obligado, acordado entre ambas partes.

También ha preguntado a la Conselleria de Treball de la Generalitat sobre el grado de cumplimiento de los servicios mínimos y las medidas adoptadas para su seguimiento, y le ha sugerido que se implique “con más decisión” en las negociaciones.

También ha propuesto a Treball una ampliación de los servicios mínimos y un laudo de cumplimiento obligatorio, en forma de una resolución de acuerdo vinculante entre los trabajadores y la dirección de TMB. En un comunicado, ha destacado la necesidad de encontrar un “equilibrio” entre el ejercicio del derecho a huelga y los intereses del resto de la ciudadanía, ya que los paros afectan a un servicio público esencial.

El Síndic ha considerado “sorprendente” que, tras casi tres meses de paros, las negociaciones no hayan avanzado y ha lamentado que falta información pública sobre la situación de las conversaciones. Ribó ha informado que desconoce si la asamblea de trabajadores se ha vuelto a reunir para valorar el estado de las negociaciones, lo que considera que sería favorable para resolver el conflicto.

Finalmente, se ha dirigido a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, como máximo responsable de la movilidad en Catalunya, para conocer qué gestiones ha hecho y prevé continuar haciendo para la resolución del conflicto, una información que también ha pedido al Ayuntamiento de Barcelona.

Reacción sindical inmediata

El sindicato mayoritario en el comité de empresa, la CGT, no ha tardado en reaccionar al

recorte salarial y a la intervención del Síndic. Según han publicado en su perfil de Twitter poco después de trascender la decisión del Consejo de Administración de TMB, la sección sindical del metro acusa a al partido de Ada Colau, Barcelona en Comú, de “apostar por una radicalización del conflicto” con la retirada del complemento salarial a la plantilla. “No entendéis nada. Vuestras amenazas no nos importan lo más mínimo. Y no tenéis suficiente apoyo para reventar la huelga”, avisan.

“A la vez, mueve a su peón, Rafael Ribó, para que actúe de oficio instando a ilegalizar la huelga del metro”, reprochan, tras rescatar de la hemeroteca carteles electorales de hace tres décadas, cuando se presentaba como cabeza de lista de ICV para el Parlament de Catalunya y las Cortes Generales.

Sostienen que “la opinión de Ribó vale tanto como un papel mojado” y avisan que defenderán el derecho a huelga “en la calle” si es necesario, porque al no tratarse de controladores de vuelo no creen que se les pueda imponer un laudo arbitral forzoso.

EL PERSONAL DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO DE IBIZA MANTIENE LA HUELGA

Europa Press – Ibiza

Los trabajadores de Prosegur en el Aeropuerto de Ibiza mantienen la convocatoria de huelga indefinida tras la reunión celebrada en el Tribunal de Arbitraje y Mediación (Tamib) de Ibiza.

Según ha informado CC.OO., en el encuentro han participado representantes del comité de huelga, de la empresa Prosegur y el secretario general de la Federación de Construcción y Servicios de CC.OO. de Baleares, Miguel Pardo.

CC.OO. ha asegurado haber podido «constatar la intransigencia de la empresa Prosegur al negarse tan siquiera a hablar sobre puntos económicos que ha motivado, entre otros, la convocatoria de huelga». Por ello, han dicho, sigue adelante la convocatoria de huelga, cuyo inicio está previsto para el 18 de julio.

El comité de huelga ha manifestado que «no se puede consentir que se siga explotando a los vigilantes de seguridad con jornadas de 16 horas (incumpliendo así los descansos de 12 horas entre servicios) y que se quedan turnos sin cubrir agravando, por ello, las cargas de trabajo».

Según han explicado, la dirección de la empresa Prosegur atribuye a AENA la responsabilidad, alegando que el expediente es flexible y está permitido que haya puestos sin cubrir.

«Casualmente, cuando convocamos la huelga se apresuraron en realizar 13 contrataciones nuevas que, a fecha de hoy, siguen siendo insuficientes. Exigimos, por escrito, la normativa y las modificaciones», han afirmado los representantes de los trabajadores, quienes han pedido disculpas a los usuarios por los perjuicios que puedan causar, pero «basta ya de precariedad laboral, exigimos un trabajo digno y queremos estar en buenas condiciones para ofrecer una buena seguridad para todos», han concluido.

EL AYUNTAMIENTO DE SANTANDER FIJARÁ SERVICIOS MÍNIMOS DE LA HUELGA DE BASURAS, “SIN AVANCE” EN LAS NEGOCIACIONES

Santander (Europa Press)

El Ayuntamiento de Santander fijará los servicios mínimos de cara a la huelga convocada en el servicio de limpieza y recogida basuras de la ciudad, después de que no haya habido acuerdo entre el comité y la dirección de la UTE Ascán-Geaser.

Además, las negociaciones sobre el convenio colectivo, cuyo bloqueo ha llevado a los sindicatos a los paros anunciados entre el 21 y 28 de julio, coincidiendo con la Semana Grande, continúan “sin avances”, aunque los representantes de los trabajadores aprecian una “mejor predisposición” por parte de la empresa, que les ha enviado una propuesta “genérica” que quieren que les concrete.

Así lo ha señalado a Europa Press el presidente del comité, José Ramón Hoz (USO), quien ha señalado que la reunión mantenida en el Orecla, el Organismo de Resolución Extrajudicial de Conflictos Laborales, en la que se han abordado los servicios mínimos ha concluido sin acuerdo.

En este sentido, el sindicalista ha indicado que la dirección había propuesto que el 75 y 65% de la plantilla trabajase en los turnos de día y noche en las jornadas de huelga, porcentajes que los trabajadores ven “abusivos”, de ahí que hayan presentado un acta de desacuerdo.

Así, eran partidarios de establecer un 10% de los servicios mínimos -los fijados para las últimas huelgas generales- o en su defecto, y “como máximo”, estaban dispuestos a pactar un 34% de lunes a sábado y un 22% domingos y festivos, que fue lo que resolvió hace cuatro años la Alcaldía, con motivo de la huelga convocada también por las fiestas de Santiago y para la que tampoco hubo acuerdo.

Hoz ha explicado a esta agencia que el Consistorio ha dado un plazo a las partes para tratar de llegar a un acuerdo. Pero tras dos reuniones, sin que haya habido consenso, en el comité creen que volverá a ser la Alcaldía la que tenga que fijar, mediante resolución, los servicios mínimos para la huelga. En 2013 se decretaron “dos días” antes del inicio.

SIN AVANCES PERO CON MEJOR PREDISPOSICIÓN A NEGOCIAR

Por otro lado, y en lo que a las negociaciones del convenio colectivo se refiere, el presidente del comité ha indicado que “hasta ahora no ha habido avances”, aunque sí aprecian una “mejor predisposición” por parte de la empresa.

Ha indicado al respecto que la dirección les ha entregado una nueva propuesta, en materia económica y de empleo, con cuestiones referentes a horarios y conciliación, pero que es “muy genérica”, de modo que faltan “detalles” que habría que “matizar”.

Además, en la última reunión, los representantes de Ascán-Geaser les dieron “explicaciones verbales” sobre la misma, es decir, sobre la “filosofía”, pero siguen a la espera de concreciones para poderla estudiar.

Paralelamente, los sindicatos han entregado a la dirección otro planteamiento, también sobre cuestiones de empleo, incluido el modo de convertir puestos temporales en fijos a medida que se van amortizando los puestos firmados con el Ayuntamiento, y a la que no les han “contestado”.

“EL TIEMPO APREMIA”

De todas formas, en el comité confían en que desde la dirección les concreten su propuesta o les convoquen a una nueva reunión, y poder seguir negociando, ya que “el tiempo apremia”.

Hoy cree que “quedan días” para poder “arreglar el asunto” sin llegar a la huelga, pero “hay que ponerse a ello”. Así, no se muestra del todo “pesimista”, dada la oferta -aunque genérica- de la dirección, que supone “una novedad” y espera que al final haya “un entendimiento”, pese a que no lo ha habido de cara a los servicios mínimos.

En este sentido, y para finalizar, el presidente del comité ha recordado que “antes o después de la huelga no nos queda otra que entendernos. Espero que sea antes”

COMUNICADO DE APOYO A LA DELEGADA SINDICAL SANCIONADA EN ALTHENIA

cgtzonasur

En la tarde del pasado 15 de junio de 2017, la caída de una rama de un árbol de grandes dimensiones, frente al Nº 35 de la Avd. Juan Carlos I de Leganés, provocó seis heridos de diferente consideración. Tres de ellos necesitaron atención hospitalaria. A la mañana siguiente la Delegada Sindical de CGT en Althenia S.L. (empresa adjudicataria del servicio de zonas verdes), se acercó al lugar de los hechos, mientras se realizaban los trabajos de recogida de ramas, en el ejercicio de sus funciones como miembro de la Representación Legal de Trabajadores.

Momento que aprovechó para comprobar de primera mano el estado del árbol y tener contacto con los trabajadorxs presentes en el operativo de recogida de leña. Allí coincidió con varios familiares de los afectados y con el Director General de Sostenibilidad del Ayuntamiento de Leganés, el socialista Javier Márquez, al que se dirigió para interesarse por lo sucedido. Por su parte Javier Márquez le exigió que se marchara del lugar, a sabiendas de que es una delegada del Comité de Empresa de Althenia. En un claro intento de evitar testigos incómodos y que pudiera ponerse en contacto con los afectados por el accidente.

Por otra parte, según hemos podido conocer, el trato de Javier Márquez hacia las víctimas del accidente fue poco menos que insultante. Muy lejos de preocuparse por su estado y de lo que se espera de un responsable municipal.

Ahora, esta delegada sindical ha sido sancionada por Althenia S.L. con 8 días de suspensión de empleo y sueldo por una Falta Grave de Desobediencia y Abandono de Puesto de Trabajo. Y otra Falta Muy Grave con 11 días de sanción, por “malos tratos de palabra” al Director de Servicios de Medios Ambiente, D. Javier Márquez. Total 19 días de suspensión de empleo y sueldo, que debe cumplir de forma inmediata desde el día 10 de julio. Un claro ejercicio de persecución sindical hacia una representante de los trabajadores, que ha denunciado en diversas ocasiones la situación del servicio y la reducción y precarización de la plantilla.

Las Zonas Verdes de Leganés y el arbolado en particular se encuentran claramente deteriorados. Causa directa del efecto de las privatizaciones y una nefasta gestión del Área de Medio Ambiente.

Por todo lo anterior, las organizaciones abajo firmantes, queremos mostrar nuestra solidaridad y apoyo con la delegada sancionada, en base a los siguientes puntos:

- Retirada total del Expediente Sancionador.
- Defensa de la Libertad Sindical.
- Cese inmediato del Director General de Sostenibilidad D. Javier Márquez.
- Municipalización de Servicios Públicos.

Así mismo hacemos un llamamiento a los vecinos y vecinas de Leganés a sumarse a todas las movilizaciones que se convoquen en apoyo a esta delegada, perseguida por su actividad sindical.

EMPLEADOS DENUNCIAN QUE MÉDICOS SIN FRONTERAS DESPEDIRÁ AL 80% DEL PERSONAL AL ACOGERSE A UNA CLÁUSULA DE PRODUCTIVIDAD

Sara Alonso – farodevigo.es

Aunque julio sorprende con un cielo antipático, la gente apura la mañana en la viguesa calle Urzaiz. Bajo un andamio, una joven con chaleco blanco y una carpeta plastificada se protege de la lluvia mientras trata de ganarle un minuto a algún viandante para convencerlo sobre la urgencia de su solidaridad. Con un poco de suerte y una buena dosis de labia, quizá consiga abrirle la hucha a alguno de los que se presta a pararse y escuchar.

El día habrá empezado entonces con buenas perspectivas para la causa social que defiende la chica pero también para su situación personal. En los últimos años de crisis y tijeretazo a los fondos públicos para cooperación, el face to face (cara a cara) no solo se ha convertido en una de las principales fuentes de financiación de las ONGs. También en una vía de escape recurrente ante el elevado paro juvenil. Solo en Vigo, unas 80 personas se dedican a esta actividad en alguna entidad del tercer sector de acción social.

“En general, se piensa que somos voluntarios. A las ONGs no les interesa que se sepa que el nuestro es un trabajo remunerado por si los socios piensan que su dinero no se destina en exclusiva a proyectos humanitarios”, relata Miguel Riaño. Captador de afiliados de Médicos sin Fronteras (MSF), es uno de los promotores de la campaña que busca denunciar las condiciones laborales de los empleados que se patean la calle para mantener a flote la organización.

Responsable sindical de Comisiones Obreiras en la entidad social, asume la voz de los centenares de personas que comparten su situación en el sector en Galicia pero prefieren mantenerse en el anonimato.

La precariedad y el temor a represalias, explica, consigue que se hable poco o nada de “la contradicción” que rige los fines humanitarios de las ONGs y los medios, en ocasiones basados en “la vulneración de derechos laborales básicos”, que estas emplean para lograrlos. “Creo en la labor que hace MSF pero sus políticas de recursos humanos son propias de una multinacional”, indica Riaño. “Busca optimizar beneficios, la alta rotación de personal, que no haya sindicación...”, argumenta.

Aunque quienes, como él, se dedican a recaudar fondos para luchar contra enfermedades, combatir el hambre o ayudar a víctimas de catástrofes están adscritos al convenio de acción e intervención social, no cuentan con una categoría profesional propia. “Los captadores de socios suelen trabajar con contratos administrativos”, señala Riaño, pese a que recorren las ciudades “sin ningún de protocolo” que los proteja de “las agresiones verbales y físicas” que aseguran que tienen que soportar.

La letra pequeña

En el caso de MSF, el portavoz sindical reconoce que las condiciones para llevárselo al bolsillo son, de partida, mejores que en cualquier otra organización similar: un contrato indefinido de cuatro horas diarias por 840 euros al mes. Sin embargo, continúa Riaño, la letra pequeña describe un permanente periodo de prueba en el que el estrés, la incertidumbre y las bajas laborales por depresión amenazan con naturalizarse como rutina.

Unas “desmedidas” metas de productividad establecidas por la Asociación Española de Fundraising, una “especie de patronal” de las ONGs, estarían detrás. El organismo, al que pertenecen otras entidades con presencia en Galicia – como UNICEF, Aldeas Infantiles, Save the Children, Acción contra el Hambre o Cruz Roja – fija los criterios de “rendimiento mínimo” para quienes se dediquen a la obtención callejera de fondos.

Los baremos, relativos tanto a la cuantía mínima de donativos como al número base de socios a conseguir cada mes, resultan, en opinión de los trabajadores, “abusivos”. Por una parte, señalan, porque se exigen con independencia de las características sociodemográficas del lugar en el que se trabaja. “No es lo mismo hacer afiliados en una ciudad con una población como Vigo o Santiago que en otra como Madrid”, apunta Riaño.

También, añade Ángela Serantes, otra captadora de la organización médico-humanitaria, porque las características de su trabajo dificultan la evaluación de la productividad: “No vendo un producto sino que apelo a la solidaridad. Eso es muy difícil de cuantificar”, señala.

En Galicia, el 80% de la plantilla de MSF – formada por 30 personas – no logra alcanzar los números que les demanda la organización: seis socios a la semana con un aporte medio de 10 euros al mes. “No cumplir alguno de los dos requisitos implica una amonestación y la acumulación de estas conducen, al tercer mes, al despido”, considerado disciplinario, explica. “Puedes llevar años en la ONG y te echan sin indemnización y, además, con el sambenito de ser un vago”, lamenta.

Polémica cláusula

La cláusula, pendiente de que una sentencia del Tribunal Supremo dirima su legalidad, no ha sido aplicada en Galicia por MSF durante 2016. Cuando sí era efectiva, unas 250 personas pasaban de media por la plantilla a lo largo de un año. “Casi nadie conseguía las meta. Mucha gente se iba incluso por su propia cuenta porque asumía el chantaje psicológico de que generaba pérdidas y que se estaban dejando de poner vacunas o de aplicar terapias por su culpa”, afirma Riaño.

Hace unas semanas, la ONG comunicó a los captadores que, tras haber pasado “un periodo

prudente de tiempo”, volverá a aplicar la cláusula. El vigués Alberto López, también sindicado en CC.OO., ha recibido el preaviso de despido que lo corrobora. Mientras espera la resolución definitiva de su situación, está dispuesto a defender tanto su puesto de trabajo como el del resto de sus compañeros.

“Queremos empleo digno en las ONGs. Si es tanto el dinero que generamos, pedimos también unas condiciones de trabajo acordes”, subraya. Con su compromiso espera contribuir, además, a visibilizar la situación del resto de captadores gallegos de ONGs.

Pese a todo, reconocen que MSF tiene, comparativamente, las condiciones más adaptadas a la legislación del sector. “Nosotros cumplimos las horas diarias estipuladas pero en la mayoría de las organizaciones no gubernamentales se suele trabajar demás”, señala Riaño. “En Aldeas Infantiles, por ejemplo, hasta doblan jornada para llegar a objetivos cobrando el mismo dinero”, asegura.

En muchas entidades, no existe siquiera un salario fijo sino que este se paga por comisión en función de los objetivos alcanzados. En otras, se “premia” a los captadores con un día de vacaciones por cada socio que consiga por encima de los ratios marcados. Si la situación es la contraria, en algunos casos, la política también: se “invita” a los empleados a tomarse unos días libres no remunerados.

“No estamos pidiendo el cielo a nadie”, resume Riaño. “Lo más contradictorio es que estamos exigiendo derecho al trabajo real en una ONG que dice defender los derechos humanos”.

EL RESTAURANTE MEL'S ASEGURA QUE LOS DESPIDOS DE ALCALÁ DE HENARES SON “UN CASO AISLADO”

Cocineras del Tommy Mel's de Alcalá denuncian que llevan un mes sin cobrar

Después de que las cocineras del restaurante Tommy Mel's de Alcalá de Henares denunciaran que no cobraban sus nóminas en un vídeo que se hizo viral, la compañía de restauración ha asegurado que es un “caso aislado” y ha recordado que cada franquiciado funciona como un negocio independiente.

Tommy Mel's ha defendido que el despido de la plantilla de la franquicia del restaurante en Alcalá de Henares es un caso aislado, y que se han activado todos los mecanismos legales “para resolver de la forma más favorable la situación de la plantilla”, que anunció a través de un vídeo en las redes sociales que llevaban un mes sin cobrar.

Así lo ha asegurado Tommy Mel's a través de un comunicado, en el que aseguran que esta circunstancia afecta “directamente a un único restaurante”, que se deriva de la puesta en marcha de un concurso de acreedores y que, por lo tanto, implica únicamente a su plantilla de 9 trabajadores y la “percepción exclusivamente de su última nómina correspondiente al mes de junio”. Además, afirman que se ha llevado a cabo un seguimiento de la situación, aunque “cada franquicia es una empresa independiente en cuanto a la gestión del negocio”.

“Para Tommy Mel's, nuestros empleados son el alma de la empresa y uno de los valores fundamentales que hacen de la marca uno de los conceptos de restauración más jóvenes, frescos y divertidos del panorama actual”, aseguran.

NOTICIAS SOBRE LUCHAS OBRERAS – PULSA AQUÍ ->

<http://www.lapirenaicadigital.es/SITIO/BOLETINLUCHAS.html>

La huelga de examinadores aumenta los suspensos en las pruebas del carnet de conducir

original

Como ha podido saber *El Confidencial Digital* por fuentes internas de la **Confederación Nacional de Autoescuelas**, el número de suspensos ha **aumentado** durante el período de huelga de los examinadores.

Sin culpar a los profesionales de la DGT de una mala o injusta valoración en las pruebas, las autoescuelas afirman que estas interrupciones en los exámenes **afectan gravemente** a los aspirantes para el carnet de conducir.

El mecanismo normal de actuación se ve **totalmente afectado** y esto implica más tiempo entre cada examen, siempre bajo la duda de si realmente se llevará a cabo. Cada vez son más los candidatos que se han presentado en su fecha para efectuar la prueba y han tenido que **volver sin realizarla**.

Esto conlleva que muchos opten por cancelar sus clases en las autoescuelas, debido a la **distancia y a las dudas** de las fechas programadas, o a sus recursos económicos. "¿Quién tiene dinero para pagar **dos meses** seguidos de prácticas?", **afirman** fuentes oficiales de la CNAE.

Defienden que esta situación dificulta notoriamente la consecución del carnet de conducir. Asimismo, como ha podido saber por algunas autoescuelas, el mayor porcentaje de alumnos corresponde a jóvenes de entre **18-22 años**, quienes disponen de más tiempo libre durante el **periodo estival**, debido a los cursos académicos.

Afirman su descontento con la huelga durante estos meses concretos y defienden, además, que no están de acuerdo con el **cierre** de la Dirección General de Tráfico en el **mes de agosto**. Esto implica que en este verano son **mínimas las pruebas** de conducción con respecto a años anteriores, ya que los examinadores han decidido hacer interrupciones en los dos meses que preceden al cierre de la DGT.

Pero el asunto se complica aún más cuando algunas autoescuelas de **pueblos** colindantes con Madrid deciden **cerrar** en los últimos años el mes de agosto, debido a las **incontrolables aglomeraciones** de alumnos que acudían en ese período.

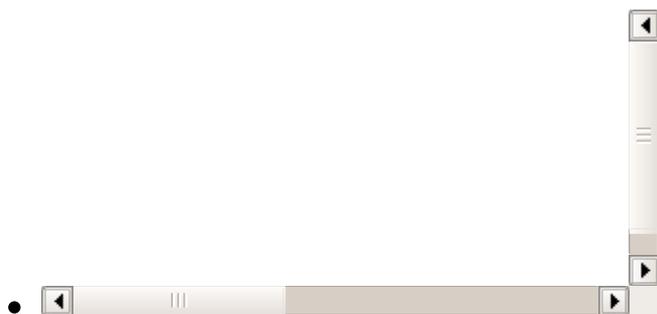
U.Únicos:	39.916	V.PUB EUR:	1.014
Pag Vistas:	199.583	V.PUB USD:	1.158
V.CPM EUR:	72 (82 USD)	País:	España

<http://www.deia.com/2017/07/15/sociedad/euskadi/la-huelga-de-examinadores-de-la-dgt-deja-si-carne-de-conducir-a-casi-3000-vascos>

La huelga de examinadores de la DGT deja si carné de conducir a casi 3.000 vascos

Andrea Valle • original

Los exámenes teóricos sí se hacen con normalidad, ya que no es necesario personal especializado para su ejecución



Una profesora de autoescuela, otro de los colectivos afectados por la huelga, se dispone dar una clase práctica en la capital vizcaina. Foto: José Mari Martínez

Bilbao - Durante años, las autoescuelas han hecho de junio y julio su particular agosto. Son los meses en los que los universitarios y los recién graduados en bachillerato aprovechan para sacarse el carné de conducir. Pero este verano no será así. La huelga de los examinadores de la Dirección General de Tráfico (DGT) afecta tanto a las autoescuelas como a los propios alumnos, lo que ha supuesto que 2.832 vascos se hayan quedado sin poder sacarse el permiso de conducir. Los exámenes teóricos sí siguen con su funcionamiento habitual, mientras que el retraso en el examen práctico se acumula.

Desde que empezó la huelga el 19 de junio, en Bizkaia se han aplazado cerca de 2.000 exámenes prácticos y es que solo uno de los 14 examinadores que hay no

U.Únicos:	39.916	V.PUB EUR:	1.014
Pag Vistas:	199.583	V.PUB USD:	1.158
V.CPM EUR:	72 (82 USD)	País:	España

<http://www.deia.com/2017/07/15/sociedad/euskadi/la-huelga-de-examinadores-de-la-dst-deia-si-carne-de-conducir-a-casi-3000-vascos>

secunda el paro. En Gipuzkoa, el paro es total y, por ello, sacarse allí el carné este verano resulta imposible, por lo que 576 alumnos se desplazan hasta Bizkaia para examinarse. En Araba resulta algo más fácil acabar el verano con la L, ya que dos de los tres examinadores trabajan aunque, aun así, son ya 240 los exámenes que se han suspendidos.

Los retrasos en los exámenes están a la orden del día en todo el Estado. Por ello, la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha pedido a los examinadores de Tráfico que pongan fin a su huelga por el “enorme perjuicio” que está causando desde hace semanas a los aspirantes a obtener el carné de conducir, ya que el conflicto está provocando un “tapón colosal” de retrasos de pruebas. Los paros empezaron el pasado 19 de junio y está previsto que dure hasta el 31 de este mes. Durante agosto se recuperará algunos de los exámenes aplazados, antes de que a partir del 4 de setiembre comience un paro total e indefinido.

Ante este panorama, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) ha avanzado que el próximo 25 de julio se concentrarán ante la Dirección General de Tráfico para “protestar por los incumplimientos y engaños”. Esta concentración formará parte de las protestas y paros que vienen protagonizando desde el pasado mes de junio para solicitar el reconocimiento de la responsabilidad, los riesgos de accidentes y agresiones, además del trabajo a la intemperie que conlleva su trabajo y reivindicar un aumento de su complemento específico que, según aseguran, “fue prometido hace años y por tres directores generales distintos”.

El asunto es grave y las autoescuelas lo saben. Patricio Arriandiaga, gerente de Go, una de las autoescuelas más populares de Bizkaia desde que hace cuatro años empezara con el gancho de ser una autoescuela *low cost* asegura a DEIA que la huelga de examinadores les está haciendo “mucho daño”. Asegura que los examinadores “están en todo su derecho” de secundar la huelga, pero “nosotros también tenemos derecho a trabajar”.

Movilizaciones en contra En algunas ciudades como Barcelona o Murcia, las autoescuelas han llevado a cabo movilizaciones, juntándose en la carretera y realizando pitadas en contra de la huelga, aunque en Bizkaia no parece que eso vaya a suceder. Patricio denuncia las diferencias que hay entre las autoescuelas y asegura que muchas ven esta situación como “una oportunidad” para “hacer que la competencia caiga”.

Los examinadores de tráfico piden principalmente un complemento salarial anual que supondría 2,5 millones de euros para todos los examinadores. Según Patricio, “el Gobierno no tiene mucha pinta de ceder ahí. Por varios motivos, primero porque no quiere soltar ese dinero y, segundo, porque este Gobierno tiende a privatizar, con lo cual, si dejan morir esto un poquito, luego es fácil decir que lo público va fatal”. Según asegura el portavoz socialista de Seguridad Vial, Pablo Bellido, “el Gobierno no lo soluciona porque no le da la gana”.

La huelga de examinadores pone en riesgo a cerca de 1.300 autoescuelas en todo el

U.Únicos:	39.916	V.PUB EUR:	1.014
Pag Vistas:	199.583	V.PUB USD:	1.158
V.CPM EUR:	72 (82 USD)	País:	España

<http://www.deia.com/2017/07/15/sociedad/euskadi/la-huelga-de-examinadores-de-la-dgt-deia-si-carne-de-conducir-a-casi-3000-vascos>

Estado y a los trabajadores de muchas de ellas. En la autoescuela de Patricio son 18 los trabajadores y no sabe si el año que viene va a poder mantenerlos. “Yo si la gente no da clases no recibo dinero y no sé si podré mantener toda la plantilla”, confiesa. “Hemos notado que el número de matrículas ha bajado porque, claro, si tu te vas a sacar el carné pero está la sombra de la huelga, pues igual no te lo sacas”, asegura. Aún así, el gerente de la autoescuela Go dice que “lo peor no es lo que hemos notado ya, sino lo que vemos que viene”. Y ese futuro no es precisamente optimista. “Si tenemos en cuenta que uno de los que negocia se ha ido de vacaciones, es que no se lo van a tomar muy en serio”, sentencia el gerente. Respecto a las alternativas que ha puesto el gobierno, como la de incluir militares en la plantilla, Patricio no lo ve “realista” y cree que “han sacado las ideas para mostrar que tienen recursos”. El Gobierno también ha mostrado la intención de abrir nuevas plazas a examinador. El presidente de la Confederación de Autoescuelas advierte de que disolver el “tapón” de alumnos llevará meses, aunque aseguran que las iniciativas van “en la dirección correcta”. Las autoescuelas no lo ven como una medida a corto plazo. “Al sacar ahora las plazas, el examinador se tiene que formar y, como muy pronto, podrá ejercer a mediados del año que viene, o finales”, sentencia el gerente de Go.

El propio presidente de la Cnae, José Miguel Báez, coincide en que “el proceso de selección y formación se dilatará como poco hasta bien entrado 2018 y durante este tiempo continuará el goteo de jubilaciones de examinadores, por lo que el esfuerzo no solucionará nada”. Además, considera insuficiente la oferta de 70 plazas de acceso libre para examinadores, pues es una cifra “similar” a la de los funcionarios que se jubilan este año.

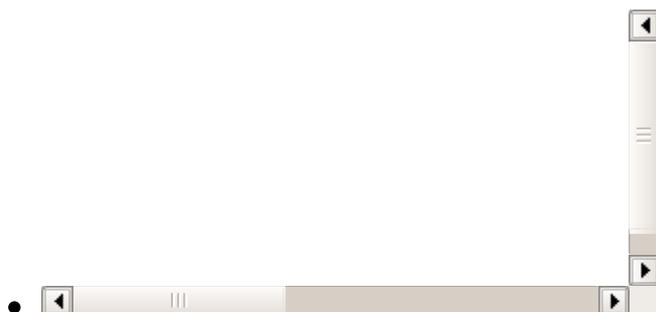
La huelga al congreso El próximo martes puede ser el día que marque la dirección de la huelga. El director de la DGT, Gregorio Serrano, comparecerá en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en el Congreso de los diputados para informar sobre las medidas que va a llevar a cabo para poner fin a la situación de los examinadores. Durante la sesión, se incluirá la comparecencia del propio ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, a petición propia, así como una petición registrada esta semana por el PSOE en la que piden explicaciones al responsable de la DGT sobre la situación de los complementos en las retribuciones al colectivo examinador prometidos hace más de dos años.

<http://www.noticiasdealava.com/2017/07/15/sociedad/la-huelga-de-examinadores-de-la-dgt-deja-sin-carne-de-conducir-a-casi-3000-vascos>

La huelga de examinadores de la DGT deja sin carné de conducir a casi 3.000 vascos

Andrea Valle • original

Los exámenes teóricos sí se hacen con normalidad, ya que no es necesario personal especializado para su ejecución



Una profesora de autoescuela, otro de los colectivos afectados por la huelga, se dispone dar una clase práctica. Foto: José Mari Martínez



vitoria - Durante años, las autoescuelas han hecho de junio y julio su particular agosto. Son los meses en los que los universitarios y los recién graduados en bachillerato aprovechan para sacarse el carné de conducir. Pero este verano no será

U.Únicos:	3.633	V.PUB EUR:	267
Pag Vistas:	18.166	V.PUB USD:	305
V.CPM EUR:	56 (63 USD)	País:	España

<http://www.noticiasdealava.com/2017/07/15/sociedad/la-huelga-de-examinadores-de-la-dgt-deja-sin-carne-de-conducir-a-casi-3000-vascos>

así. La huelga de los examinadores de la Dirección General de Tráfico (DGT) afecta tanto a las autoescuelas como a los propios alumnos, lo que ha supuesto que 2.832 vascos se hayan quedado sin poder sacarse el permiso de conducir. Los exámenes teóricos sí siguen con su funcionamiento habitual, mientras que el retraso en el examen práctico se acumula.

Desde que empezó la huelga el 19 de junio, en Bizkaia se han aplazado cerca de 2.000 exámenes prácticos y es que solo uno de los 14 examinadores que hay no secunda el paro. En Gipuzkoa, el paro es total y, por ello, sacarse allí el carné este verano resulta imposible, por lo que 576 alumnos se desplazan hasta Bizkaia para examinarse. En Araba resulta algo más fácil acabar el verano con la L, ya que dos de los tres examinadores trabajan aunque, aun así, son ya 240 los exámenes que se han suspendidos.

Los retrasos en los exámenes están a la orden del día en todo el Estado. Por ello, la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha pedido a los examinadores de Tráfico que pongan fin a su huelga por el “enorme perjuicio” que está causando desde hace semanas a los aspirantes a obtener el carné de conducir, ya que el conflicto está provocando un “tapón colosal” de retrasos de pruebas. Los paros empezaron el pasado 19 de junio y está previsto que dure hasta el 31 de este mes. Durante agosto se recuperará algunos de los exámenes aplazados, antes de que a partir del 4 de setiembre comience un paro total e indefinido.

Ante este panorama, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) ha avanzado que el próximo 25 de julio se concentrarán ante la Dirección General de Tráfico para “protestar por los incumplimientos y engaños”. Esta concentración formará parte de las protestas y paros que vienen protagonizando desde el pasado mes de junio para solicitar el reconocimiento de la responsabilidad, los riesgos de accidentes y agresiones, además del trabajo a la intemperie que conlleva su trabajo y reivindicar un aumento de su complemento específico que, según aseguran, “fue prometido hace años y por tres directores generales distintos”.

El asunto es grave y las autoescuelas lo saben. Patricio Arriandiaga, gerente de Go, una de las autoescuelas más populares de Bizkaia desde que hace cuatro años empezara con el gancho de ser una autoescuela *low cost* asegura a DNA que la huelga de examinadores les está haciendo “mucho daño”. Asegura que los examinadores “están en todo su derecho” de secundar la huelga, pero “nosotros también tenemos derecho a trabajar”.

Movilizaciones en contra En algunas ciudades como Barcelona o Murcia, las autoescuelas han llevado a cabo movilizaciones, juntándose en la carretera y realizando pitadas en contra de la huelga, aunque en Bizkaia no parece que eso vaya a suceder. Patricio denuncia las diferencias que hay entre las autoescuelas y asegura que muchas ven esta situación como “una oportunidad” para “hacer que la competencia caiga”.

Los examinadores de tráfico piden principalmente un complemento salarial anual que

U.Únicos:	3.633	V.PUB EUR:	267
Pag Vistas:	18.166	V.PUB USD:	305
V.CPM EUR:	56 (63 USD)	País:	España

<http://www.noticiasdealava.com/2017/07/15/sociedad/la-huelga-de-examinadores-de-la-dgt-deja-sin-carne-de-conducir-a-casi-3000-vascos>

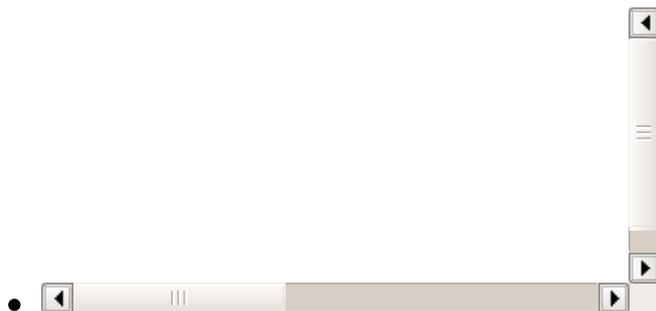
supondría 2,5 millones de euros para todos los examinadores. Según Patricio, “el Gobierno no tiene mucha pinta de ceder ahí. Por varios motivos, primero porque no quiere soltar ese dinero y, segundo, porque este Gobierno tiende a privatizar, con lo cual, si dejan morir esto un poquito, luego es fácil decir que lo público va fatal”. Según asegura el portavoz socialista de Seguridad Vial, Pablo Bellido, “el Gobierno no lo soluciona porque no le da la gana”.

La huelga de examinadores pone en riesgo a cerca de 1.300 autoescuelas en todo el Estado y a los trabajadores de muchas de ellas. En la autoescuela de Patricio son 18 los trabajadores y no sabe si el año que viene va a poder mantenerlos. “Yo si la gente no da clases no recibo dinero y no sé si podré mantener toda la plantilla”, confiesa. “Hemos notado que el número de matrículas ha bajado porque, claro, si tu te vas a sacar el carné pero está la sombra de la huelga, pues igual no te lo sacas”, asegura. Aún así, el gerente de la autoescuela Go dice que “lo peor no es lo que hemos notado ya, sino lo que vemos que viene”. Y ese futuro no es precisamente optimista. “Si tenemos en cuenta que uno de los que negocia se ha ido de vacaciones, es que no se lo van a tomar muy en serio”, sentencia el gerente. Respecto a las alternativas que ha puesto el gobierno, como la de incluir militares en la plantilla, Patricio no lo ve “realista” y cree que “han sacado las ideas para mostrar que tienen recursos”. El Gobierno también ha mostrado la intención de abrir nuevas plazas a examinador. El presidente de la Confederación de Autoescuelas advierte de que disolver el “tapón” de alumnos llevará meses, aunque aseguran que las iniciativas van “en la dirección correcta”. Las autoescuelas no lo ven como una medida a corto plazo. “Al sacar ahora las plazas, el examinador se tiene que formar y, como muy pronto, podrá ejercer a mediados del año que viene, o finales”, sentencia el gerente de Go.

El propio presidente de la Cnae, José Miguel Báez, coincide en que “el proceso de selección y formación se dilatará como poco hasta bien entrado 2018 y durante este tiempo continuará el goteo de jubilaciones de examinadores, por lo que el esfuerzo no solucionará nada”. Además, considera insuficiente la oferta de 70 plazas de acceso libre para examinadores, pues es una cifra “similar” a la de los funcionarios que se jubilan este año.

La huelga al congreso El próximo martes puede ser el día que marque la dirección de la huelga. El director de la DGT, Gregorio Serrano, comparecerá en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en el Congreso de los diputados para informar sobre las medidas que va a llevar a cabo para poner fin a la situación de los examinadores. Durante la sesión, se incluirá la comparecencia del propio ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, a petición propia, así como una petición registrada esta semana por el PSOE en la que piden explicaciones al responsable de la DGT sobre la situación de los complementos en las retribuciones al colectivo examinador prometidos hace más de dos años.

30 jóvenes de distintos entornos sociolingüísticos han convivido en Mundaka



Mundaka - La localidad costera ha sido escenario las últimas dos semanas del proyecto de udalekus Mingaina Dantzán, en el que se ha querido observar el comportamiento de varios jóvenes de distintos entornos sociolingüísticos desde el punto de vista del euskera. Impulsado por el Gobierno Vasco, Eudel -Asociación de Municipios Vascos- y Uema -Mancomunidad de Pueblos Euskaldunes-, el objetivo del estudio es analizar la eficacia de las herramientas para la promoción del uso del idioma, y las conclusiones que se extraigan del análisis puedan servir para el diseño de futuras estrategias.

Procedentes de diferentes puntos de la geografía vasca como Gasteiz, Barakaldo, Azpeitia, Oiartzun, Zumaia o Gernika-Lumo, el grupo de 30 adolescentes de 13 y 14 años llegaron a Mundaka el 3 de julio y han permanecido en la localidad hasta hoy. La viceconsejera de Política Lingüística, Miren Dobarán, visitó ayer el udaleku en el que declaró que se trata de “un proyecto muy atractivo y que será de gran utilidad de cara a diseñar las estrategias de promoción del uso del euskera en el futuro”. Según Dobarán, como en todas las colonias, “el primer objetivo es que las y los jóvenes disfruten. No obstante, estas colonias de verano se han distinguido por estar vinculadas a un proyecto sociolingüístico. Hemos reunido expresamente a jóvenes de distintos ámbitos sociolingüísticos en este maravilloso lugar, y en torno a esa convivencia se está desarrollando un estudio sociolingüístico”.

Los jóvenes que han convivido en la localidad costera reunían distintas características, donde se diferenciaban dos grupos perteneciente a distintas áreas sociolingüística: una con hablantes nativos de euskera y el otro grupo con jóvenes que, sobre todo, tienen ocasión de hablar en euskera en la escuela. Tal y como detalló Iñaki Eizmendi, educador y uno de los responsables del proyecto, “teníamos muy claro que, aun siendo el punto central de la actividad el euskera, no dejaban de ser unos udalekus, que no eran un barnetegi, por lo que los jóvenes debían de pasarlo bien, pero mezclando a gente que viniera de zonas euskaldunes y otras de no

euskaldunes”.

El grupo de 30 adolescentes han tenido un contacto muy diferente con el idioma a lo largo de su vida; algunos lo usan en casa y en la calle y otros, por el contrario, tienen pocas posibilidades de utilizarlo fuera de sus centros de enseñanza. Por eso “queríamos unir los dos mundos y desde la perspectiva del udaleku hemos acertado bastante bien”, afirmó el responsable.

La viceconsejera también declaró que uno de los objetivos principales del Departamento de Cultura y Política Lingüística es la promoción del uso del idioma: “El euskera ha ganado miles de hablantes durante las últimas décadas, la mayoría jóvenes. Esta lengua ha ganado en masa crítica y se ha rejuvenecido. Paralelamente a este proceso de expansión y rejuvenecimiento, se ha producido un cambio en el perfil de las y los vascohablantes”.

La empresa Ebete es la encargada de desarrollar la investigación sociolingüística. En estas colonias de verano se han utilizando de la forma más lúdica posible herramientas de tres niveles: estrategias básicas, estrategias relacionadas con el concepto de los eusles, y las relativas a los 12 factores principales que influyen en el uso de la lengua. “Algunos de los recursos se están empleando por primera vez y los resultados son muy positivos. Las conclusiones de la investigación serán muy útiles en el futuro”, indicó Iñaki Eizmendi.

Viendo como se lo han pasado los jóvenes durante las dos semanas que ha durado la experiencia y los resultados obtenidos en cuanto al uso del idioma, todo indica que no será la última experiencia del udaleku Mingaina Dantzán.

datos

Objetivo. La convivencia de los jóvenes y su posterior estudio busca analizar la eficacia de las herramientas para la promoción del uso del euskera.

Conclusiones. Una vez concluida la experiencia del udaleku, las conclusiones que se extraigan podrán servir para el diseño de futuras estrategias.

Características. Los adolescentes reunidos en Mundaka pertenecían a dos grupos sociolingüísticos: aquellos que viven en zonas ‘euskarofonas’ y los que solo utilizan la lengua en los centros de estudio.

la cifra

10

días es lo que ha durado esta primera colonia por el uso del euskera, en la que los jóvenes han podido conocer distintos rincones de Urdaibai.

La Comisión se queda con la subvención y la txosna ubicada en el Machete



Blusas y neskas se entregaron, por última vez en el año, al canto y al baile por las calles del centro de la ciudad. Con las últimas fuerzas que les quedaban en las piernas, animaron el postero de los paseillos de La Blanca. ¡Nos vemos sin falta el año que viene.

VITORIA - Las inminentes fiestas de La Blanca corroboran cada día que pasa el frente de desunión y ruptura entre las 24 cuadrillas de blusas y neskas. El colectivo oficial de la Comisión tiene desgajadas siete cuadrillas que se han erigido en una Federación alternativa que ni aceptó las bases expuestas en un intento de acuerdo y que caducaron el domingo. Ante este panorama, también desde el departamento de Cultura del Ayuntamiento asumen los dos bandos creados y ayer la responsable del área, Estíbaliz Canto, admitió en le transcurso de una comisión del ramo, que el habitual paseillo de ida y vuelta a los toros "se hará con las 24 cuadrillas" en el mismo pelotón, aunque hay aspectos como "el orden dentro de ese grupo" que debe ser concretada en una inminente reunión.

Las novedades que se avecinan para las próximas fiestas afectan incluso a la denominación de ese acto que, con la desaparición del programa de los festejos taurinos, pasa a llamarse kalejira, de ida y vuelta, de todas las cuadrillas de blusas y neskas. En medio de este enrarecido ambiente y fracasados los intentos de unir al colectivo, mañana, a las 19.00 horas, ha citado el Ayuntamiento a las dos facciones para una reunión técnica en la que se abordarán aspectos puramente organizativos

U.Únicos:	3.633	V.PUB EUR:	267
Pag Vistas:	18.166	V.PUB USD:	305
V.CPM EUR:	56 (63 USD)	País:	España

<http://www.noticiasdealava.com/2017/07/15/sociedad/la-huelga-de-examinadores-de-la-dgt-deja-sin-carne-de-conducir-a-casi-3000-vascos>

más allá de los relacionados con cualquier intento de lograr una postrera unificación.

Certificó también la cabeza visible de Cultura en la institución municipal que la subvención concedida este año a las cuadrillas de blusas y neskas afecta únicamente a las 17 que se mantienen aún en el seno de la Comisión. “En el caso de la Federación, a pesar de estar conformada por siete cuadrillas de larga tradición, se trata de un ente nuevo, y durante el primer año no tiene ningún tipo de subvención”, concretó Canto en su explicación. De esta manera, habrá que seguir la evolución de ese grupo y, en caso de continuar la discordia, sería necesario crear una partida específica de subvención para ese nuevo colectivo en las fiestas del año 2018.

Fruto de esa nueva situación, la tradicional txosna de la Comisión de Blusas, ubicada en la plaza del Machete, confirmó Estíbaliz Canto que va a continuar “bajo de la gestión” del órgano oficial que hasta ahora agrupaba a las 24 cuadrillas. Admitió la edil socialista estar ante un “primer año complicado a la hora de cambiar la tradición” en cuanto a la explotación. De cara a ediciones venideras no descartó “abordar que puedan disponer de una txosna propia”, esbozó la concejala.

Pliego taurino La comparecencia deparó también cuestiones referidas a la cuestión taurina, que por primera vez se caerá de la programación festiva en 2017. De cara a futuras ediciones, Canto descartó “un pliego como el declarado desierto el pasado mes de diciembre”. Se reafirmó en que podrán presentarse más ofertas para el año próximo siguiendo los parámetros de la oferta designada como vencedora y que llenará de contenido el Iradier Arena durante Santiago y La Blanca. “Con el actual documento se puede presentar una empresa que aspire a organizar también corridas de toros”, remarcaron desde fuentes municipales tras la celebración de la comisión. Y subrayaron que con el primer concurso celebrado “los empresarios vieron que no era rentable económicamente la organización de festejos de toros”, apostillaron. De esta manera, el Iradier va a asistir a unos espectáculos variados las próximas fiestas que van desde las vaquillas a espectáculos infantiles o pelota en un frontón portátil.

NUEVA DENOMINACIÓN

Kalejira de blusas y neskas. Con la desaparición de los festejos taurinos, por vez primera, de la programación festiva de La Blanca este año 2017, el emblemático paseíllo pierde su hueco en la relación de eventos. Su relevo lo toma un nuevo acto que aparece como es la kalejira de ida y vuelta de todas las cuadrillas de blusas y neskas.

Federación. El nuevo colectivo lo forman Los Baines, Batasuna, Bihurriak, Biznietos de Celedón, Gasteiztarrak, Jatorrak y Los Martinikos, y juntos alcanzan cerca del millar de blusas.

la frase

La responsable de Cultura desveló que, a pesar de la escisión de 7 cuadrillas, todas van a realizar un desfile de manera agrupada tanto de ida como de vuelta al recinto

<http://www.noticiasdealava.com/2017/07/15/sociedad/la-huelga-de-examinadores-de-la-dgt-deja-sin-carne-de-conducir-a-casi-3000-vascos>

del Iradier Arena. Otra de las novedades será que la Comisión va a mantener la gestión de la txosna ubicada en la plaza del Machete, mientras la recién surgida Federación no va contar en este primer año con subvención.



Los

participantes del triatlón de Vitoria disfrutaron del apoyo constante de los aficionados en una jornada menos calurosa que el año pasado

El director del Triatlón de Vitoria, Eduardo Martínez, ha anunciado hoy que solicitará a las instituciones vascas un acuerdo de apoyo económico para tres años con el fin de dar estabilidad y tranquilidad a esta cita deportiva y no tener que partir de cero en cada edición.

Vitoria. La organización del evento ha analizado hoy el desarrollo de la undécima edición de esta prueba celebrada el pasado domingo y su director ha demandado "más cariño institucional" por parte del Ayuntamiento de Vitoria, la Diputación Foral de Álava y el Gobierno Vasco.

"He solicitado una reunión urgente con el alcalde de Vitoria y la concejala de Deportes para realizar una valoración y explicar las condiciones mínimas que necesitamos", ha señalado Martínez.

Ha aclarado que, entre otras cosas, pedirá que se recupere la partida municipal que el Triatlón tuvo en 2012, que ascendió a 270.000 euros.

"La organización hace un esfuerzo sobrehumano y necesitamos un refuerzo de personal para garantizar la celebración", ha añadido el director.

Para este año, el Ayuntamiento ha aportado 90.000 euros; la Diputación alavesa, 27.500 euros más otras necesidades en especie; el Gobierno Vasco, 35.000 euros, y

<http://www.noticiasdealava.com/2017/07/15/sociedad/la-huelga-de-examinadores-de-la-dgt-deja-sin-carne-de-conducir-a-casi-3000-vascos>

Basque Tour en torno a 15.000 euros, que se suma a un presupuesto de 900.000 euros.

"Hemos duplicado las cifras presupuestarias del 2012, pero la aportación institucional ha bajado", ha remarcado Martínez.

Ha denunciado que "llama la atención" que un evento de estas características tenga que empezar mañana de cero porque la organización no tiene ningún contrato que garantice su continuidad.

Según los datos recogidos por la organización, el impacto económico de la última edición fue de 8,6 millones de euros, mientras el presupuesto de la prueba asciende a 900.000 euros de los cuales 745.000 euros "se revierten en la propia provincia".

Los 2.350 triatletas que tomaron parte en la carrera contaron con más de 6.000 acompañantes, que han superado las pernoctaciones de la pasada edición con más de 19.700.

Muere arrollado por un coche otro ciclista en Teruel

Un hombre de 43 años fallece en el acto y otro resulta herido tras el atropello

JAVIER ORTEGA ZARAGOZA

Otro ciclista ha muerto atropellado en la carretera. Un ciclista vecino de Cella (Teruel), cuyo nombre responde a las iniciales J.L.A.S., de 43 años, falleció ayer tras ser arrollado por un turismo en el kilómetro 584 de la carretera N-420. En lo que va de año han fallecido ya al menos 27 personas mientras practicaban este deporte o usaban este medio para desplazarse.

El accidente tuvo lugar al mediodía en la Ronda Norte de la capital turolense, en el tramo que une la autovía A-23 con el Polígono Industrial La Paz de Teruel. La víctima circulaba junto a un compañero, que resultó herido leve, según informó la Subdelegación del Gobierno en Teruel. El vehículo, que circulaba en sentido Teruel,

arrolló a los dos ciclistas, por causas que se investigan, y luego chocó contra el guardarrail en dos ocasiones, quedando seriamente afectado en su parte delantera.

Tras conocer la noticia, Gregorio Serrano, director general de la Dirección General de Tráfico (DGT), lamentó el suceso e hizo un llamamiento para que, «entre todos» se lograra poner fin a «esta pesadilla».

Según los datos facilitados por Tráfico, un total de 67 ciclistas

El ciclista Ángel Vicioso y el triatleta Jesús Gomar fueron atropellados ayer

murieron en 2016 en un accidente de tráfico en vías urbanas e interurbanas, ocho más que el año anterior. Asimismo, el número de siniestros con bicicletas implicadas se ha duplicado en las carreteras en sólo siete años. La cifra ha pasado de 1.082 en 2009 a 2.013 en 2015. La evolución en ese mismo tiempo dentro de los cascos urbanos fue de 2.387 a 5.173.

El domingo dejó otro susto en la carretera. También al filo del mediodía, el ciclista aragonés Ángel Vicioso y el triatleta valenciano Jesús Gomar García fueron atropellados por un coche mientras entrenaban. El incidente se produjo en una rotonda de una carretera secundaria del término municipal de Xeraco, al sur de la provincia de Valencia. Fue el propio Vicioso el que comunicó el accidente a través de su Twitter personal, informando que el más afectado había sido su compañero, que se podía ver en la imagen tumbado en el suelo mientras era atendido por la Policía Local de Xeraco y agentes de la Guardia Civil de Tráfico.

El accidente se produjo en una carretera próxima a la N-332, donde, entre mayo y junio, se produjeron cinco víctimas mortales, cuatro de ellas en las inmediaciones de la población de Oliva, a unos 25 kilómetros del lugar del incidente de ayer.



Dos jóvenes circulan ayer en bicicletas públicas BiciMad por el carril bici de la calle de Alcalá, donde ocurrió un atropello mortal. / CARLOS ROSILLO

El riesgo de tener un accidente en bicicleta es menor que en coche

P. LEÓN / C. BLANCHAR. Madrid / Barcelona
 El riesgo de sufrir un accidente en bicicleta en una ciudad es menor que las probabilidades de tener uno en coche: 0,9 por cada 100.000 recorridos frente a 1,3 de los turismos, según se extrae de los datos de los ayuntamientos de

varias ciudades y de la DGT. "Cuando ocurre un accidente grave o mortal en bicicleta, el impacto mediático se exagera", explica el arquitecto Iván Villarrubia, que forma parte del equipo de En bici por Madrid. "Es algo que se ha vuelto a hacer evidente esta semana tras la

muerte del usuario de BiciMad arrollado por un camión en un carril bici de Madrid", añade. En 2015 murieron en España 441 personas en vías urbanas: 247 peatones, 194 ocupantes de vehículos y 10 ciclistas, según el último anuario publicado por la DGT.

De las 10 ciclistas fallecidos en 2015 que recoge el anuario de la DGT, tres ocurrieron en Barcelona: todas se debieron al impacto de un vehículo. "Preocupa mucho la accidentalidad, sobre todo la de los más vulnerables: peatones, bicicletas y motos", indican desde el Consistorio catalán. Por ello, el equipo de la alcaldesa, Ada Colau, se ha propuesto triplicar la actual red ciclista (pasar de 120 kilómetros a 300). Recuerdan que los desplazamientos en bici crecieron el año pasado un 14% (167.000 diarios): si hay más ciclistas, es lógico que haya más accidentes. "Pero hay que fijarse en que la tasa de accidentes por kilómetro recorrido se mantiene baja", apuntan desde el Bicicleta Club de Catalunya (BACC).

En Madrid el número de bicicletas en las calles también ha aumentado: el Ayuntamiento madrileño maneja la cifra de 80.000 recorridos diarios (en torno a un 1% del reparto modal; Barcelona está en el 2%), aunque algunas asociaciones defienden que ya se superan los 100.000. "Como se realizan pocos conteos, no cono-



Una ciclista circula ayer por el carril bici de Santa Engracia. / C. R.

ceamos el uso real de la bicicleta en las ciudades. Sin saber cuánta gente está usándola, no se pueden dar datos tan fiables: un solo accidente puede disparar las estadísticas", apunta Rubén Carbonero, ingeniero y estadístico, ex-

perto en movilidad y al frente del blog Mejor en Bici. Carbonero considera que el mapa de riesgos para los ciclistas urbanos varía por ciudades: "En urbes medianas es seguro. También en capitales como Valencia o Sevilla, cu-

los Ayuntamientos han tenido en cuenta la bici. En Barcelona se están aplicando políticas para intentar disminuir el peligro. Igual que en Madrid, pero en esta última da más miedo porque, en muchos casos, te ves obligado a compartir espacio con los coches; dependes de que te respeten y, si alguien no lo hace, puede ser mortal".

Carril bici, ¿sí o no?

Compartir espacio en calzada inspira terror a muchos potenciales ciclistas. Pero los carriles bici segregados también generan inquietud en algunos *pedaleantes*. El accidente mortal ocurrido la semana pasada en Madrid —que actualmente cuenta con 195 kilómetros de vías ciclistas, entre las que se incluyen el anillo ciclista de 65 kilómetros que circunvala la urbe— tuvo lugar en un giro de la calle de Alcalá en una de estas infraestructuras. "En los carriles no se garantiza la seguridad", cuenta Albert García, de Amics de la Bici, "porque en los giros los coches no

pierden velocidad". García lamenta que la mayoría de accidentes que ocurren en Barcelona se producen en estos carriles a causa del mal diseño de los mismos. "Se realizan infraestructuras rocambolescas con la intención de dar seguridad al ciclista y se les pone en peligro con carriles ineficientes. Es como si tienes a un tío disparando y pones chalecos antibalas al resto. ¿No sería más lógico pacificar la circulación de los coches?".

Reducir la velocidad

Esa pacificación solo se consigue bajando la velocidad de los vehículos. Técnica que se aplicó en los ciclocarriles de Madrid (limitados a 30 km/hora y donde bicis y coches comparten espacio). Asociaciones y ciclistas denuncian que esa limitación no se cumple. A pesar de que la velocidad está relacionada directamente con la mortalidad: un atropello a 40 km/hora acaba en muerte para un 22% de los atropellados; si se circula a 50 km/hora ese riesgo mortal sube al 71%; pasados los 60 km/hora, la muerte es segura en el 95% de los casos, según un estudio del Real Automóvil Club de España (RACE).

El año pasado en Madrid —donde se superan los 2,5 millones de desplazamientos diarios en coche (con una ocupación media de 1,35 personas por vehículo), según datos recopilados por la EMT— se produjeron 12.110 accidentes (946 de ellos, graves) y 34 víctimas mortales. Murieron atropelladas 15 personas, mientras 18 lo hicieron en un vehículo de motor a causa de colisiones. También falleció un ciclista, pero no iba pedaleando: fue arrollado cuando iba a dejar una bicicleta del servicio público BiciMad en una de las bases.

"Los ciclistas son un colectivo urbano que prácticamente se acerca a la ausencia de muertes en accidente", apunta Iván Villarrubia, de En Bici por Madrid. La serie histórica de la DGT evidencia ese descenso de víctimas mortales: si en 1993 se produjeron 39 muertes de ciclistas en ciudad, en 2015, con muchísimas más bicis circulando en las ciudades españolas, fueron 10. "El riesgo está exagerado, se incita al miedo y al alarmismo", incide Villarrubia. "Esa sobreexposición —que por otro lado ayuda a que se tomen políticas públicas al respecto— se debe a la gran movilización del colectivo ciclista, cosa que no tienen los peatones a pesar de que son los que más accidentes sufren, y también a la novedad", añade el ingeniero.

"Pero ¿es tan peligroso ir en bici?", se pregunta Villarrubia, "no, es un problema de percepción por falta de información. Para hablar de riesgos hay que acudir a los datos y estos evidencian que, a pesar de la alarma, ir en bici por la ciudad no es más peligroso que conducir, caminar o ir en moto. Más bien al revés".

**VACACIONES. CUÁNTOS DÍAS ME
QUEDAN, CUÁNDO PUEDO COGERLOS
Y OTRAS DUDAS FRECUENTES P. 18**

VACACIONES

EL ACUERDO, CLAVE PARA UN MERECIDO DESCANSO ESTIVAL

El Estatuto de los Trabajadores fija la regulación de las vacaciones anuales. Pero, ¿y si hay conflicto entre la empresa y el trabajador? ¿Y entre compañeros? Siempre hay margen para el consenso

C. RUIZ
 Es tiempo de vacaciones. Se acabaron los días de tachar en el calendario las jornadas pendientes de trabajo hasta llegar al ansiado descanso estival. Fin de la cuenta atrás. Millones de trabajadores llevan meses ideando y preparando lo que harán estos días. Según los últimos datos de la Dirección General de Tráfico, este verano se espera un total de 89 millones de desplazamientos, un 4,6% más que el año pasado. El mes de agosto será cuando se produzcan más tránsitos, 45,5 millones. Pero hasta llegar a ese momento, ¿cómo han organizado las

empresas las vacaciones de sus empleados? ¿Qué conflictos han surgido, tanto entre compañeros como con la propia entidad, y cómo se han solucionado?

En España, la norma general que regula, entre otras cuestiones, los días de descanso anuales de los asalariados es el Estatuto de los Trabajadores. Concretamente, el artículo 38. En su primer punto establece que «el periodo de vacaciones anuales retribuidas, no sustituible por compensación económica, será el pactado en convenio colectivo o contrato individual. En ningún caso la duración será inferior a 30 días naturales».

Según explica Ignacio García Perrote, socio del bufete Uría Menéndez, «esa es la norma de mínimos. Lo que hace el Estatuto de los Trabajadores es llamar a los convenios colectivos en las empresas para que se fijen las condiciones de esos trabajadores. Ordena y planifica».

Dichos acuerdos se suscriben entre los representantes de los trabajadores y los empresarios, y en ellos se fijan tanto las condiciones de trabajo y productividad como las obligaciones a las que se compromete cada uno. Es, por tanto, el resultado de una negociación colectiva entre ambas partes.

Sin embargo, y a pesar de esos acuerdos alcanzados y plasmados en un documento oficial –los convenios colectivos una vez aprobados se publican en el *Boletín Oficial del Estado*–, es habitual que surjan conflictos y enfrentamientos entre compañeros y también cierto caos en la organización del trabajo durante esta época del año debido a la ausencia de parte de la plantilla.

QUIÉN TIENE PREFERENCIA

Una de las disputas que puede darse a la hora de organizar las vacaciones de verano de los empleados es la coincidencia de varios compañeros por las mismas fechas. En estos casos, los expertos recomiendan que en la empresa existan unas directrices claras. «En España es frecuente que tengan prioridad aquellos trabajadores con hijos en edad escolar y, en otros casos, es la antigüedad la que decide quién tiene preferencia en la elección», apunta García Perrote. En cualquier caso, continúa, lo óptimo es «que las partes lleguen a un acuerdo antes de ejecutar estos criterios de decisión».

¿30 DÍAS DE ASUETO SON DEMASIADOS?

En España el descanso anual está fijado en 30 días por ejercicio trabajado. ¿Son demasiados respecto a los países de nuestro entorno? La respuesta es no. Alemania, Francia e Italia cuentan con el mismo número de días de asueto anual.

La media europea se sitúa en los 26 días de vacaciones, mientras que la mundial es de 25 jornadas, es decir, cuatro y cinco menos que en España. En el lado opuesto, los irlandeses son los que menos vacaciones disfrutan, 21 días. Respecto al resto del mundo, Emiratos Árabes y Brasil también cuentan con un mes, mientras que China sólo dispone de 14 días.

El abogado de Uría Menéndez explica que son pocos los casos que terminan en la vía judicial. «Es un asunto poco litigioso. Pero, llegado el caso en el que tuviera que intervenir un juez, éste valoraría los intereses de las partes y buscaría una ponderación».

Gonzalo Pino, secretario de política sindical de UGT, coincide con la opinión de García Perrote y apunta que, «si todo transcurre con normalidad y esos puntos se recogen en la negociación colectiva, no hay problemas; el asunto cambia cuando se sale de ese marco».

La organización y el acuerdo, tanto con la empresa como con los compañeros, parece ser la clave.

El representante de UGT señala que los grandes conflictos se dan «en las empresas multisectoriales y en toda la economía sumergida, donde es más difícil establecer unos criterios y que se respeten».

El Estatuto de los Trabajadores dispone también que «el trabajador conocerá las fechas que le correspondan dos meses antes, al menos, del comienzo del disfrute».

Ignacio García Perrote y Gonzalo Pino recuerdan que el empresario no puede obligar a sus empleados a tomarse vacaciones cuando él decida, salvo que existan razones fundamentadas. «No sería correcto obligar a un trabajador a coger los días de descanso anual por decisión de una de las partes, pero con un interés empresarial claro y razonado, podría. A un empresario sensato no le compensa tener a gente a disgusto y siempre hay mucho margen para el acuerdo», apunta el abogado de Uría y Menéndez.

El representante de UGT añade que también pueden existir razones, como una mayor actividad productiva, para argumentar que el trabajador no puede tomarse esos días de vacaciones, «pero cualquier cambio en lo establecido requiere de argumentos y de una justificación clara».

Tanto el Estatuto de los Trabajadores como el artículo 40 de la Constitución Española dejan claro que el periodo de descanso anual será retribuido, pero, ¿cómo? ¿Con los mismos conceptos que a lo largo del año?

García Perrote recuerda que el año pasado el Tribunal Supremo, siguiendo la doctrina del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, cambió la jurisprudencia dictando dos sentencias en casación sobre la retribución aplicable al periodo de vacaciones. La Sala consideró que «la retribución normal o media que ha de ser abonada a los trabajadores durante su periodo de descanso anual y que debe fijar la negociación colectiva en cada caso, ha de atender, no obstante, a la finalidad de descanso efectivo que tienen las vacaciones retribuidas y no puede disuadir o desincentivar su disfrute». Es decir, la paga que recibe el trabajador en ese periodo debe incluir todos los conceptos ordinarios que incluye su nómina, y «sólo cabría excluir los extraordinarios o que supongan un doble pago». De esta manera, explica el letrado de Uría Menéndez, «los convenios colectivos no pueden recoger ninguna merma en su retribución durante las vacaciones».



El Estatuto de los Trabajadores establece que los empleados conocerán las fechas de sus vacaciones al menos dos meses antes del comienzo de su disfrute. / LUISMA TAPIA

Las muertes en accidente de tráfico, en su nivel más alto desde 2012

El año pasado fallecieron 1.810 personas, con un incremento de la siniestralidad del 18% en ciudad / Salidas de la vía y atropello a peatones, primeras causas de mortalidad

FÉLIX CEREZO MADRID

El pasado mes de enero, Tráfico anunciaba la primera subida en 14 años de los datos provisionales -a 24 horas- de fallecidos en carretera. Y a la vez, ponía sobre la mesa la necesidad de abordar una reforma integral de todo lo relacionado con la Seguridad Vial, incluyendo todas las leyes que inciden sobre ella. Andar todo ese camino le llevará, como poco,

hasta el año 2019 pero ya sabe que el camino se torcerá si no implica en la tarea a los ayuntamientos.

En 2016, murieron en accidentes de tránsito en España 1.810 personas, sumando carretera y ciudad y tomando ya datos de los 30 días posteriores al siniestro. Es la peor cifra desde el año 2012 -no el primer repunte, que ya se produjo en 2014- y ha venido provocado, especialmen-

te, por el incremento de los fallecidos en ciudad. El total de víctimas aumentó un 7% (121 muertos), pero en carretera lo hizo un 3% (43) y en zona urbana llegó al 18% (78).

«No son cifras que nos hubiera gustado comunicar... Vamos a renovar el convenio firmado con los Ayuntamientos para reducir la accidentalidad en las calles» señalaba ayer en un comunicado de la DGT su director, Gregorio Serrano. Estos trabajos pondrán el foco en los colectivos vulnerables -ciclistas, motoristas y peatones- porque los tres han empeorado respecto a 2015.

De hecho, el atropello a estos últimos (con 386 muertos) ha sido la segunda causa de accidentes mortales durante el pasado año, con un 21% del total. Sólo ha sido superada por las salidas de la vía (601 fallecidos, uno de cada tres), de las que Tráfico no ha especificado en qué vías se producen.

«Tenemos que repensar nuestras ciudades, que fueron diseñadas hace más de 70 años pensando en que el coche fuera de un punto a otro de la forma más rápida. Y si no protegemos a los más vulnerables, en 2020 tendremos más de 2.000 fallecidos» pronosticaba ayer Ramón Ledesma, asesor de Pons Seguridad Vial.

Otras asociaciones fueron más allá, cuestionando la política de incremento de sanciones adoptadas por muchas ciudades. Francisco Canes, presidente de DIA, hablaba de «masacre» en las ciudades y cuestionaba la escasa vigilancia de las poli-

cias locales. La presidenta de Stop Accidentes, Ana Novella, por su parte, cree necesario un pacto de Estado entre todas las administraciones.

La idea no es nueva. La ha venido planteando desde hace meses la DGT, a la que ayer varios colectivos acusaron de «haberse relajado» y estar preocupada sólo de sacar «campañas en televisión que no funcionan; y de instalar cada vez más radares para recaudar más».

Lo cierto es que todavía le queda mucho trabajo por delante. Por ejemplo, el uso del cinturón de seguridad, tan elevado sobre el papel, no resulta igual en la realidad: el 23% de los mayores de 12 años fallecidos viajaban en turismo o furgoneta, no lo llevaban. Además, el alcohol o las drogas aparecen en el 10,4% de los

El número de víctimas en días laborables ha subido un 11%

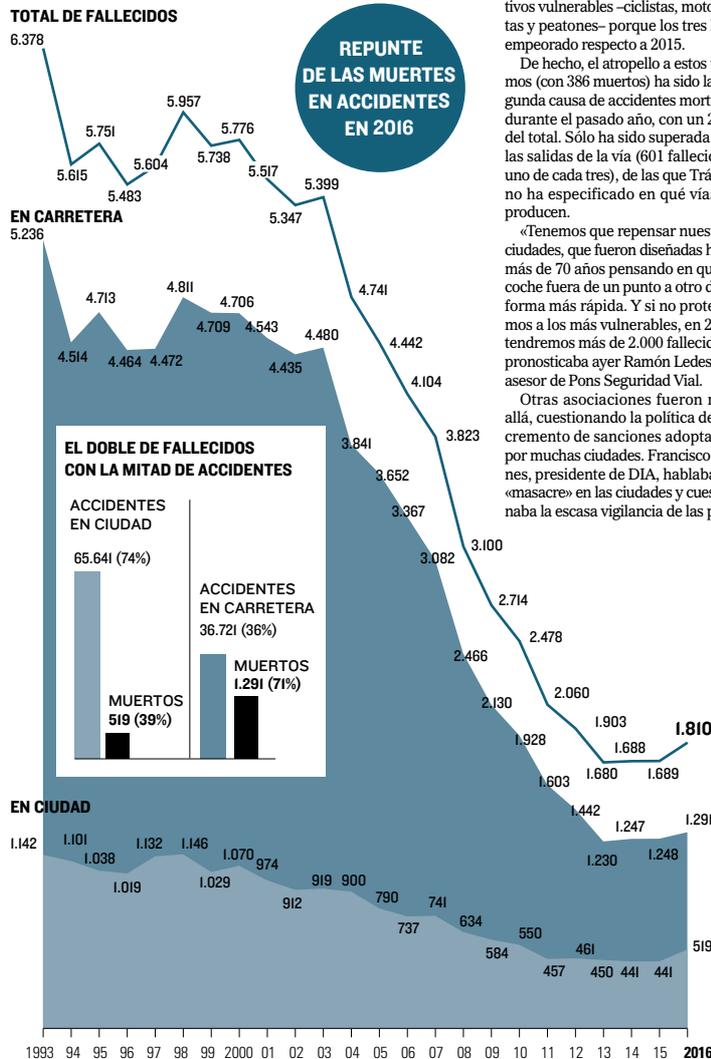
siniestros en carretera. Como es lógico, la mayoría de los accidentes con víctimas (siete de cada 10) tuvieron lugar en días laborales; lo preocupante es que el pasado año, los fallecidos de lunes a viernes aumentaron un 11% mientras que los que se produjeron en fin de semana cayeron un 1%.

Asimismo, el contexto en el que se mueve esta problemática sólo puede verse agravado. Según datos del departamento que dirige Serrano, el parque de vehículos en circulación se incrementó en 716.837 unidades (+2.2%) durante 2016. También lo hicieron los desplazamientos de largo recorrido, que aumentaron un 5% hasta los 392 millones.

Así que hay más coches, más viejos y más viajes, es decir, más riesgo. Pero también herramientas que, como el carné por puntos o el Código Penal han perdido efectividad. Al menos hasta que se pongan en vigor las medidas anunciadas, por ejemplo, contra los reincidentes.

Comparada con nuestro entorno, el empeoramiento de la siniestralidad los años previos ha hecho que España pasase de 36 a 39 fallecidos por millón de habitantes. Aún así, sigue siendo quinta en la UE, muy por debajo de la tasa europea -que se sitúa en 51- y por delante de países como Francia o Italia.

Hasta el pasado jueves, los datos provisionales dicen que se han producido 604 fallecidos, lo que supone 16 más que un año antes. En el mes son 52 (siete por encima).



FUENTE: DGT.

EL MUNDO

LA INVERSIÓN EN CARRETERAS DESPEGA

La red viaria ha sido, sin duda, una de las grandes olvidadas durante los años de crisis, ya que la imprescindible senda de consolidación fiscal obligó a reducir de forma sustancial la inversión en obra pública, pero, ahora que la recuperación económica se consolida, España está en condiciones de reactivar este sector estratégico para mejorar su funcionamiento y garantizar su conservación a largo plazo. El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, anunció ayer una inversión de 5.000 millones de euros en un nuevo plan de carreteras hasta 2021 para actuar en una veintena de corredores, abarcando un total de 2.000 kilómetros, una longitud equivalente al 12 por ciento de la actual red. Este proyecto no solo es necesario, sino que será muy positivo para el conjunto de la economía nacional, ya que la inversión en infraestructuras viarias, que soportan cerca del 90 por ciento del tráfico de via-

jeros y mercancías, se encuentra en mínimos históricos y, por tanto, ya es hora de que se sume al crecimiento que refleja el país para mejorar la movilidad y la cohesión territorial.

Además, dicho plan permitirá crear unos 189.000 empleos, con la ventaja añadida de que el dinero invertido no computará como déficit gracias a la colaboración público-privada, puesto que las constructoras se harán cargo de la obra a cambio de cobrar un canon anual por su mantenimiento durante treinta años. Y lo más importante es que todo ello contribuirá al refuerzo de la seguridad vial, tras un 2016 en el que la siniestralidad aumentó por primera vez en más de diez años. El número de fallecidos en las carreteras se situó en 1.810 personas, 121 más que en 2015, según anunció ayer la Dirección General de Tráfico. La inversión en carreteras también ayudará a reducir estas cifras.

Las muertes en accidente de tráfico, en su nivel más alto desde 2012

El año pasado fallecieron 1.810 personas, con un incremento de la siniestralidad del 18% en ciudad / Salidas de la vía y atropello a peatones, primeras causas de mortalidad

FÉLIX CEREZO MADRID
 El pasado mes de enero, Tráfico anunciaba la primera subida en 14 años de los datos provisionales -a 24 horas- de fallecidos en carretera. Y a la vez, ponía sobre la mesa la necesidad de abordar una reforma integral de todo lo relacionado con la Seguridad Vial, incluyendo todas las leyes que inciden sobre ella. Andar todo ese camino lo llevará, como poco,

hasta el año 2019 pero ya sabe que el camino se torcerá si no implica en la tarea a los ayuntamientos.

En 2016, murieron en accidentes de tránsito en España 1.810 personas, sumando carretera y ciudad y tomando ya datos de los 30 días posteriores al siniestro. Es la peor cifra desde el año 2012 -no el primer repunte, que ya se produjo en 2014- y ha venido provocado, especialmen-

te, por el incremento de los fallecidos en ciudad. El total de víctimas aumentó un 7% (121 muertos), pero en carretera lo hizo un 3% (43) y en zona urbana llegó al 18% (78).

«No son cifras que nos hubiera gustado comunicar... Vamos a renovar el convenio firmado con los Ayuntamientos para reducir la accidentalidad en las calles» señalaba ayer en un comunicado de la DGT su director, Gregorio Serrano. Estos trabajos pondrán el foco en los colectivos vulnerables -ciclistas, motoristas y peatones- porque los tres han empeorado respecto a 2015.

De hecho, el atropello a estos últimos (con 386 muertos) ha sido la segunda causa de accidentes mortales durante el pasado año, con un 21% del total. Sólo ha sido superada por las salidas de la vía (601 fallecidos, uno de cada tres), de las que Tráfico no ha especificado en qué vías se producen.

«Tenemos que repensar nuestras ciudades, que fueron diseñadas hace más de 70 años pensando en que el coche fuera de un punto a otro de la forma más rápida. Y si no nos protegemos a los más vulnerables, en 2020 tendremos más de 2.000 fallecidos» pronosticaba ayer Ramón Ledesma, asesor de Pons Seguridad Vial.

Otras asociaciones fueron más allá, cuestionando la política de incremento de sanciones adoptadas por muchas ciudades. Francisco Canes, presidente de DLA, hablaba de «masacre» en las ciudades y cuestionaba la escasa vigilancia de las poli-

cias locales. La presidenta de Stop Accidentes, Ana Novella, por su parte, cree necesario un pacto de Estado entre todas las administraciones.

La idea no es nueva. La ha venido planteando desde hace meses la DGT, a la que ayer varios colectivos acusaron de «haberse relajado» y estar preocupada sólo de sacar «campañas en televisión que no funcionan; y de instalar cada vez más radares para recaudar más».

Lo cierto es que todavía le queda mucho trabajo por delante. Por ejemplo, el uso del cinturón de seguridad, tan elevado sobre el papel, no resulta igual en la realidad: el 23% de los mayores de 12 años fallecidos viajaban en turismo o furgoneta, no lo llevaban. Además, el alcohol o las drogas aparecen en el 10,4% de los

El número de víctimas en días laborables ha subido un 11%

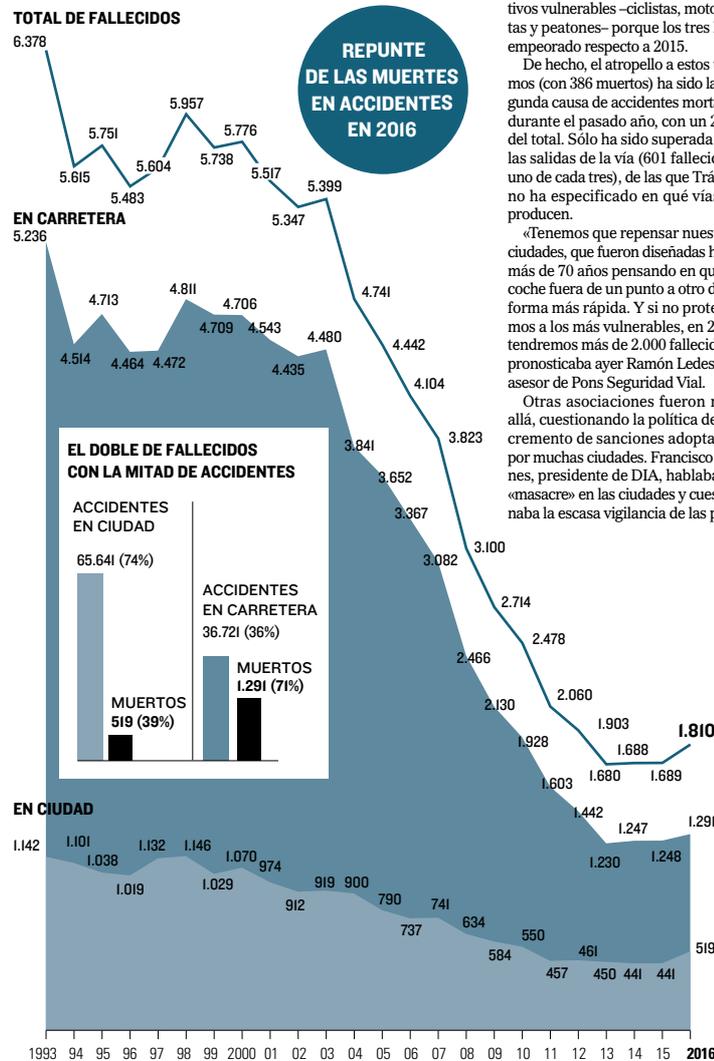
siniestros en carretera. Como es lógico, la mayoría de los accidentes con víctimas (siete de cada 10) tuvieron lugar en días laborales; lo preocupante es que el pasado año, los fallecidos de lunes a viernes aumentaron un 11% mientras que los que se produjeron en fin de semana cayeron un 1%.

Asimismo, el contexto en el que se mueve esta problemática sólo puede verse agravado. Según datos del departamento que dirige Serrano, el parque de vehículos en circulación se incrementó en 716.837 unidades (+2.2%) durante 2016. También lo hicieron los desplazamientos de largo recorrido, que aumentaron un 5% hasta los 392 millones.

Así que hay más coches, más viejos y más viajes, es decir, más riesgo. Pero también herramientas que, como el carné por puntos o el Código Penal han perdido efectividad. Al menos hasta que se pongan en vigor las medidas anunciadas, por ejemplo, contra los reincidentes.

Comparada con nuestro entorno, el empeoramiento de la siniestralidad los años previos ha hecho que España pasase de 36 a 39 fallecidos por millón de habitantes. Aún así, sigue siendo quinta en la UE, muy por debajo de la tasa europea -que se sitúa en 51- y por delante de países como Francia o Italia.

Hasta el pasado jueves, los datos provisionales dicen que se han producido 604 fallecidos, lo que supone 16 más que un año antes. En el mes son 52 (siete por encima).



FUENTE: DGT.

EL MUNDO

La inversión en infraestructuras

Nuevo plan de carreteras con 5.000 millones que creará 190.000 empleos

El Gobierno prevé fondos europeos y privados para actuar sobre 2.000 kilómetros



El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, y el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ayer en la presentación del plan en la Moncloa

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Los principales corredores viarios de España recibirán una inversión extraordinaria de 5.000 millones de euros en los próximos cuatro años, hasta 2020. El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, anunció ayer un plan destinado a mejorar y ampliar las principales carreteras que se extenderá sobre unos 2.000 kilómetros, aproximadamente el 12% de la actual red estatal de alta capacidad. Además de los efectos que tendrán estas actuaciones en materia de seguridad vial y medio ambiente, el Ejecutivo espera que sirvan para dinamizar la economía con la creación de casi 190.000 empleos durante los periodos de construcción y posterior mantenimiento durante 30 años. La iniciativa se llevará a cabo mediante fórmulas de colaboración público-privadas y con financiación europea, para evitar impactos indeseados en el déficit. Además, se espera un retorno fiscal de unos 3.000 millones, 50 céntimos por cada euro invertido.

El Gobierno da la máxima importancia al que ha denominado plan extraordinario de inversión en carreteras (PIC). Por ello Rajoy lo presentó con toda solemnidad en la

Moncloa, en un acto al que acudió el ministro responsable directo del programa, Íñigo de la Serna, titular de Fomento, y las principales patronales y empresarios de la construcción de infraestructuras, que llevan años reclamando la recuperación de la inversión en obra pública, en mínimos históricos desde el inicio de la crisis. "España ha superado una gran crisis que obligó a ajustar las inversiones, pero ahora que ya está a la cabeza del crecimiento en

la UE y a punto de superar el procedimiento por déficit excesivo, está preparada para dar un impulso a la inversión en infraestructuras, un sector que aún no se ha sumado al crecimiento y la generación de empleo", manifestó el presidente.

El PIC se desplegará en una veintena de corredores, que se detallarán después del verano. Su objetivo es completar los tramos pertenecientes a la Red Transeuropea de Transporte pendientes, resolver

cuellos de botella en las vías existentes y adaptar las principales autovías en servicio a los últimos estándares de seguridad, ruido y emisiones. Según Fomento, todas las actuaciones deberán tener una rentabilidad mínima y una ratio coste/beneficio positiva.

En cuanto a la financiación, el Gobierno prevé captar recursos europeos procedentes del Investment Plan for Europe, conocido como plan Juncker, concretamente del

European Fund for Strategic Investments (ESFI), que tiene por objeto garantizar las inversiones facilitando la financiación de proyectos de infraestructuras y equipamiento del transporte mediante colaboraciones público-privadas. Asimismo, se prevé obtener financiación del Banco Europeo de Inversiones (BEI) con mejores condiciones que las del mercado. El modelo preferente será el de pago por disponibilidad (véase información inferior).

La patronal de las grandes cons-

LAS VENTAJAS

El modelo prevé escaso impacto en el déficit y recuperar 3.000 millones vía impuestos

LAS PATRONALES

Las constructoras ven en la iniciativa el inicio de una "nueva etapa" para la obra pública

tructoras y concesionarias de infraestructuras Scopan aplaudió ayer el plan. Su presidente, Julián Núñez, dijo que la iniciativa "señala el camino a seguir" por parte del resto de las administraciones para "dotarse de infraestructuras modernas y eficientes para no perder el tren del desarrollo y la competitividad". Por su parte, ANCI, que agrupa a constructoras independientes que contratan principalmente con la administración, calificó la iniciativa como el "inicio de una nueva etapa" en favor de la obra pública.

El impacto sobre el empleo del PIC estimado por el Gobierno comprende 48.000 puestos de trabajo directos durante la construcción, 30.000 indirectos y 72.000 inducidos, lo que supone 150.000 en el periodo de inversión. Además, se espera generar otros 12.000 directos en la fase de mantenimiento y explotación, 8.000 indirectos y 19.200 inducidos, lo que da 39.200 en 30 años. Todo ello supone, globalmente, 189.200 puestos de trabajo.

El PSOE criticó el plan, que considera un "nuevo retroceso" en el desarrollo de la red viaria, puesto que, según sus datos, las carreteras españolas presentan un déficit, sólo en mantenimiento, de 6.000 millones, frente a los 5.000 millones que el plan contempla para cuatro años. "Por ello, este anuncio supone un nuevo retroceso en el desarrollo y mantenimiento de la red viaria española", dijo en un comunicado el portavoz de Fomento del grupo parlamentario socialista en el Congreso, César Ramos.

Pago por disponibilidad en vez de por demanda

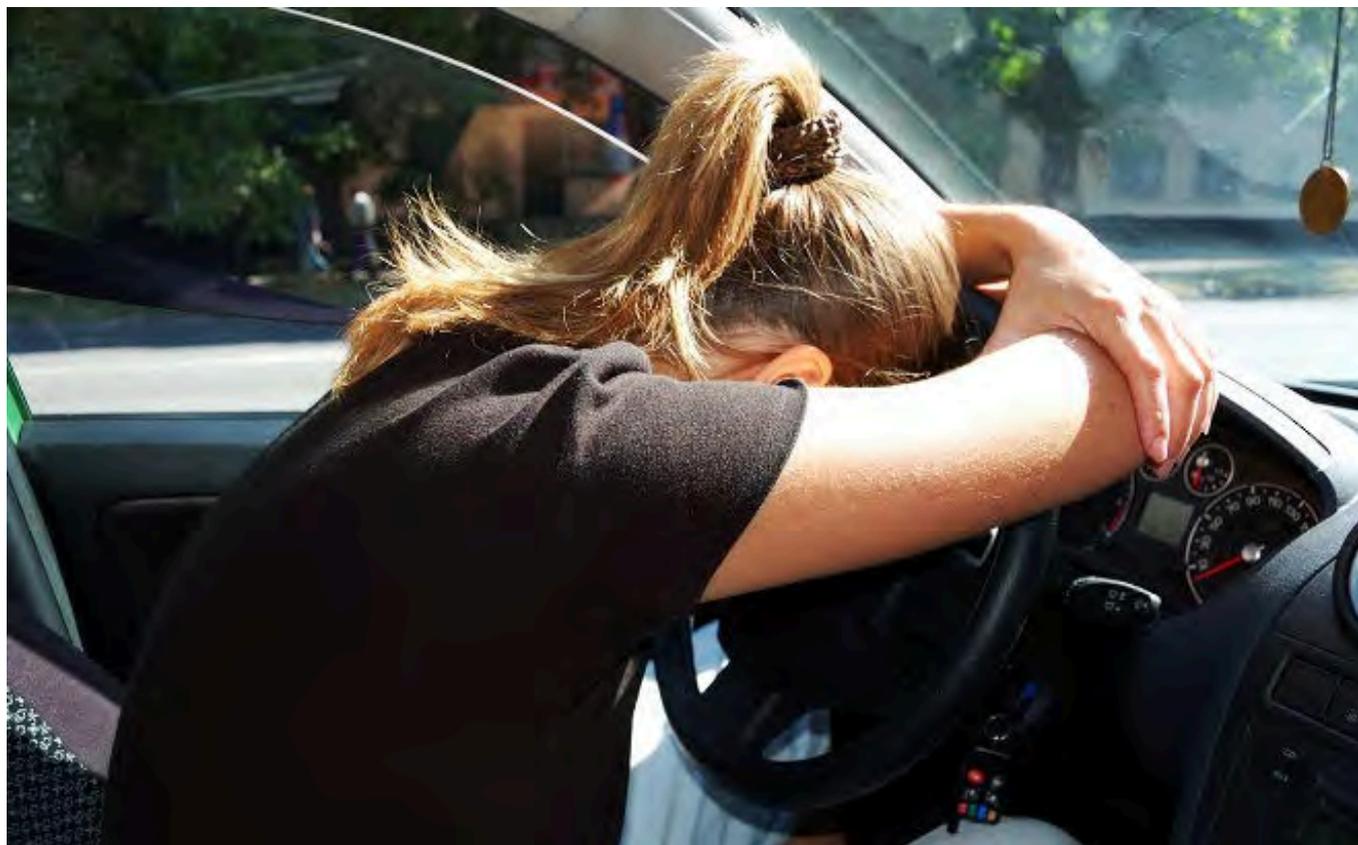
El sistema de financiación previsto en el plan extraordinario de inversión en carreteras (PIC), presentado ayer, es el de pago por disponibilidad, mediante el cual los concesionarios construyen un periodo de tiempo —se han fijado para este caso 30 años— y el Estado les abona un canon según la calidad en que se encuentre la infraestructura y no en función del tráfico que reciba. El Gobierno estima que la factura anual

por este concepto rondará los 350 millones de euros a partir de su puesta en servicio. Esta cantidad representa el 20% del presupuesto de Fomento para carreteras. Las constructoras tendrán que adelantar el importe necesario para acometer las obras cubriendo el 20% de la inversión con recursos propios para cubrir un 20% y financiando el 80% restante. Está previsto que el BEI contribuya con hasta un 40% del importe y obtener también

fondos europeos del plan Juncker. El Ejecutivo apuesta por este modelo, muy utilizado en otros países europeos, para acometer obras sin comprometer las arcas públicas. Las concesiones de pago por demanda, ya sean con peajes explícitos o en la sombra, tienen más riesgo porque están expuestas a las caídas del tráfico. Es lo que les ocurrió a las autopistas radiales que entraron en quiebra por no obtener los ingresos previstos.

El riesgo de conducir sin descansar lo suficiente

FÉLIX CERREZO • original



El 55% se marchará de vacaciones aunque le de un ataque de sueño

Entre 2011 y 2015, la falta de descanso ocasionó 20.600 accidentes

Mientras las emergencias atienden al conductor, los agentes de la **Guardia Civil** investigan cómo pudo ocurrir el accidente. Son las tres de la tarde de un día sin una nube. Es una recta larga y de impecable asfalto, **pero no aparecen huellas de frenado ni ninguna evidencia de que el automovilista intentase evitar salirse de la carretera.** Iba solo y a alta velocidad, pero ha tenido suerte: las medidas de seguridad del coche y que ni ha volcado ni chocado han evitado males mayores. Podrá contarlo. Podrá decir que fue un mal sueño.

Porque sí, fue un sueño. En concreto un **microsueño**, la pequeña cabezada de un par de segundos que dió su cerebro sometido a una fatiga extrema y que fue la razón última del siniestro. El conductor ya lo sabe. **Estos episodios llevan a una pérdida momentánea de la consciencia y quien los sufre no se da cuenta hasta que han ocurrido.** Otra cosa es que en los 40 kilómetros anteriores su cuerpo fuera una sucesión de alertas y avisos: picor en los ojos, pesadez en los brazos, reflejos más lentos, ese no encontrar de ninguna de las maneras una postura cómoda...

Lo contado es tan figurado como real. Porque viene a ser la radiografía de un accidente tipo provocado por la somnolencia, un episodio que muchos automovilistas habrán

experimentado y del que, sin embargo, no existen estadísticas oficiales. Ni tampoco parece preocupar en exceso a los conductores españoles cuando, tradicionalmente, en nuestro país se se duerme menos que en otros.



Las horas donde más ataca el sueño son entre las 3 y las 5 mañana y 2 y las 4 de la tarde

Despistes tras el 40% de los siniestros con víctimas

Las distintas investigaciones coinciden en que la somnolencia -ese estado entre la vigilia y el sueño- o quedarse dormidos están detrás de muchas colisiones por alcance y salidas de vía, pero el sueño no aparece como causa específica en los atestados policiales. Así que pasan a ese cajón de sastre que son las distracciones. Según la DGT, los despistes originan más del 40% de los siniestros con víctimas y al menos 500 personas fallecen al año como consecuencia de ellos.

El estudio Influencia de la somnolencia en los accidentes de tráfico en España (2011-2015), realizado por **Fundación Línea Directa** en colaboración con Fesvial, pretende llenar ese vacío.

Para ello, abordó **442.000 siniestros y buceó en ellos atendiendo a las características que se citaban al principio y otras como que hubiesen ocurrido de noche**. La conclusión es que se habrían producido 20.600 accidentes (4,6% del total) por dormirse al volante durante el periodo, aunque con una tendencia decreciente cada año. Alrededor de 800 personas habrían muerto en ellos y otras 3.300 habrían resultado heridas de gravedad.

La investigación pone cifras a otro hecho sobre el que los expertos advierten: la mayor gravedad de estos siniestros. Otros factores de riesgo, como puede ser la velocidad,

<http://www.elmundo.es/motor/2017/07/16/5968fb83e2704eba078b458c.html>

permiten algún tipo de respuesta, aunque sea realizar una frenada de emergencia. **Sin embargo, en los que causa la somnolencia, cuando el conductor se da cuenta, es muy tarde.**

O nunca llega a darse cuenta. Y el golpe es mucho más violento.

Un estudio llevado a cabo hace dos años por CEA (Comisariado Europeo del Automóvil) concluía que, por esta razón, su mortalidad asociada es del doble. La investigación de Fundación Línea Directa explicita ese resultado con los datos: "mientras que sólo el 1,9% de los siniestros convencionales terminan con, al menos, un fallecimiento, el porcentaje en estos otros se dispararía hasta el 3,9%", afirma Francisco Valencia, director de la fundación.



La monotonía de las largas rectas tampoco favorece a la concentración

Su investigación dice que esta siniestralidad está muy asociada a turismos relativamente nuevos, **con conductores de 21 a 30 años que no habían cometido infracción alguna.**

Suelen ser accidentes por salida de vía, en carretera o autovía y, con más frecuencia, en la madrugada del domingo. Casualmente, ocurren con mayor frecuencia durante este mes, cuando arranca un periodo vacacional para el que se esperan más de 90 millones de desplazamientos.

Buena parte de ellos, con cientos de kilómetros por delante y en condiciones que favorecen la aparición del sueño. Por ejemplo, **por salir muy temprano para evitar los atascos, pero sin haber descansado bastante.** O porque, como afirman los conductores en una encuesta llevada a cabo por los investigadores, hasta un 55% de ellos se resiste a detenerse con tal de llegar a su destino cuanto antes.

Habría que recordarles que, aunque hoy sólo existen recomendaciones, a principios del

siglo pasado la normativa obligaba a los conductores a dormir ocho horas antes de ponerse a los mandos de un vehículo a motor. **O insistirles en que el sueño -actividad a la que los humanos dedicamos, en teoría, una tercera parte de nuestra vida- es algo imprescindible para el organismo.**

Durante ese tiempo, nuestro cuerpo aprovecha para recuperarse del desgaste diario, para regenerarse y para que descansen los centros nerviosos y los tejidos musculares. Si no se reposa lo suficiente, o se descansa poco, el resultado final puede ser que nos quedemos dormidos al volante. Aunque antes aparecen una serie de desajustes peligrosos para una tarea como la de conducir que, puede no parecerlo por los automatismos que conlleva, pero es especialmente compleja. Y que en sí misma añade más cansancio.

Por ejemplo, se incrementa el tiempo de reacción ante un imprevisto; aumentan las distracciones y se reduce la concentración; se alteran las funciones sensoriales, motoras y de percepción y la toma de decisiones se ralentiza dando lugar a un mayor número de errores.

Por si fuera poco, la somnolencia también afecta a la personalidad, elevando la autoconfianza (de forma similar a como lo hacen las drogas o el alcohol) pero también volviéndonos más irascibles.

Mayor gravedad en España, donde se duerme menos

De hecho, hay estudios que señalan que, tras 17 horas despierto y en continua actividad, los reflejos disminuyen tanto como si se tuviesen 0,5 gramos de alcohol en sangre, que es el límite máximo permitido.

Esto último obliga a relacionar la problemática del sueño con los conductores profesionales que pasan largas jornadas al volante. Según el European Transport Safety Council la fatiga causa **cerca del 20% de los accidentes de los vehículos comerciales en la UE.**

Científicamente, se ha demostrado que el sueño ataca especialmente entre las tres y las cinco de la mañana y entre las dos y las cuatro de la tarde (ojo con las comidas copiosas). Y se sabe que una conducción excesivamente monótona también lo favorece. Pero nos sentiremos adormilados siempre que no descansemos lo suficiente.



Bajando el umbral de horas necesarias aparece una deuda de sueño crónica

Como norma general, hay que dormir entre siete y nueve horas, aunque dependerá de cada organismo. **Bajando de ese umbral, por ejemplo restando entre una y dos horas por día, aparece una deuda de sueño que se vuelve crónica.**

También influye que no sea un descanso de calidad, porque hay desvelos o el sueño no es profundo. Asimismo, hay que citar los trastornos del sueño, que afectan al 25% de la población, al 5% de forma crónica.

Entre ellos, **la narcolepsia (aparición de ataques súbitos e irresistibles de sueño) impide conducir.** Lo mismo pasa con la apnea. Quien la padece, sufre pausas en la respiración, o tiene respiraciones superficiales que ocasionan hasta 400 despertares de corta duración durante la noche. Como consecuencia de ello, se duplica el riesgo de sufrir un accidente si se ponen a los mandos de un coche, aunque con el tratamiento adecuado esa exposición desaparece.

Por último, están los medicamentos. Algunos tienen efectos en la conducción. Conviene preguntar al médico o al farmacéutico, **aunque desde 2007 todas las medicinas con esa problemática deben advertirlo en el envoltorio.** Lo hacen con un coche rojo dentro de un triángulo.

Y en cualquier caso, nunca mezcle medicina con alcohol o drogas.

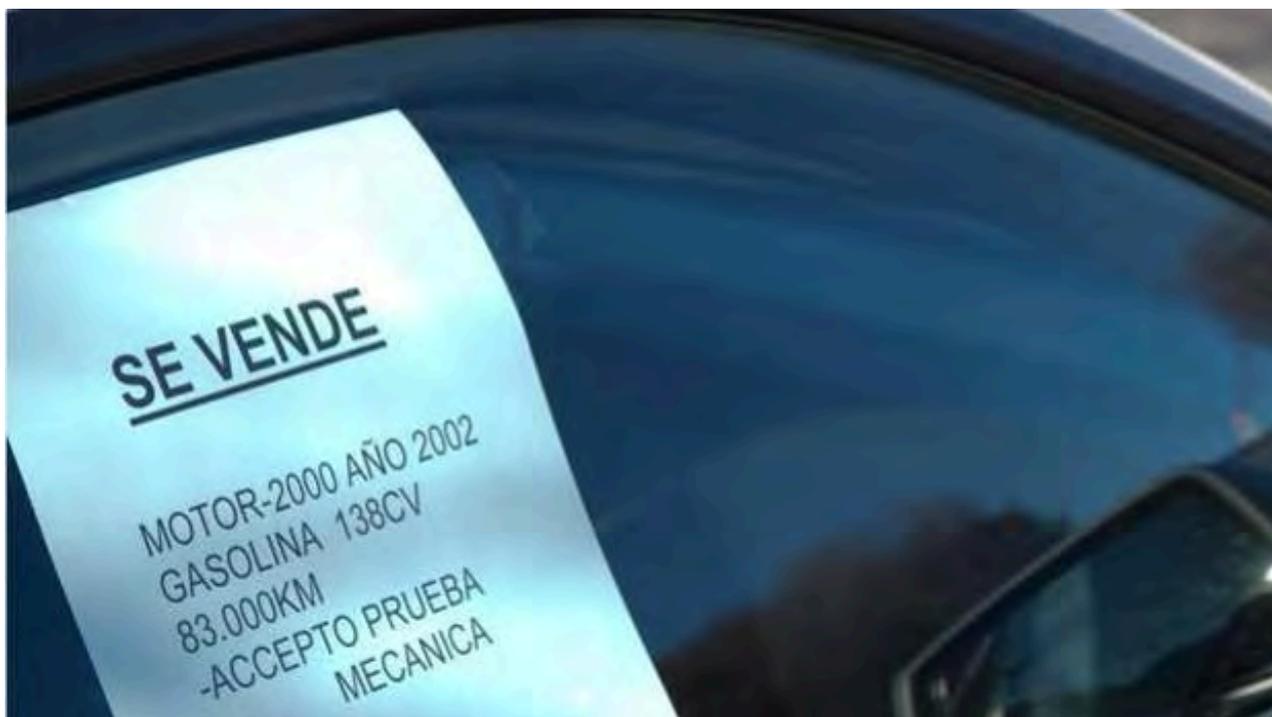
Los peligros de dormirse, en datos



Sistema de Mercedes que alerta sobre la necesidad de descansar al volante

63 de cada 100 coches de más de 10 años se venden en muchos casos por falsos comerciantes

original



Las ventas de coches de segunda mano siguen aumentando y en este pasado mes de junio se transfirieron 968 vehículos, con un crecimiento del 7,92% respecto al mismo mes de 2016.

Pero, no es oro todo lo que reluce. [Ancove](#), la Asociación Nacional de Comerciantes de Vehículos, considera que el Gobierno está consintiendo un mercado paralelo de usados, dejando indefensos a los compradores ante los falsos particulares que no garantizan el coche ni lo revisan, incluso incumplen la obligación de [tener la ITV pasada](#).

El crecimiento de las importaciones para cubrir la escasez de vehículos registra menores ritmos que en el mes pasado, puesto que **este junio se trajeron del extranjero 6.450 turismos**, un 16,9% frente al 36,76% de mayo. Las exportaciones vuelven a crecer, tras meses de caídas, aunque un 0,44%, con 8.978 unidades

En junio se vendieron 172.968 turismos y todo terrenos de ocasión (VO), lo que supone un incremento del 7,92% sobre el mismo mes del año anterior, similar a los vehículos nuevos que subieron un 6,48% en el mes pasado. El [aumento de ventas](#) de las unidades de segunda mano se ha concentrado nuevamente en los vehículos más antiguos, que siguen dominando el mercado, controlados en gran medida por falsos particulares.

Del total de usados vendidos en el mes, el 43,48% se registraron en la DGT como

U.Únicos:	522.768	V.PUB EUR:	3.094
Pag Vistas:	2.613.842	V.PUB USD:	3.546
V.CPM EUR:	90 (103 USD)	País:	España

http://www.abc.es/motor/economia/abcj-63-cada-100-coches-mas-10-anos-venden-muchos-casos-falsos-comerciantes-201707141802_noticia.html

transacciones entre particulares. Un porcentaje que se elevó en junio al 62,95% en los **vehículos de más de 10 años** y se redujo al 19,53% en los de menos de 10 años, este último, un mercado cubierto principalmente por comerciantes legales como concesionarios o compra-ventas.

Los vehículos más antiguos han salvado el mercado de VO de junio, pues crecieron un 16,85%, con 100.894 unidades, y concentran el 58,33% del total de las ventas de VO del mes, frente a los vehículos de menos de cinco años, 45.864 con un crecimiento más reducido del 4,16% y una cuota del 26,5%. Un mes más los vehículos entre 5 y 10 años continúan cayendo por la escasez de unidades. En junio se vendieron 26.210, un 12,33% inferior al mismo mes del pasado año y una cuota de mercado del 15,15%.



Las empresas

reespaldadas por el constructor son capaces de ofrecer una garantía seria y real

Las cifras ponen de manifiesto la fuerte temporalidad del mercado de usados. El nicho de unidades de menos de cinco años está nutrido especialmente por los kilómetros cero (revendidos por los concesionarios entre 2 y 4 meses en stock) y por los vehículos procedentes del by-back, la recompra por parte de los fabricantes al cabo de 6-8 meses de vida en las alquiladoras. En pleno verano las rent a car no retiran estos vehículos al mismo ritmo que en otros meses como sucederá a partir de mediados de septiembre y octubre.

Ancove alerta, una vez más, de que una gran mayoría de las unidades más antiguas no entran en los canales comerciales legales, como las redes oficiales de concesionarios y **los compra venta**, sino que son revendidos por personas que, aunque se hacen pasar por particulares, son en realidad seudoprofesionales que evitan pagar impuestos o cumplir con la obligación de garantía a la que están sujetos los comerciantes legales.

“Es evidente que **el mercado de usados está totalmente desregularizado** y el Gobierno consiente un negocio paralelo de personas que se hacen pasar por particulares, cuando está demostrado que cada mes venden muchos coches con un

U.Únicos:	522.768	V.PUB EUR:	3.094
Pag Vistas:	2.613.842	V.PUB USD:	3.546
V.CPM EUR:	90 (103 USD)	País:	España

http://www.abc.es/motor/economia/abcj-63-cada-100-coches-mas-10-anos-venden-muchos-casos-falsos-comerciantes-201707141802_noticia.html

beneficio limpio. Es un hecho conocido por todos los españoles que ven como diariamente hay en el parabrisas de sus coches anuncios de compra con un teléfono móvil como toda referencia. Además de una evidente competencia desleal y una pérdida de recaudación fiscal para el Estado, supone un engaño para los compradores, completamente indefensos pues la ley no les obliga a nada. En cambio, los comerciantes no sólo revisan los coches, además han de garantizarlos por ley, algo que no hacen estos falsos particulares”, declara **Elías Iglesias, presidente de Ancove**.

El modelo más vendido en junio volvió a ser el **Seat Ibiza** con 6.639 coches, y un 12,24% de crecimiento respecto al mismo mes de 2016, aunque el segundo puesto es para el Renault Megane con 5.421 unidades, un 6,02% más, que pasa al Volkswagen Golf, del que se vendieron en junio 5.272 usados, un 1,33% más. El pódium varía notablemente según CC AA y provincias.

Las exportaciones vuelven a crecer después de meses caídas, aunque un escaso 0,44% con 8.978 unidades, mientras que las importaciones aumentan un 16,91%, con 6.450 turismos, frente al 36,76% de mayo.

La DGT pone en marcha este lunes una campaña intensiva para revisar el estado de los vehículos y la ITV

original

MADRID, 17 (EUROPA PRESS)

La Dirección General de Tráfico pondrá en marcha mañana este lunes una campaña especial para revisar de manera intensiva el estado general de los vehículos que circulan por las carreteras españolas y si tienen vigente la Inspección Técnica de Vehículos (ITV).

Los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, que serán quienes llevarán a cabo la campaña, que durará hasta el domingo, día 23, prestarán especial atención a "todos los elementos de seguridad del vehículo" tales como el estado de los neumáticos y de las luces, de los elementos de señalización y de la ITV, según ha detallado la DGT.

Durante esta primera jornada, el subdirector de Movilidad de Tráfico, Jaime Moreno, acudirá a uno de los puntos donde se realizarán controles, en la locLa DGT pondrá en marcha mañana una campaña intensiva para revisar el estado de los vehículos y la ITV

Campañas con impacto

[original](#)

Valorar el resultado o los efectos entre los conductores de una campaña de tráfico es una tarea casi imposible. Sus promotores, generalmente las instituciones públicas, consideran que el mensaje puede haber calado si se consigue que la gente hable de él o le preste especial atención. De ser así, el objetivo estaría sólo en parte cubierto. El reto –y que han hecho explícito tanto los responsables de Tráfico tanto de la DGT como del Servei Català de Trànsit– es llegar a la mortandad ...

Márquez y Pedrosa lanzan hoy campaña para prevenir accidentes de ciclistas

EFE 17/07/2017 (03:23)

Madrid, 17 jul (EFE).- Los campeones del mundo de motociclismo Marc Márquez, Dani Pedrosa y Toni Bou lanzan hoy una campaña para prevenir los accidentes de ciclistas en las carreteras españolas, haciendo especial hincapié en que estos sean más visibles. Se trata de una campaña conjunta de Repsol y la Dirección General de Tráfico (DGT) que se desarrollará desde hoy hasta el próximo 6 de agosto y que contará también con la participación de los pilotos del equipo Repsol Honda Takahisa Fujinami y Jaime Busto, según informan sendos comunicados de Interior y la multinacional. La campaña repartirá gratuitamente 60.000 bandas de seguridad reflectantes en cien estaciones de servicio ubicadas en las rutas consideradas por la DGT como las más transitadas por ciclistas. Además, en más de 3.500 estaciones de servicio se colocarán, junto a la zona de agua y aire, consejos de seguridad para conductores de vehículos y ciclistas. "Deja 1,5 metros de distancia al adelantar a un ciclista y sé paciente", "Respetar a los ciclistas en grupo como una única unidad móvil" y "Usa luz delantera, reflectante trasero y una prenda reflectante por la noche" son algunos de estos consejos. Según los datos facilitados por la DGT, en 2016 fallecieron 67 ciclistas y 736 resultaron heridos y hospitalizados en accidentes de tráfico en España, incluidas las ciudades. Precisamente ayer falleció un ciclista y otro resultó herido leve al ser arrollados por un turismo cuando circulaban por la carretera N-420 en Teruel. EFE

AHORA EN PORTADA

Sánchez fracasa en su asalto contra Puig pero gana en Cantabria y La Rioja



Al menos una mujer muerta por disparos en la consulta en Caracas



Ximo Puig aguanta el pulso de Sánchez y gana las primarias con más del 55%



Gibraltar busca seducir a la UE con viajes, trato VIP y guiños a 'indepes'



 VOLVER ARRIBA

<http://extraconfidencial.com/noticias/repso-llanza-una-campana-para-prevenir-accidentes-de-ciclistas-en-las-carreteras/>

Family Ilusiones
Préstamo Family,
para disfrutar de tus viajes y proyectos
Nº: 1937-2017/06681

EXTRAConfidencial.com

Año 12 | Nº Ediciones 3803

Editor: Gregorio Fernández del Amo

Lo que nadie se atreve a contar ●●●

Lunes, 17 de Julio de 2017

INICIO SECCIONES OCIO OPINIÓN AUTONOMÍAS EL MEDIO SUBSCRIBIRSE CONTACTO



Repsol lanza una campaña para prevenir accidentes de ciclistas en las carreteras

Julio 17, 2017



REDACCIÓN



Repsol, en colaboración con la Dirección General de Tráfico (**DGT**), lanza este lunes una campaña para prevenir accidentes de **ciclistas en las carreteras** de nuestro país.

En concreto, la campaña, en la que participan los pilotos de MotoGP **Marc Márquez** y **Dani Pedrosa**, y los de trial **Toni Bou**, **Takahisa Fujinami** y **Jaime Busto**, busca sensibilizar sobre la importancia del respeto en la carretera.

Buscar



Pedro Sánchez:
¡No se puede! ¡No se puede!
¡No se puede!....
Ni multinacionalidad
ni Nación de naciones



JULIO 17, 2017 | DOINEL CASTRO

Así son las vacaciones "anuales" de los diputados del Congreso: sólo un 20% de todos los días del año la Cámara Baja tiene sesiones plenarias

Así, explican, "la semana pasada se reunió la Comisión de Investigación sobre la financiación de los partidos políticos, este jueves se producirá una súper..."



JULIO 17, 2017 | ANA MONTESINOS

<http://extraconfidencial.com/noticias/repso- lanza-una-campana-para-prevenir-accidentes-de-ciclistas-en-las-carreteras/>

La campaña, que durará **hasta el 6 de agosto**, se completa con el reparto de **60.000 bandas reflectantes** en un centenar de gasolineras de Repsol ubicadas en las rutas más transitadas por ciclistas.

Asimismo, en todas las estaciones de servicio de Repsol, Campsa y Petronor se colocarán **consejos de seguridad** para conductores y ciclistas.

En 2016, **fallecieron 67 ciclistas** y 736 resultaron heridos y hospitalizados en accidentes de tráfico en España, según datos de la DGT

Cristiano Ronaldo quiere que pague Mendes a Hacienda, Mendes que pague su sobrino y este le pasa el muerto a Florentino Pérez que se quiere quitar de encima al jugador

Al presidente del Real Madrid no le ha hecho gracia que su jugador estrella haya tenido hijos por gestación subrogada. Está dispuesto a...



PUBLICIDAD



el Periódico

SOCIEDAD

Buscar...

[Iniciar sesión](#) | [Regístrate](#)

TITULARES Las cinco noticias para estar informado a esta hora

El director de la DGT explicará el martes en el Congreso sus medidas para poner fin a la huelga de examinadores

[f](#) 1
 [t](#)
[w](#)
[+](#)

COMENTARIOS **0**

A⁺ A Cuerpo de letra
 Imprimir noticia
 ENVÍA UNA CARTA DEL LECTOR

EUROPAPRESS
Madrid

DOMINGO, 16 DE JULIO DEL 2017 - 11:05 CEST

El director de la Dirección General de Tráfico, Gregorio Serrano, comparecerá el martes, 18 de julio, en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en el Congreso para informar sobre las medidas que va a llevar a cabo para poner fin a la situación de los examinadores, que desde el pasado mes de junio están llevando a cabo paros durante tres días a la semana en protesta por la falta de reconocimiento del colectivo.

Durante la sesión, se incluirá la comparecencia del ministro a petición propia, así como una petición registrada esta semana por el PSOE en la que piden explicaciones al responsable de la DGT sobre la situación de los complementos en las retribuciones al colectivo examinador prometidos hace más de dos años.

Los examinadores llevan desde junio denunciando que el Ejecutivo se comprometió en 2015 a dotar a todos los trabajadores con un complemento específico de entre 250 y 270 euros al mes y a crear una escala profesional nueva para el colectivo, diferente de los administrativos que trabajan en las oficinas, unas promesas que aún no han cumplido.

Ante la inacción del Gobierno en esta materia, los examinadores llevan más de un mes haciendo paros los lunes, martes y miércoles cada semana. Además, han convocado una concentración ante la DGT en Madrid el próximo 25 de julio y una huelga indefinida a partir del 4 de septiembre, si la situación no se soluciona.

2,5 MILLONES PARA SUELDOS

Representantes de este colectivo se reunieron la semana pasada con todos los grupos de la oposición en el Congreso, que apoyaron sus reivindicaciones.

Según los cálculos del PSOE, esta situación se solucionaría con "sólo 2,5 millones de euros" para el aumento de sueldos. "El Gobierno no lo hace porque no le da la gana", ha asegurado el portavoz socialista de Seguridad Vial, Pablo Bellido.

Bellido también ha recordado que en el año que va de legislatura, el

Publicidad

Lo + Visto Comentado

- Enrique Iglesias, abucheado en Santander** 1
- El elefante está listo** 2
- La macabra herencia de Himmler y Mengele** 3
- Catalunya, 'un sol poble' Pablo Iglesias y Xavier Domènech** 4
- Irina Vega, reina del porno alternativo, en la portada de 'Interviú'** 5



¿Qué le dijo Alves a Verratti?
SPORT

Publicidad

Publicidad

[Volver al índice](#)

<http://www.elperiodico.com/es/noticias/sociedad/director-dgt-explicara-martes-congreso-sus-medidas-para-poner-fin-huelga-examinadores-6171469>

Congreso ha aprobado hasta cuatro proposiciones no de ley en apoyo a los examinadores y de las autoescuelas que hasta ahora "no han sido suficientes para que el Gobierno reaccionase".



COMENTARIOS 0

Te recomendamos

Te recomendamos



Sexo y alcohol: la desenfundada fiesta que ha expulsado a la...
El Periódico



Un dron graba cómo 70 tiburones devoran a una ballena muerta...
El Periódico Vídeos



La novia de Theo Hernández rompe a llorar y enciende las...
Sport



La cláusula de Dani Ceballos tiene sorpresa
Sport

Contenido patrocinado



Here's What New Dental Implants Should Cost You - View Pricing &
ww3.requestdentalimplantsdear.com



La ciencia revela crema antiedad mejor que cirugía
www.1000ideas.com



Ganga para Estados Unidos : vuelos baratos desde \$37
Jetcost



25 Famosas que impactan sin maquillaje (FOTOS)
MamasLatinas

recomendado por Outbrain



Encuentra los mejores vuelos baratos. Haz clic y compara pasajes
Vuelos baratos



Amplifica tu contenido gracias a la red Nº1 de Native Ads
Ligatus, 1º Red Nativa



Amplifica tu contenido gracias a la red Nº1 de Native Ads
Ligatus, 1º Red Nativa

Ofrecido por

Powered by Livefyre



Enlaces recomendados

HABITACLIA.COM: ¿Buscas piso... o casa? Entra en el portal inmobiliario de Catalunya | Anuncios Relax Barcelona | Vuelos

OTROS SITIOS DEL GRUPO ZETA

- | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-------|-----------------|
| RedAragon | Córdoba | Diario La Grada | Intervú | Stilo | Primera Línea |
| El Periódico Extremadura | Mediterráneo | Sport | Mortadelo y Filemón | Woman | AUTOhebdó SPORT |
| El Periódico de Aragón | RedExtremadura | La Crónica de Badajoz | Tiempo de hoy | Cuore | Digital Camera |
| | Zeta Gestión de Medios | | | | |
| | Viajar | | | | |

Este sitio web utiliza cookies, tanto propias como de terceros, para recopilar información estadística sobre su navegación y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias, generada a partir de sus pautas de navegación. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Más información](#)

George A. Romero · Martín Landau · Juego de Tronos · Plebiscito Venezuela Más ▾

SHOPPING



SUSCRÍBETE

INICIAR SESIÓN

Vida

- Al Minuto
- Internacional
- Política
- Opinión
- Vida
- Deportes
- Economía
- Local
- Gente
- Cultura
- Sucesos
- Temas

- Vida
- Natural
- Big Vang
- Tecnología
- Salud
- Qué estudiar
- Gente con alma
- Junior Report
- Bienestar
- Ecología
- Catalunya Religió

La DGT prevé realizar hasta 100.000 pruebas de drogas a conductores este año y 150.000 en 2018

La Dirección General de Tráfico prevé realizar este año un total de 100.000 pruebas a conductores en las carreteras españolas para detectar si circulan habiendo consumido algún tipo de droga, según ha informado la empresa responsable de analizar los test realizados por los agentes de policía, Synlab.

 Comparte en Facebook
  Comparte en Twitter
 

0

15/07/2017 13:17

MADRID, 15 (EUROPA PRESS)

La Dirección General de Tráfico prevé realizar este año un total de 100.000 pruebas a conductores en las carreteras españolas para detectar si circulan habiendo consumido algún tipo de droga, según ha informado la empresa responsable de analizar los test realizados por los agentes de policía, Synlab.

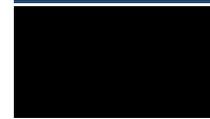
Además, la cifra prevista para 2018 será un 50% superior a la de este, con hasta 150.000 tests de droga como parte de una campaña para evitar la presencia en las carreteras de conductores que hayan consumido este tipo de sustancias.

Desde la DGT, su director, Gregorio Serrano, ha hecho hincapié en que el organismo está realizando "un esfuerzo muy importante por aumentar el número de pruebas de drogas entre los conductores" con la finalidad de "sacar de la carretera" a los conductores que han consumido estupefacientes y que "ponen en riesgo no sólo su vida, sino la vida de los demás".

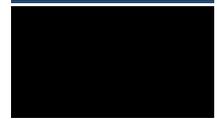
La compañía de laboratorios ha explicado que hasta un 98% de las pruebas que se remiten para analizarlas confirman el positivo que ya arrojaba la prueba indiciaria realizada en el momento de la detención para realizar el control.

Aún así, ha recordado que las sanciones por consumo de drogas no se confirman hasta que no se ha realizado este segundo análisis de laboratorio, que se lleva a cabo en fases "perfectamente protocolarizadas y sometidas a los controles de calidad requeridos internacionalmente". "Ningún conductor es sancionado hasta que esta determinación ha resultado confirmatoria de la prueba indiciaria", ha indicado, por su parte, el responsable de Tráfico.

Más noticias



La foto de Paula Echevarría que se ha vuelto en su contra



La exnovia de Piqué se sube a los escenarios



Este hombre tiene un terrible problema por culpa de un tatuaje gigante



El truco de Rosie Huntington - Whiteley para parecer más bronceada por menos de 15 €




TOYOTA
 Vayamos Juntos

- ¿CUÁNTAS MILLAS LE METERÁS AL TUYO?!

Los vehículos de mayor duración de cualquier fabricante de línea completa.

 - Vive el sueño

 Volver al índice

■ **DEPORTES** > **CICLISMO** LIGA DE FÚTBOL CHAMPIONS F1 MOTOS TENIS BALONCESTO BOXEO Y UFC

OTRO FIN DE SEMANA NEGRO EN EL ASFALTO ESPAÑOL

El test para tratar de evitar más muertes y accidentes de ciclistas en la carretera

Este fin de semana ha coincidido la campaña de la DGT para recordar la distancia de un vehículo con una bicicleta con la muerte de otro aficionado ciclista en la carretera



EL CONFIDENCIAL

TAGS

CICLISMO – ACCIDENTES – DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO (DGT)

TIEMPO DE LECTURA 56 seg

■ **OPINIÓN**

ON COURT

Volver al índice

http://www.elconfidencial.com/deportes/ciclismo/2017-07-16/muerte-ciclista-carretera-test-normas-circulacion_1416188/

16.07.2017 - 18:28 H.

Este fin de semana, nuevamente, la carretera se ha llevado por delante **la vida de un ciclista**. Como en la mayoría de las ocasiones, un turismo ha estado involucrado, en este caso circulaba por la carretera **N-420 en el término municipal de Teruel**, teniendo lugar el **suceso en el kilómetro 586 de la citada vía**. El fallecido es un hombre de 43 años vecino de la localidad turolense de Cella, identificado con las iniciales **J.L.A.S.**, mientras que no ha trascendido la identidad de su compañero, herido leve en el accidente.



Han matado a dos ciclistas en Valencia. Me cago en... Otra vez. Una borracha

JUAN CARLOS ABAD

Este fin de semana fue un nuevo periodo negro para el ciclismo con el atropello de un grupo que dejó dos muertos y tres heridos graves. La autora

En la actualidad hay una campaña de la DGT que recuerda **la distancia de 1,5 metros que el vehículo debe dejar con la bicicleta** a la hora de un adelantamiento, causa por la que ocurren la mayoría de accidentes siendo, normalmente, imprudencia del conductor del vehículo a motor que del ciclista.

En El Confidencial hemos realizado un pequeño test para, de una manera amena **-a través de un concurso-** recordar algunas instrucciones que sirven tanto para el ciclista como para el conductor de un vehículo.



1



Los ciclistas tienen la obligación de someterse al control de alcoholemia



La cita del imponente Federer con Nadal tras soltar sus lágrimas en Wimbledon

ÁLVARO RAMA



A MI BOLA

Del espíritu de Puyol, el Braveheart español, a los goles de Michel Salgado

KIKE MARÍN



ES LO QUE HAY

Theo Hernández y la leyenda del patito feo

ANTONIO SANZ



DENTRO DEL PADDOCK

Señor Marchionne, cámbienos algún día a Daniel Ricciardo por Sebastian Vettel

JAVIER RUBIO

VER MÁS OPINIÓN

CICLISMO



16.07.2017

Ni un pinchazo le quita el amarillo a Froome, que entrará líder en los Alpes

EC



16.07.2017

La angustia del amarillo: Aru le 'pide' a Froome que lo sufra él en los Alpes

JESÚS GARRIDO

VER MÁS NOTICIAS

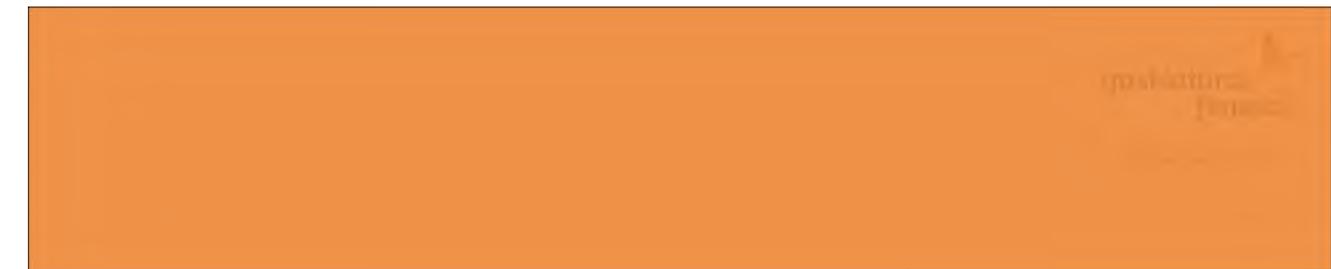
LO MÁS LEÍDO

DEPORTES

EL CONFIDENCIAL



AVISO: Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias mediante el análisis de sus hábitos de navegación. Si continua navegando, consideramos que acepta su uso. Puede cambiar la configuración de su navegador u obtener más información [aquí](#).



CATÁSTROFES Y ACCIDENTES

Guardia Civil de Tráfico intensifica desde mañana el control de las condiciones del vehículo para combatir accidentes

POR EUROPA PRESS
LOGROÑO | 16/07/2017 - 13:42



Guardia Civil de Tráfico intensifica desde mañana el control de las condiciones del vehículo para combatir accidentes LOGROÑO | EUROPA PRESS



Etiquetas Dirección General de Tráfico, Catástrofes Y Accidentes, Tráfico, Policía, Catástrofes (general), Organizaciones De Socorro.

Agentes de la Guardia Civil de Tráfico intensificarán el control de las condiciones de los vehículos que circulan por las carreteras riojanas entre mañana, lunes 17 de julio, y el próximo domingo, día 23 del mismo mes. El objetivo principal de esta campaña, organizada por la Jefatura Provincial de Tráfico, es concienciar a los usuarios de las vías de que invertir en mantenimiento es invertir en seguridad.

La DGT recuerda que la puesta a punto de los neumáticos, sistema de frenado, alumbrado o señalización es fundamental para evitar sufrir un accidente de tráfico. Más aún en los vehículos que por antigüedad carecen de los sistemas y equipamientos de seguridad más recientes y que tienen problemas derivados de su uso con el paso de los años.

LO MÁS VISTO

- 1 Enrique Iglesias reúne a 30.000 personas en Santander que acaban increpándole
- 2 Ángel Vicioso y el triatleta Jesús Gomar, atropellados por un coche en Valencia
- 3 The Economist: España debe reformar su Carta Magna para seguir unida
- 4 La gran banca tradicional ya no logra atraer al público 'millennial'
- 5 Nadal compensa a las empresas por el alza de la luz tras decir no al bono social
- 6 Guindos y el BdE, a la gresca por cambiar la ley para dar oxígeno a Kutxabank
- 7 Roger Federer agranda su leyenda y conquista su octavo trofeo Wimbledon

http://www.lainformacion.com/catastrofes-y-accidentes/Guardia-Civil-Trafico-intensifica-condiciones_0_1045095819.html

De hecho, según datos de la DGT, el riesgo de resultar fallecido o herido grave se multiplica por dos al comparar los resultados de los accidentes de tráfico ocurridos con vehículos de 10 a 15 años y los de menos de 5 años.

La Guardia Civil de Tráfico contará durante esta campaña, que se llevará a cabo en todo tipo de vías, con la colaboración de las Policías Locales que se sumen a ella. El año pasado, entre el 11 y el 17 de julio, se denunció a un total de 241 conductores (255 denuncias) de entre los 1.870 controlados en las vías interurbanas. En zonas urbanas, se interpuso denuncia contra 39 de los 755 vehículos inspeccionados.



Últimas noticias

10:08 » El PP insta al Gobierno a cumplir las propuestas de resolución de urbanismo y medio ambiente aprobadas por el Parlamento

10:03 » Tres muertos en dos accidentes de tráfico en Aiguaviva (Girona) y Juneda (Lleida)

10:01 » Apartamentos vacacionales y scooters como nuevas alternativas de los millennials para conocer las Islas

10:01 » Ayuntamiento tiene que pagar 6 millones por 126.305 entradas como pago en especie "ilegal" por La Peineta

8 Dos fallecidos y un herido tras derrumbar una sauna-iglu en una finca de Elche de la Sierra (Albacete)

9 El nuevo puente aéreo de Iberia despega este miércoles con el AVE de rival a batir

10 Telefónica encalla con Macri: se replantea el futuro de su negocio en Argentina

OTROS CONTENIDOS



Descubre el rejuenecimiento facial sin cirugía

Webconsultas



Dieta y nutrición

Nutrición en la menopausia: necesidades y alimentos recomendados



Suscríbete a el boletín

Recibe las mejores noticias del momento en tu email

Dirección de e-mail

Recibir

Acepto las [condiciones de uso](#)

vanidad



Triple Poppy. El bañador más complicado es también el más viral



Los mejores (nuevos) restaurantes para disfrutar del brunch

AVISO: Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias mediante el análisis de sus hábitos de navegación. Si continua navegando, consideramos que acepta su uso. Puede cambiar la configuración de su navegador u obtener más información [aquí](#).

CATÁSTROFES Y ACCIDENTES

La mitad de los conductores murcianos reconoce no parar nunca cuando siente somnolencia al volante

POR EUROPA PRESS
MURCIA | 16/07/2017 - 11:31



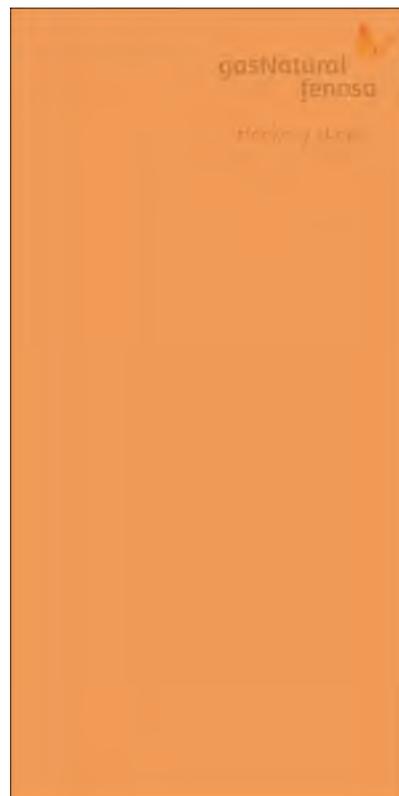
La mitad de los conductores murcianos reconoce no parar nunca cuando siente somnolencia al volante MURCIA | EUROPA PRESS



Etiquetas Región de Murcia, Dirección General de Tráfico, Catástrofes Y Accidentes, Tráfico, Fallecimiento Y Muerte.

El 51 por ciento de los conductores murcianos admite que se resiste y que fuerza al máximo para no detenerse cuando tiene sueño en sus desplazamientos vacacionales, un porcentaje ligeramente inferior a la media nacional, que se sitúa en el 55%.

Además, 547.000 automovilistas de la Región de Murcia reconocen que han sufrido somnolencia al volante alguna vez, de los cuales, 169.000 han tenido microsueños mientras conducían (periodos muy breves de sueño que se producen en momentos de extremo cansancio).



LO MÁS VISTO

- 1 Enrique Iglesias reúne a 30.000 personas en Santander que acaban increpándolo
- 2 Ángel Vicioso y el triatleta Jesús Gomar, atropellados por un coche en Valencia
- 3 The Economist: España debe reformar su Carta Magna para seguir unida
- 4 La gran banca tradicional ya no logra atraer al público 'millennial'
- 5 Nadal compensa a las empresas por el al de la luz tras decir no al bono social
- 6 Guindos y el BdE, a la greñca por cambia la ley para dar oxígeno a K

http://www.lainformacion.com/catastrofes-y-accidentes/conductores-murcianos-reconoce-somnolencia-volante_0_1045095661.html

El resultado de esta situación es alarmante: 109.000 conductores murcianos reconocen haber tenido un accidente por culpa de haberse quedado dormidos al volante, de los cuales, 15.400 fueron graves o muy graves.

Éstas son algunas de las principales conclusiones del estudio 'Influencia de la somnolencia en los accidentes de tráfico en España (2011-2015)', realizado por la Fundación Línea Directa en colaboración con FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial).

El informe, que analiza en profundidad 442.000 accidentes registrados entre 2011 y 2015, se completa con una encuesta realizada a 1.700 conductores de toda la geografía nacional que recoge la percepción de los españoles sobre un problema que, cada año, pone en riesgo a millones de automovilistas de nuestro país.

Sin embargo, pese a la gravedad del problema de la somnolencia en la conducción, las campañas de concienciación de las Administraciones parecen no ser muy efectivas. De hecho, alrededor de 345.000 conductores murcianos no siguen las recomendaciones de la DGT sobre descanso, que aconsejan parar de 20 a 30 minutos cada 200 kilómetros o cada 2 horas. Además, más de 394.000 automovilistas murcianos no leen los prospectos de los medicamentos para asegurarse de que sus efectos no van a poner en riesgo su seguridad al volante.

Lo más llamativo es que estos comportamientos no parecen ser producto del desconocimiento o de la falta de información, ya que el 82% de los automovilistas en la Región de Murcia, es decir, el equivalente a 704.500 conductores, creen que la somnolencia puede ser igual o más peligrosa que el alcohol a la hora de ponerse al volante.

UNAS CIFRAS ALARMANTES: 800 MUERTOS EN 5 AÑOS

Una de las principales aportaciones del estudio es que, por primera vez, se ha realizado una estimación fundada del número de accidentes, fallecidos y heridos graves causado por la somnolencia en los últimos 5 años.

Para ello, y dado que la falta de sueño no figura como una causa específica de los siniestros en los atestados policiales, sino que se encuentra generalmente enmarcada en la distracción, la Fundación Línea Directa ha realizado una estimación en base al horario del accidente, la tipología, la presencia de distracción y el número de vehículos implicados en el siniestro.

Las cifras son alarmantes: sólo en los últimos 5 años se han producido 20.600 accidentes y alrededor de 800 personas han perdido la vida como consecuencia del sueño al volante. Además, 3.300 personas habrían resultado heridas de gravedad y otras 24.000, heridas leves.

Asimismo, estos accidentes son especialmente graves. La presencia de somnolencia en la conducción duplicaría el riesgo de morir en caso de accidente, ya que mientras que sólo el 1,9% de los accidentes convencionales termina con, al menos, un fallecimiento, el porcentaje se dispararía hasta el 3,9% en el caso de los accidentes causados por la somnolencia.

Una diferencia que también afectaría a la lesividad: mientras que en los accidentes convencionales, el porcentaje de lesionados graves sería del 11,2%, en los accidentes causados por la somnolencia el porcentaje se elevaría hasta el 15,9%.

La estimación llevada a cabo por la Fundación Línea Directa también ayuda a establecer una radiografía muy definida de estos accidentes. De hecho, la mayoría de los accidentes por culpa del sueño se producen en la madrugada del sábado al domingo, en vacaciones (mes de julio), por salida de vía y en carreteras interurbanas. Además, los vehículos no suelen ser especialmente antiguos (de 3 a 10 años) y los suele conducir un hombre joven de 21 a 30 años, aunque se da en todas las edades.

- 7 Roger Federer agranda su leyenda y conquista su octavo trofeo de Wimbledon
- 8 Dos fallecidos y un herido tras derrumbar una sauna-iglú en una finca de Elche de la Sierra (Albacete)
- 9 El nuevo puente aéreo de Iberia despega este miércoles con el AVE de rival a batir
- 10 Telefónica encalla con Macri: se replantea el futuro de su negocio en Argentina

OTROS CONTENIDOS



Descubre el rejuvenecimiento facial sin cirugía

Ofrecido por L'Oréal



Salud al día

Tratamiento de las aftas bucales: cómo prevenir su reaparición



Suscríbete a el boletín

Recibe las mejores noticias del momento en tu email

Dirección de e-mail

Recibir

Acepto las condiciones de uso



Triple Poppy. El bañador más complicado es también el más viral



Los mejores



Volver al índice

¿QUÉ OPINAN LOS MURCIANOS SOBRE EL RIESGO DE CONDUCIR CON SUEÑO?

En relación a los cambios legislativos que implementarían para evitar el riesgo que supone la somnolencia en la conducción, muchos conductores murcianos son partidarios de medidas que, sin duda, serían objeto de polémica.

De hecho, 516.600 conductores en la Región de Murcia (60%) abogan por limitar la movilidad de todos los vehículos en horario nocturno, y otros 130.300 conductores (15%) prohibirían circular por la noche a los vehículos pesados en cualquier circunstancia.



Últimas noticias

- 10:08 » El PP insta al Gobierno a cumplir las propuestas de resolución de urbanismo y medio ambiente aprobadas por el Parlamento
- 10:03 » Tres muertos en dos accidentes de tráfico en Aiguaviva (Girona) y Juneda (Lleida)
- 10:01 » Apartamentos vacacionales y scooters como nuevas alternativas de los millennials para conocer las Islas
- 10:01 » Ayuntamiento tiene que pagar 6 millones por 126.305 entradas como pago en especie "ilegal" por La Peineta



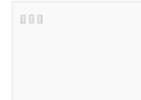
restaurantes para disfrutar del brunch

ahora en portada

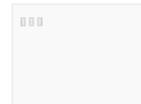
Nadal compensa a las empresas por el alza de la luz tras decir no al bono social



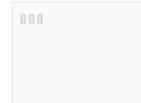
El Gobierno se enreda con la transición energética y el cambio climático



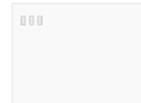
Fainé, su reencarnación gasista y la gloria de la gran fusión energética española



Carmena, a por el liderato de carriles bici con el proyecto de 629 km para 2025



Telefónica encalla con Macri: se replantea el futuro de su negocio en Argentina



Me gusta esta página

Sé el primero de tus amigos en indicar que le gusta esto.



El Ministerio de Energía suma fuerzas en Europa para rebajar las exigencias medioambientales de la Comisión

Feed RSS

Suscríbete a nuestro RSS



Noticias



Últimas noticias



Videos



Fotos



Blogs



Categorías



Lugares



Personajes



Empresas



Organismos



Archivo



Lo más



RSS

Secciones

Internacional

España

Economía

Opinión

Deportes

Tecnología

Ciencia

Salud

Cultura

Motor



Volver al índice

MURCIA

La mitad de los conductores murcianos reconoce no parar nunca cuando siente somnolencia al volante



Recursos tráfico, conducción, señales, conducir (EUROPA PRESS)

- El 51 por ciento de los conductores murcianos admite que se resiste y que fuerza al máximo para no detenerse cuando tiene sueño en sus desplazamientos vacacionales, un porcentaje ligeramente inferior a la media nacional, que se sitúa en el 55%.



Poca actividad social
¿QUÉ ES ESTO?

0



0



EUROPA PRESS. 16.07.2017

Además, 547.000 automovilistas de la Región de Murcia reconocen que han sufrido somnolencia al volante alguna vez, de los cuales, 169.000 han tenido microsueños mientras conducían (periodos muy breves de sueño que se producen en momentos de extremo cansancio).

El resultado de esta situación es alarmante: 109.000 conductores murcianos reconocen haber tenido un accidente por culpa de haberse quedado dormidos al volante, de los cuales, 15.400 fueron graves o muy graves.

Éstas son algunas de las principales conclusiones del estudio 'Influencia de la somnolencia en los accidentes de tráfico en España (2011-2015)', realizado por la Fundación Línea Directa en colaboración con FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial).

El informe, que analiza en profundidad 442.000 accidentes registrados entre 2011 y 2015, se completa con una encuesta realizada a 1.700 conductores de toda la geografía nacional que recoge la percepción de los españoles sobre un problema que, cada año, pone en riesgo a millones de automovilistas de nuestro país.

NOTICIAS DE TU CIUDAD

Murcia

- > **Murcia:** Los 'Lunes Literarios' clausuran su VI Temporada este lunes con un Concurso de Escritura Rápida
- > **Murcia:** Pablo Milanés recibe este lunes el premio La Mar de Músicas acompañado por Rozalén, Víctor Manuel y Jorge Marazu
- > **Murcia:** La Región cuenta con más de 3.700 investigadores y 1.900 técnicos de apoyo a la investigación
- > **Murcia:** La CARM presenta una batería de iniciativas para mejorar la detección de casos de violencia de género

Pisos

Viajes



Volver al índice

<http://www.20minutos.es/noticia/3092156/0/mitad-conductores-murcianos-reconoce-no-parar-nunca-cuando-siente-somnolencia-al-volante/>

Sin embargo, pese a la gravedad del problema de la somnolencia en la conducción, las campañas de concienciación de las Administraciones parecen no ser muy efectivas. De hecho, alrededor de 345.000 conductores murcianos no siguen las recomendaciones de la DGT sobre descanso, que aconsejan parar de 20 a 30 minutos cada 200 kilómetros o cada 2 horas. Además, más de 394.000 automovilistas murcianos no leen los prospectos de los medicamentos para asegurarse de que sus efectos no van a poner en riesgo su seguridad al volante.

Lo más llamativo es que estos comportamientos no parecen ser producto del desconocimiento o de la falta de información, ya que el 82% de los automovilistas en la Región de Murcia, es decir, el equivalente a 704.500 conductores, creen que la somnolencia puede ser igual o más peligrosa que el alcohol a la hora de ponerse al volante.

UNAS CIFRAS ALARMANTES: 800 MUERTOS EN 5 AÑOS

Una de las principales aportaciones del estudio es que, por primera vez, se ha realizado una estimación fundada del número de accidentes, fallecidos y heridos graves causado por la somnolencia en los últimos 5 años.

Para ello, y dado que la falta de sueño no figura como una causa específica de los siniestros en los atestados policiales, sino que se encuentra generalmente enmarcada en la distracción, la Fundación Línea Directa ha realizado una estimación en base al horario del accidente, la tipología, la presencia de distracción y el número de vehículos implicados en el siniestro.

Las cifras son alarmantes: sólo en los últimos 5 años se han producido 20.600 accidentes y alrededor de 800 personas han perdido la vida como consecuencia del sueño al volante. Además, 3.300 personas habrían resultado heridas de gravedad y otras 24.000, heridas leves.

Asimismo, estos accidentes son especialmente graves. La presencia de somnolencia en la conducción duplicaría el riesgo de morir en caso de accidente, ya que mientras que sólo el 1,9% de los accidentes convencionales termina con, al menos, un fallecimiento, el porcentaje se dispararía hasta el 3,9% en el caso de los accidentes causados por la somnolencia.

Una diferencia que también afectaría a la lesividad: mientras que en los accidentes convencionales, el porcentaje de lesionados graves sería del 11,2%, en los accidentes causados por la somnolencia el porcentaje se elevaría hasta el 15,9%.

La estimación llevada a cabo por la Fundación Línea Directa también ayuda a establecer una radiografía muy definida de estos accidentes. De hecho, la mayoría de los accidentes por culpa del sueño se producen en la madrugada del sábado al domingo, en vacaciones (mes de julio), por salida de vía y en carreteras interurbanas. Además, los vehículos no suelen ser especialmente antiguos (de 3 a 10 años) y los suele conducir un hombre joven de 21 a 30 años, aunque se da en todas las edades.

¿QUÉ OPINAN LOS MURCIANOS SOBRE EL RIESGO DE CONDUCIR CON SUEÑO?

En relación a los cambios legislativos que implementarían para evitar el riesgo que supone la somnolencia en la conducción, muchos conductores murcianos son partidarios de medidas que, sin duda, serían objeto de polémica.

De hecho, 516.600 conductores en la Región de Murcia (60%) abogan por limitar la movilidad de todos los vehículos en horario nocturno, y otros 130.300 conductores (15%) prohibirían circular por la noche a los vehículos pesados en cualquier circunstancia.

Consulta aquí [más noticias de Murcia](#).

Síguenos en Facebook para estar informado de la última hora:

Noticias recomendadas



Disney revela detalles de sus novedades: 'Mary Poppins', 'Los...



La UE y el Reino Unido inician este lunes la segunda ronda de...



Juan Pablo Escobar: "Cuanto más poder, más pobres vivíamos. Eso no..."

Te puede interesar



Here's What New Dental Implants Should Cost You - View Pricing & Dentist...

ww3.requestdentalimplantsdeals.comMamasLatinas



21 Famosas que lucen irreconocibles sin maquillaje (FOTOS)



¿Cómo ha cambiado 'la niña más guapa del mundo'?

Buzz Excite



EL TIEMPO EN MURCIA

Hoy 17 Jul	Mañana 18 Jul	Miércoles 19 Jul	Jueves 20 Jul
Min 21° Max 34°	Min 22° Max 34°	Min 21° Max 36°	Min 23° Max 37°
↙ 16 km/h 0 mm	↓ 15 km/h 0 mm	↓ 15 km/h 0 mm	↘ 19 km/h 0 mm

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Introduce un lugar

Patrocinado por:



- ¿CUÁNTAS MILLAS LE METERÁS AL TUYO?!

Los vehículos de mayor duración de cualquier fabricante de línea completa.

Volver al índice



CÓRDOBA

Policía Local se suma a la campaña de la DGT de especial vigilancia y control de las condiciones del vehículo

- La Policía Local de Córdoba se suma entre los días 17 y 23 de julio a la campaña de especial vigilancia y control de las condiciones del vehículo puesta en marcha por la Dirección General de Tráfico (DGT), y en este marco se intensificará desde este lunes la comprobación de que se cumple lo establecido al respecto en turismos, motos, autobuses y vehículos de mercancías.



Poca actividad social
¿QUÉ ES ESTO?

0



0



EUROPA PRESS. 16.07.2017

El teniente de alcalde de Presidencia y Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Córdoba, Emilio Aumente, ha destacado en un comunicado la "importancia preventiva" de las campañas con la DGT y que el objetivo "prioritario" es "eliminar factores de inseguridad y siniestralidad que pueden desembocar en accidentes de tráfico".

En esta línea, la campaña de la DGT de especial control de las condiciones del vehículo a la que se adhiere la Policía Local de Córdoba, revisará las mismas en neumáticos, documentación, placa de matrícula, alumbrado, señalización, y otros elementos, entre los días 17 y 23 de julio, para turismos, motos, autobuses y vehículos de mercancías.

Cabe destacar que la antigüedad del vehículo supone un factor de riesgo al carecer éste de los sistemas y equipamientos de seguridad implantados recientemente, además de los problemas derivados de su uso.

NOTICIAS DE TU CIUDAD

Córdoba

Andalucía

- > La calle Cardenal González de la capital queda desde este lunes cortada al tráfico por obras en el pavimento
- > Aumente (PSOE) pide "perdón por no haber sido capaz de consensuar" una declaración sobre Miguel Ángel Blanco
- > El PP exige una mejora integral del mantenimiento del barrio de Miralbaida
- > Aumente dice que "al PP no le interesan ni los trabajadores de Cosmos ni el empleo en Córdoba"

Pisos

Viajes



[Volver al índice](#)

Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio. Al navegar o utilizar nuestros servicios, aceptas el uso que hacemos de las 'cookies'. Sin embargo, puedes cambiar la configuración de 'cookies' en cualquier momento.

Acepto Más información

CATALA VIVIENDA * TECNOLOGÍA + CANALES | SERVICIOS | FOTOS | GRÁFICOS EDICIÓN IMPRESA | SUSCRÍBETE

Temas del día Cambios en el Govern | Juego de tronos | Trump en Francia | Tour 2017 | Barça | Wimbledon | Más temas

el Periódico SOCIEDAD

ONBARCELONA

Buscar...

Iniciar sesión | Regístrate

PORTADA | INTERNACIONAL | POLÍTICA | ECONOMÍA | SOCIEDAD | BARCELONA | DEPORTES | OCIO Y CULTURA | EXTRA | TELEVISIÓN | OPINIÓN | ENTRE TODOS

Castellers | Ciencia | Educación | Medio ambiente | Tiempo | Sanidad | Sucesos | Primera Plan@ | +Personas

TITULARES Las cinco noticias para estar informado a esta hora

RACE pide medidas urgentes para frenar los accidentes de tráfico en ciudades

f 1 t +

COMENTARIOS 0

A* A* Cuerpo de letra

Imprimir noticia

ENVÍA UNA CARTA DEL LECTOR

EFE

SÁBADO, 15 DE JULIO DEL 2017 - 14:34 CEST

RACE ha pedido a todas las instituciones que trabajen para elaborar un plan de medidas urgentes ante el aumento de un 18 por ciento respecto a 2015 de los fallecidos por accidentes de tráfico en las ciudades, que atienda a usuarios vulnerables, como son los ciclistas, los motoristas y los peatones.

Según el balance definitivo de la siniestralidad vial de 2016 que ayer dio a conocer la Dirección General de Tráfico (DGT), el pasado año murieron en accidente de tráfico 1.810 personas -cinco al día de media-, lo que representa un 7 por ciento más que los fallecidos en 2015, aunque el aumento más notable, un 18 por ciento, se produjo en las ciudades, con 78 muertos más.

El RACE insta a las instituciones centrales, autonómicas y locales a poner en marcha medidas urgentes para frenar los accidentes, sobre todo en las ciudades "con acciones prioritarias en los colectivos más vulnerables, como son peatones, ciclistas y motoristas".

Para ello, pide aumentar la atención en factores de riesgo, como la influencia de las distracciones en los accidentes, el alcohol y las drogas, así como impulsar la formación en los entornos laborales con la puesta en marcha de planes de movilidad, cursos online o campañas de concienciación entre los trabajadores.

f 1 t +

COMENTARIOS 0

Publicidad

Lo + Visto Comentado

- Enrique Iglesias, abucheado en Santander 1
- El elefante está listo 2
- La macabra herencia de Himmler y Mengele 3
- Catalunya, 'un sol poble' Pablo Iglesias y Xavier Domènech 4
- Irina Vega, reina del porno alternativo, en la portada de 'Interviú' 5



¿Qué le dijo Alves a Verratti?

SPORT

Publicidad

Te recomendamos

Te recomendamos



Un artista catalán se pasea desnudo por la Fontana di Trevi
El Periódico Vídeos



El misterio del número 6 de la calle de la Ribera
El Periódico



Fichaje bomba del CD Ejido
Sport



El Barça 'ata' a Nolito
Sport Vídeos

Contenido patrocinado

Publicidad

Volver al índice



Planificar descansos o salir sin marcar una hora de llegada, consejos para evitar accidentes de tráfico en los viajes

La startup Help Flash ha elaborado un decálogo con el fin de prevenir posibles contratiempos y evitar atascos innecesarios en el comienzo de la segunda quincena de julio y el aumento de tráfico en carretera, que, según datos de la DGT, este verano aumentará un 4,6% más que el año pasado. Entre ellos se encuentran acciones como evitar carreteras secundarias, salir sin marcar una hora de llegada, planificar descansos o huir de las horas centrales del día, entre otros.

 Comparte en Facebook
  Comparte en Twitter
 

14/07/2017 14:52

MADRID, 14 (EUROPA PRESS)

La startup Help Flash ha elaborado un decálogo con el fin de prevenir posibles contratiempos y evitar atascos innecesarios en el comienzo de la segunda quincena de julio y el aumento de tráfico en carretera, que, según datos de la DGT, este verano aumentará un 4,6% más que el año pasado. Entre ellos se encuentran acciones como evitar carreteras secundarias, salir sin marcar una hora de llegada, planificar descansos o huir de las horas centrales del día, entre otros.

Según señala, es importante no establecer una hora de llegada para hacer paradas cada dos horas para estirar las piernas, desentumecer el cuerpo y despejar la cabeza son imprescindibles para desconectar y evitar que el viaje tenga terribles consecuencias. Fijar el horario al destino determinará la conducción y la velocidad a la que se circula, además de generar estrés y ansiedad en el conductor y en el resto de pasajeros del vehículo.

Asimismo es aconsejable, revisar el vehículo en un taller especializado para revisar la presión de los neumáticos su cuando el maletero esté lleno mediante los nanómetros ubicados en las gasolineras, ya que el peso influye en la seguridad de las ruedas es aconsejable Revisa el reglamento de seguridad.

Además, para evitar que la ITV caduque en mitad del viaje, que las sanciones al volante impidan disfrutar de un día más de playa o se desate el caos al no saber cómo actuar ante una emergencia, debe revisarse la normativa de seguridad vial antes de emprender la marcha.

La entidad también recomienda consultar rutas alternativas y utilizar el carril derecho para mejorar la fluidez del tráfico, así como extremar la precaución, mantener la distancia frontal de seguridad e ir atento a lo que ocurre dos o tres coches por delante.

Más noticias



La foto de Paula Echevarría que se ha vuelto en su contra



La exnovia de Piqué se sube a los escenarios



Este hombre tiene un terrible problema por culpa de un tatuaje gigante



El truco de Rosie Huntington - Whiteley para parecer más bronceada por menos de 15 €

<http://www.lavanguardia.com/vida/20170714/424112992295/planificar-descansos-o-salir-sin-marcas-una-hora-de-llegada-consejos-para-evitar-accidentes-de-trafico-en-los-viajes.html>

El control de velocidad es un buen método para evitar multas inesperadas, además de garantizar el ahorro de combustible. No provocar acelerones o frenazos bruscos, no abusar de marchas cortas y realizar cambios de marcha rápidos ayuda a que el vehículo no pierda mucha velocidad en el proceso y, por lo tanto, a que consuma menos combustible.

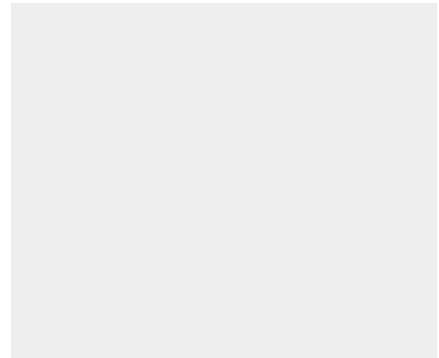
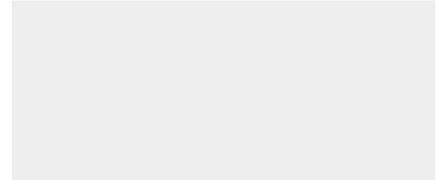
Igualmente, señala que es necesario cuidar la alimentación y no consumir alcohol y drogas. Las comidas copiosas y pesadas, así como la medicación, pueden producir somnolencia y disminución de la capacidad de atención al volante. El conductor debe ir cómodo y permanecer alerta ante lo que ocurra en la carretera por lo que debe usar un calzado adecuado que mantenga el pie sujeto, ropa fresca y contar con bebidas frías que favorezcan la hidratación, sobre todo en las horas de más calor.

Por último, aconseja cargar la batería de los 'smartphones' y el resto de dispositivos tecnológicos que puedan ser aliados para salir de una emergencia, obtener información sobre el estado de las carreteras, rutas alternativas para evitar atascos o entretener a los más pequeños durante un largo viaje.

Temas relacionados : [Accidentes de tráfico](#) [DGT](#) [Seguridad vial](#) [ITV](#)

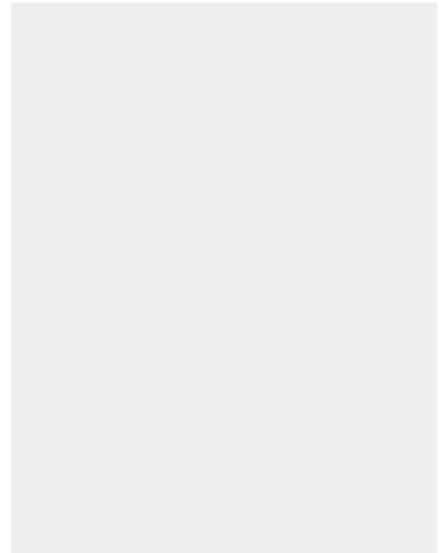
Comparte en Facebook [Comparte en Twitter](#) [+](#)

[Normas de participación](#)



Garbiñe Muguruza y Roger Federer se retan para bailar vía Twitter

Demi Lovato, ¿la nueva novia de Neymar?



Este sitio web utiliza cookies, tanto propias como de terceros, para recopilar información estadística sobre su navegación y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias, generada a partir de sus pautas de navegación. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Más información](#)



George A. Romero · Martín Landau · Juego de Tronos · Plebiscito Venezuela

Más ▾

SHOPPING



SUSCRÍBETE

INICIAR SESIÓN

LA VANGUARDIA | Vida

Al Minuto Internacional Política Opinión Vida Deportes Economía Local Gente Cultura Sucesos Temas

Vida Natural Big Vang Tecnología Salud Qué estudiar Gente con alma Junior Report Bienestar Ecología Catalunya Religión

Un total de 1.810 personas fallecieron en la carretera el año pasado, un 18% más en vías urbanas que en 2015, según DGT

La media diaria de fallecimientos en España por accidentes de tráfico fue de cinco en 2016

Comparte en Facebook | Comparte en Twitter

14/07/2017 13:22

La media diaria de fallecimientos en España por accidentes de tráfico fue de cinco en 2016

MADRID, 14 (EUROPA PRESS)

El año pasado se produjeron 102.362 accidentes de tráfico con víctimas, de las cuales 1.810 perdieron la vida y otras 9.755 necesitaron ingreso hospitalario. Las víctimas mortales han aumentado un 7% respecto a 2015, con un incremento del 18% (78 fallecidos más) en vías urbanas y un 3% (43 más) en vías interurbanas respecto al 2015, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Estos datos se refieren a los accidentes ocurridos en vías urbanas e interurbanas y con el seguimiento de la evolución de los heridos hasta 30 días después del accidente en 2016, por tanto son datos consolidados.

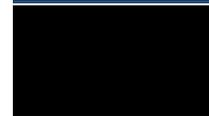
"No son las cifras que nos hubiera gustado comunicar. Por eso estamos trabajando cada día y muy especialmente en consonancia con los ayuntamientos, para tratar de reducir el repunte de víctimas, sobre todo de vulnerables (peatones, ciclistas y motoristas), en las carreteras", ha señalado el director de la DGT, Gregorio Serrano.

Además, ha asegurado que van a renovar el convenio firmado con la Federación Española de Municipios y Provincias, para "avanzar" en medidas a implantar en los ayuntamientos que "ayuden a rebajar la accidentalidad en las vías urbanas".

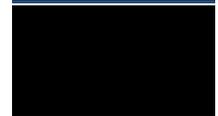
En la misma línea, ha añadido que están elaborando una guía para "facilitar y promover buenas prácticas técnicas" en el ámbito de la infraestructura desde el punto de vista de la seguridad vial, como el "calmado del tráfico" mediante la moderación de la velocidad, para "reducir la accidentalidad" en las travesías y vías urbanas y lograr la homogeneidad de las actuaciones.

Esta guía, presentada por el ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, ante

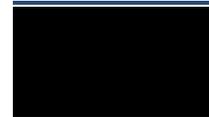
Más noticias



La foto de Paula Echevarría que se ha vuelto en su contra



La exnovia de Piqué se sube a los escenarios



Este hombre tiene un terrible problema por culpa de un tatuaje gigante



El truco de Rosie Huntington - Whiteley para parecer más bronceada por menos de 15 €

TOYOTA
Vayamos Juntos

- ¿CUÁNTAS MILLAS LE METERÁS AL TUYO?!

Los vehículos de mayor duración de cualquier fabricante de línea completa.

- Vive el sueño

Volver al índice

<http://www.lavanguardia.com/vida/20170714/424111699116/un-total-de-1810-personas-fallecieron-en-la-carretera-el-ano-pasado-un-18-mas-en-vias-urbanas-que-en-2015-segun-dgt.html>

la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, recopilará ejemplos de posibles actuaciones de "bajo coste" y "elevada eficacia" para implantar en nuevas infraestructuras o para remodelar las existentes.

La DGT apunta que, a pesar de estos datos, España sigue situándose "en la quinta posición" en el ranking europeo por tasa de víctimas mortales, con 39 fallecidos por millón de habitantes, "muy por debajo" de la tasa europea, que se sitúa en 51, y por delante de países como Francia, Alemania, Italia o Finlandia.

En 2016, la movilidad aumentó un 5%, llegando a los 392 millones de desplazamientos de largo recorrido, 18,5 millones más que el año anterior. El censo de conductores aumentó un 0,63% (26.504.480) y el número de vehículos un 2,2% (32.106.520).

Respecto al tipo de vía, en las urbanas se produjeron el 64% (65.641) de los accidentes de tráfico con víctimas, en los que fallecieron el 29% (519); y en las interurbanas se produjeron 36.721 accidentes con víctimas y el 71% (1.291) del total de víctimas mortales.

TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES

Los tipos de accidentes mortales más frecuentes fueron la salida de vía, con un 33% (601) de los fallecidos, y el atropello al peatón, con un 21% (386). El año pasado fallecieron 67 ciclistas, 343 motoristas y 389 peatones, cifras que se han incrementado respecto a 2015, que fueron de 58, 329 y 367, respectivamente.

Los datos de la DGT reflejan también que el 23% (187) de los fallecidos mayores de doce años que viajaban en turismo o furgoneta no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente. Además, tres de cada 18 menores de doce años fallecidos cuando viajaban en turismo o furgoneta tampoco hacían uso del cinturón de seguridad o del correspondiente sistema de retención infantil.

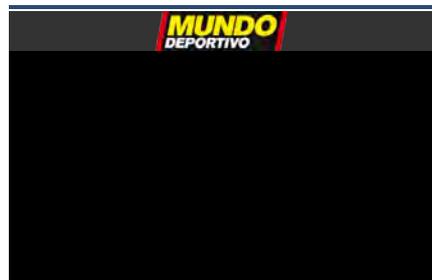
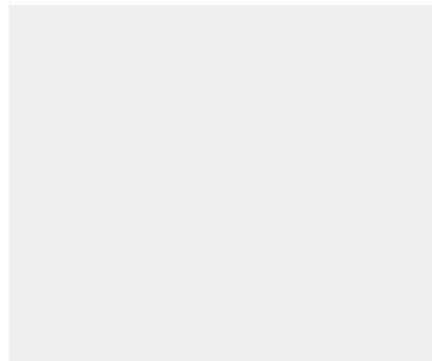
En el caso de los motoristas, quince de los 343 fallecidos no llevaban puesto el casco, cinco en vías interurbanas y diez en vías urbanas, y seis de los 54 fallecidos en ciclomotor tampoco hacían uso del mismo.

Respecto a la edad, el 46% del total de los fallecidos se sitúa entre los 35 y los 64 años. El número de fallecidos ha aumentado con respecto al año anterior en los grupos de 15 a 24 años, 35 a 64 y 85 o más.

Además, el 68% de los accidentes donde falleció al menos una persona sucedieron en días laborales, un 11% más que el año anterior. Sin embargo, los accidentes con alguna víctima mortal disminuyeron un 1% en fin de semana. La media diaria de fallecimientos en España por accidentes de tráfico fue de cinco en 2016

En vías interurbanas, el 10,4% de los accidentes con víctimas estuvieron relacionados con el alcohol, ya que al menos uno de los conductores implicados dio positivo, porcentaje que se eleva hasta el 12% en el caso de la prueba de detección de droga.

Por último, la DGT señala que la velocidad inadecuada estuvo presente en el 29% de los accidentes mortales en vías convencionales.



Garbiñe Muguruza y Roger Federer se retan para bailar vía Twitter

Demi Lovato, ¿la nueva novia de Neymar?

TOYOTA
Vayamos Juntos

- ¿CUÁNTAS MILLAS LE METERÁS AL TUYO?!

Los vehículos de mayor duración de cualquier fabricante de línea completa.

- Vive el sueño

Volver al índice

20 minutos

Nacional

Internacional

Economía

Tu ciudad

Opiniones

Gente y TV

Tecnología

Cultura

Deportes

Más

Blogs

Vídeos

Fotos

Gráficos

Premios 20Blogs

Motor

Listas

HORÓSCOPO | SORTEOS | TIENDA | + SERVICIOS

Barcelona

30° 23°

Síguenos en

MADRID Cerrada la L2 de Metro entre Ópera y Canal por una avería

SEGURIDAD VIAL

INFORMACIÓN ELABORADA CON LA ASESORÍA DE



MOTOR

Si incumples la velocidad máxima en carretera puedes pagar hasta 600 euros de multa



Quando las carreteras secundarias tengan arcén pavimentado de al menos 1,50 metros de anchura o más de un carril para alguno de los sentidos de circulación, las velocidades máximas para turismos y motocicletas son de 100 km/h. (EUROPA PRESS)

- El Reglamento de Circulación establece unas velocidades máximas y mínimas para circular en vías fuera y dentro de poblado.
- Según la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2015 más de 300 personas murieron en las carreteras en accidentes por incumplir los límites de velocidad.
- ESPECIAL:** [Seguridad Vial.](#)

ECO

Actividad social ¿QUÉ ES ESTO?

33 %

0

RACE. 15.07.2017 - 12:35h

Quando conducimos un vehículo, la **velocidad excesiva o inadecuada** se convierte en un factor fundamental que determina la gravedad del accidente y los daños provocados en las víctimas. Según los últimos datos consolidados de la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2015 más de 300 personas perdieron la vida en las carreteras en accidentes en los que la velocidad fue uno de los factores que estuvo presente. Concretamente, al hablar de accidentes mortales, la velocidad fue un factor concurrente en un 20% de ellos.

Al circular a una velocidad excesiva, cualquier accidente en el que uno se pueda ver involucrado va a tener consecuencias mucho más graves que si la velocidad hubiera sido moderada.

El riesgo es evidente y, por este motivo, el Reglamento de Circulación establece unas **velocidades máximas y mínimas** para circular en vías fuera y dentro de poblado. Pero, además, en su artículo 45 destaca la importancia de adecuar la velocidad a las circunstancias.

Es decir, además de tener en cuenta la velocidad máxima y mínima fijada por tipo de vía y de

MINUTECAS RELACIONADAS

- Seguridad vial

BUSCADOR DE VEHÍCULOS

Marca

Modelo

Combustible

RANGO DE PRECIOS

Ajusta el rango de precios

<http://www.20minutos.es/noticia/3090799/0/velocidad-permitida-tipo-de-via/>

vehículo, cada conductor debe tener en cuenta sus condiciones físicas y psíquicas, el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación, y cualquier otra variable que le permita detener el vehículo dentro de los límites de su campo de visión y antes de colisionar con otro vehículo u obstáculo.

Velocidad máxima en vías interurbanas

Como vías interurbanas hay que distinguir por un lado [autopistas y autovías](#) y, por otro, carreteras convencionales:

Velocidad máxima en autovías y autopistas:

Turismos y motocicletas: 120 km/h
 Autobuses, vehículos derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables: 100 km/h
 Camiones, vehículos articulados, tractocamiones, furgones y automóviles con remolque de hasta 750 kg: 90 km/h
 Resto de automóviles con remolque: 80 km/h

Velocidad máxima en carreteras convencionales:

Cuando las [carreteras secundarias](#) tengan arcén pavimentado de al menos 1,50 metros de anchura o más de un carril para alguno de los sentidos de circulación, las velocidades máximas serán las siguientes:

Turismos y motocicletas: 100 km/h
 Autobuses, vehículos derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables: 90 km/h
 Camiones, tractocamiones, furgones, vehículos articulados y automóviles con remolque: 80 km/h

Resto de vías fuera de poblado:

Turismos y motocicletas: 90 km/h
 Autobuses, vehículos derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables: 80 km/h
 Camiones, tractocamiones, furgones, vehículos articulados y automóviles con remolque: 70 km/h
 Vehículos de tres ruedas y cuadriciclos: 70 km/h

Estas velocidades hay que reducirlas en 10 km/h si el vehículo realiza **transporte escolar** y de menores, o si transporta mercancías peligrosas. En el caso de **adelantamientos** en carreteras secundarias, se permite superar la velocidad máxima establecida en 20 km/h para turismos y motocicletas cuando adelanten a otros vehículos que circulen a una velocidad inferior al permitido.

Velocidad máxima en ciudad

Como norma general no podemos circular dentro de un poblado a más de **50 km/h** -40 km/h en el caso de vehículos que transporten mercancías peligrosas-. Aunque deberás ir muy atento porque este límite puede reducirse en **travesías especialmente peligrosas** o, incluso aumentar: por defecto, los vehículos que circulen por autopistas y autovías dentro de poblado no podrán rebasar la velocidad máxima de 80 km/h.

Velocidades mínimas dentro y fuera de la ciudad

Si es peligroso circular por encima de la velocidad máxima fijada en una vía, también lo es circular sin causa justificada a una velocidad anormalmente reducida. Saltarse esta norma implica entorpecer la marcha normal de otro vehículo y, por tanto, poner en riesgo la seguridad vial y provocar un accidente. ¿A qué velocidad mínima puedo circular según el tipo de vía? Aquí tienes la tabla de velocidades:

En autovías y autopistas: 60 km/h

Resto de vías: no se puede circular a una velocidad inferior a la mitad de la genérica fijada para cada tipo de vehículo. Por ejemplo, si la velocidad máxima es 100 km/h no se podrá circular por debajo de 50 km/h. En ciudad, no se podrán circular por debajo de 25 km/h cuando el límite esté fijado en 50 km/h.

Excepciones: podrán circular por debajo de la velocidad mínima vehículos especiales, en régimen de transporte especial o cuando las circunstancias del tráfico, del vehículo o de la vía impidan mantener una velocidad superior sin riesgos para la circulación.

Saltarse estas normas se considera una infracción grave o muy grave con multas **desde 100 a 600 euros** y con **retirada de hasta 6 puntos** en el carnet de conducir.

NOTICIAS RELACIONADAS

- [Radares: así controlan la velocidad de nuestras carreteras.](#)
- [Estos son los 10 tramos de riesgo más peligrosos de las carreteras españolas.](#)

Síguenos en Facebook para estar informado de la última hora:

Noticias recomendadas



COMPARADOR DE SEGUROS DE COCHE

Seleccionar marca...

Seleccionar modelo...

Compara seguro

MOTOR



Si sobrepasas la velocidad máxima permitida en carretera puedes pagar hasta 600 € de multa
 El Reglamento de Circulación establece unas velocidades máximas y mínimas para circular en vías... [LEER MÁS](#)

MOTOR

Un diseñador propone recargar los Tesla con drones en movimiento



Así es el Dilbar de Espen Oieno, el mejor yate del mundo
 Se trata de la última creación del astillero alemán Lürssen. Tiene 156 metros de eslora por 24... [LEER MÁS](#)

PON ESTE WIDGET EN TU WEB

TODAS LAS MARCAS



[Volver al índice](#)

<http://www.20minutos.es/noticia/3090799/0/velocidad-permitida-tipo-de-via/>



Dos mujeres muertas y cuatro heridas tras ser acuchilladas en un...



Los cinco rasgos que tienen en común las personas felices, según...



Personas con problemas de salud mental crean sus propios grupos de apoyo...

Te puede interesar



Here's What New Dental Implants Should Cost You - View Pricing & Dentist...

ww3.requestdentalimplantsdeals.comMamasLatinas



21 Famosas que lucen irreconocibles sin maquillaje (FOTOS)



¿Cómo ha cambiado 'la niña más guapa del mundo'?

Buzz Excite



7 famosos que parecen señoras mayores

Buzz Excite



Ganga para Estados Unidos : vuelos baratos desde \$37

Jetcost



Necesitas Bicarbonato De Sodio En Casa Para Todo Esto

rechington.com

recomendado por Outbrain



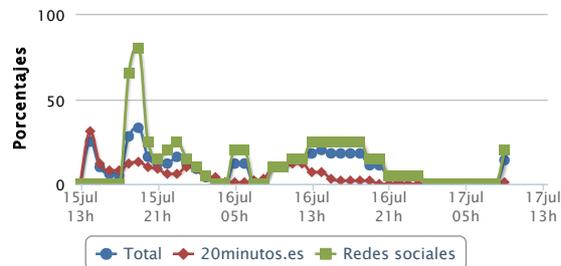
Cerrar

ECO



Actividad social
¿QUÉ ES ESTO?

33 %



¿Cómo leer la gráfica?

- Hay tres variables que se distinguen por colores: **ECO** de 20minutos.es, en rojo; **ECO en redes sociales**, en verde, y **ECO total** (una combinación de los dos anteriores), en azul. El usuario puede activar o desactivar cada una de ellas en cualquier momento con los botones que aparecen justo debajo de la representación gráfica.
- Al pasar el ratón por cada punto de la gráfica aparecerá el valor (en porcentaje) de cada una de las variables que estén activadas en una fecha y una hora concretas.
- **Zoom:** Al seleccionar una zona de la gráfica cualquiera, esta se ampliará. Automáticamente aparecerá un botón a la derecha con las letras *reset zoom*. Pinchando ahí, la gráfica volverá a su posición inicial.

Más información

Comentarios

Facebook

Powered by Livefyre



SECCIONES

Portada
 Nacional
 Internacional
 Economía
 Tu ciudad
 Opiniones
 Deportes
 Tecnología
 Ciencia
 Cine
 Música
 Suscríbete al boletín
 Archivo
 Minutecas

Renta 2016-2017
 Loterías y sorteos
 Gente y TV
 Motor
 Comunidad20
 laBlogoteca
 Salud
 Viajes
 Vivienda
 Empleo
 Entrevistas
 Servicios
 Hemeroteca
 Listas
 Tienda 20 Minutos
 RSS

TE INTERESA

Premios 20Blogs
 Estrenos de Cine
 Horóscopo diario
 Programación TV
 Recetas fáciles
 Mejor con salud
 Efemérides
 Aniversario
 20minutos

ESPECIALES

San Fermín 2017
 Elecciones Generales
 Elecciones EEUU
 Narcos
 La mejor playa
 Cervantes
 Festivales de música
 Refugiados
 Carreras populares
 El mensual
 Fórmula 1

ESPAÑA

Noticias Madrid
 Noticias Cataluña
 Noticias Andalucía
 Noticias Valencia
 Noticias País Vasco
 Noticias Aragón
 Noticias Asturias
 Noticias Extremadura
 Noticias Galicia
 Noticias Murcia
 Noticias Castilla y León
 Noticias Castilla-La Mancha

CORPORATIVO

Publicidad en 20minutos
 Quiénes somos
 Trabaja con nosotros
 Contacto
 Aviso legal
 Gonzoo
 Noticias de México
 Noticias USA
 Plan Avanza
 Heraldio

Noticias: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, 0-9.

Videos: Actualidad, España, Internacional, Gente y TV, Deportes, Cine, TV, Música.

Buscar



UNA PUBLICACIÓN DE

20 MINUTOS EDITOR



Volver al índice



LA RIOJA

El 33 por ciento de conductores riojanos reconoce que no para nunca cuando siente somnolencia al volante

- Calor, rectas interminables, cientos de kilómetros recorridos y muchas ganas de llegar a nuestro destino. Los efectos no se hacen esperar: parpadeo excesivo, fuerte relajación, bostezos y "cabezadas" cada vez más frecuentes.



Poca actividad social
¿QUÉ ES ESTO?

0



0



EUROPA PRESS. 15.07.2017

Estamos ante uno de los problemas más graves y comunes de los desplazamientos veraniegos, especialmente en los viajes largos: la somnolencia al volante. Y parece que todavía nos cuesta ser responsables ante esta situación tan común, quizás por exceso de confianza, ya que el 33% de los conductores riojanos, el porcentaje más bajo de España y muy por debajo de la media nacional del 55%, admite que se resiste y que fuerza al máximo para no detenerse cuando tiene sueño en sus desplazamientos vacacionales.

Además, casi 105.000 automovilistas de La Rioja reconocen que han sufrido somnolencia al volante alguna vez, de los cuales, 47.000 han tenido microsueños mientras conducían (periodos muy breves de sueño que se producen en momentos de extremo cansancio). El resultado de esta situación es alarmante: 10.500 conductores riojanos afirman haber tenido un accidente por culpa de haberse quedado dormidos al volante, de los cuales 5.300 fueron graves o muy graves.

Éstas son algunas de las principales conclusiones del estudio 'Influencia de la somnolencia en los accidentes de tráfico en España (2011-2015)', realizado por la Fundación Línea Directa en colaboración con FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial). El informe, que analiza en profundidad 442.000 accidentes registrados entre 2011 y 2015, se completa con una encuesta realizada a 1.700 conductores de toda la geografía nacional que recoge la percepción de los españoles sobre un problema que, cada año, pone en riesgo a millones de automovilistas de nuestro país.

Sin embargo, pese a la gravedad del problema de la somnolencia en la conducción, las campañas de concienciación de las Administraciones parecen no ser muy efectivas. De hecho, 93.400 conductores de La Rioja no siguen las recomendaciones de la DGT sobre descanso, que aconsejan parar de 20 a 30 minutos cada 200 kilómetros o cada 2 horas. Además, 89.400 no leen los prospectos de los medicamentos para asegurarse de que sus efectos no van a poner en riesgo su seguridad al volante.

Lo más llamativo es que estos comportamientos no parecen ser producto del desconocimiento o de la falta de información, ya que el 76% de los automovilistas en La Rioja, es decir, el equivalente a 148.000 conductores, cree que la somnolencia puede ser igual o más peligrosa que el alcohol a la hora de ponerse al volante.

CIFRAS ALARMANTES: 800 MUERTOS EN 5 AÑOS

Una de las principales aportaciones del estudio es que, por primera vez, se ha realizado una estimación fundada del número de accidentes, fallecidos y heridos graves causado por la

NOTICIAS DE TU CIUDAD

La Rioja

► **La Rioja:** Cinco heridos leves tras la colisión de tres vehículos en la N-111, en el término de Pradillo 

► **La Rioja:** Pedro Sánchez felicita a los vencedores de los procesos de primarias del PSOE celebrados este domingo 

► **La Rioja:** Francisco Ocón, nuevo secretario general del PSOE de La Rioja 

► **La Rioja:** Los puestos de trabajo ofertados en junio en La Rioja crecen un 4,53% respecto a 2016 

Pisos Viajes



[Volver al índice](#)

<http://www.20minutos.es/noticia/3091942/0/33-por-ciento-conductores-riojanos-reconoce-que-no-para-nunca-cuando-siente-somnolencia-al-volante/>

somnolencia en los últimos 5 años.

Para ello, y dado que la falta de sueño no figura como una causa específica de los siniestros en los atestados policiales, sino que se encuentra generalmente enmarcada en la distracción, la Fundación Línea Directa ha realizado una estimación en base al horario del accidente, la tipología, la presencia de distracción y el número de vehículos implicados en el siniestro.

Las cifras son alarmantes: sólo en los últimos 5 años se han producido 20.600 accidentes y alrededor de 800 personas han perdido la vida como consecuencia del sueño al volante. Además, 3.300 personas habrían resultado heridas de gravedad y otras 24.000, heridas leves.

Asimismo, estos accidentes son especialmente graves. La presencia de somnolencia en la conducción duplicaría el riesgo de morir en caso de accidente, ya que mientras que sólo el 1,9% de los accidentes convencionales terminan con, al menos, un fallecimiento, el porcentaje se dispararía hasta el 3,9% en el caso de los accidentes causados por la somnolencia.

Una diferencia que también afectaría a la lesividad: mientras que en los accidentes convencionales, el porcentaje de lesionados graves sería del 11,2%, en los accidentes causados por somnolencia el porcentaje se elevaría hasta el 15,9%.

La estimación llevada a cabo por la Fundación Línea Directa también ayuda a establecer una radiografía muy definida de estos accidentes. De hecho, la mayoría de los accidentes por culpa del sueño se producen en la madrugada del sábado al domingo, en vacaciones (mes de julio), por salida de vía y en carreteras interurbanas. Además, los vehículos no suelen ser especialmente antiguos (de 3 a 10 años) y los suele conducir un hombre joven de 21 a 30 años, aunque se da en todas las edades.

MAPA DE LA ACCIDENTALIDAD POR SOMNOLENCIA

La Fundación Línea Directa también ha querido realizar un mapa de la accidentalidad por somnolencia en la que ha comparado los vehículos accidentados por esta causa con el parque total automovilístico de cada CC.AA. Para ello, ha dividido el número de accidentes causados por la somnolencia en cada región entre el volumen de su parque automovilístico, lo que ayuda a establecer un índice ponderado y comparable entre comunidades.

Según el cálculo, Castilla y León, Castilla-La Mancha, y Baleares encabezan las regiones con más accidentes imputados a la somnolencia. Las razones de las dos primeras parecen claras: la monotonía, la baja densidad de población y tener importantes autopistas que conducen a los principales destinos turísticos. En el caso de Baleares, su oferta de ocio nocturno, unida al hecho de ser la comunidad con más delitos por conducción bajo la influencia de las drogas y el alcohol, la convierten en una de las regiones con más problemas en el ámbito de la somnolencia al volante.

En el extremo opuesto a estas comunidades se encuentran Murcia, Madrid y Navarra, con tasas muy inferiores a la media nacional, donde se encuentra La Rioja.

¿QUÉ OPINAN LOS RIOJANOS SOBRE EL RIESGO DE CONDUCIR CON SUEÑO?

En relación a los cambios legislativos que implementarían para evitar el riesgo que supone la somnolencia en la conducción, muchos conductores riojanos son partidarios de medidas que, sin duda, serían objeto de polémica. De hecho, 108.000 conductores en La Rioja (55%) abogan por limitar la movilidad de todos los vehículos en horario nocturno, y otros 30.500 conductores (16%) prohibirían circular por la noche a los vehículos pesados en cualquier circunstancia.

Por regiones, también hay datos de gran interés. Mientras que los conductores catalanes son los que más reconocen no seguir las recomendaciones de las autoridades de tráfico en materia de descanso en la conducción, los baleares son los que menos leen los prospectos de los medicamentos para saber si afectan negativamente a la seguridad al volante.

En cuanto a la accidentalidad general, los automovilistas de la Comunidad Valenciana son los que admiten haber sufrido más accidentes y los gallegos, los que más situaciones de peligro han sufrido.

Consulta aquí [más noticias de La Rioja](#).

Síguenos en Facebook para estar informado de la última hora:

Noticias recomendadas



Una campaña retirada por sexista vuelve a las playas en forma de publicidad...



Personas con problemas de salud mental crean sus propios grupos de apoyo...



Prácticas

Te puede interesar



EL TIEMPO EN RIOJA

Hoy 17 Jul	Mañana 18 Jul	Miércoles 19 Jul	Jueves 20 Jul
Min 23° Max 37°	Min 24° Max 38°	Min 24° Max 32°	Min 22° Max 36°
↓ 15 km/h 0 mm	↓ 12 km/h 0 mm	↙ 17 km/h 0 mm	↓ 18 km/h 0 mm

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Introduce un lugar

Buscar

Patrocinado por:

<http://www.20minutos.es/noticia/3091942/0/33-por-ciento-conductores-riojanos-reconoce-que-no-para-nunca-cuando-siente-somnolencia-al-volante/>

Here's What New Dental Implants Should Cost You - View Pricing & Dentist...

ww3.requestdentalimplantsdeals.com



¿Cómo ha cambiado 'la niña más guapa del mundo'?

Buzz Excite

7 famosos que parecen señoras mayores

Buzz Excite



Ganga para Estados Unidos : vuelos baratos desde \$37

Jetcost

21 Famosas que lucen irreconocibles sin maquillaje (FOTOS)

MamasLatinas



Necesitas Bicarbonato De Sodio En Casa Para Todo Esto

rechington.com

recomendado por Outbrain

Además en 20minutos.es

NACIONAL



Jorge: "Me sentí muy aliviado cuando descubrí el poliamor"

TELEVISIÓN



¿Qué ha pasado en el primer episodio de la séptima temporada de 'Juego de tronos'?

OPINIONES



Menos pulseras y más mosquiteras

TECNOLOGÍA



¿Te vas de viaje y quiere estar conectado? Contrata un wifi portátil c verano

ECO

Poca actividad social
¿QUÉ ES ESTO?

Comentarios

Facebook

Powered by Livefyre

20 minutos

SECCIONES

Portada
 Nacional
 Internacional
 Economía
 Tu ciudad
 Opiniones
 Deportes
 Tecnología
 Ciencia
 Cine
 Música
 Suscríbete al boletín
 Archivo
 Minutecas

Renta 2016-2017
 Loterías y sorteos
 Gente y TV
 Motor
 Comunidad20
 laBlogoteca
 Salud
 Viajes
 Vivienda
 Empleo
 Entrevistas
 Servicios
 Hemeroteca
 Listas
 Tienda 20 Minutos
 RSS

TE INTERESA

Premios 20Blogs
 Estrenos de Cine
 Horóscopo diario
 Programación TV
 Recetas fáciles
 Mejor con salud
 Efemérides
 Aniversario
 20minutos

ESPECIALES

San Fermín 2017
 Elecciones Generales
 Elecciones EEUU
 Narcos
 La mejor playa
 Cervantes
 Festivales de música
 Refugiados
 Carreras populares
 El mensual
 Fórmula 1

ESPAÑA

Noticias Madrid
 Noticias Cataluña
 Noticias Andalucía
 Noticias Valencia
 Noticias País Vasco
 Noticias Aragón
 Noticias Asturias
 Noticias Extremadura
 Noticias Galicia
 Noticias Murcia
 Noticias Castilla y León
 Noticias Castilla-La Mancha

CORPORATIVO

Publicidad en 20minutos
 Quiénes somos
 Trabaja con nosotros
 Contacto
 Aviso legal
 Gonzoo
 Noticias de México
 Noticias USA
 Plan Avanza
 Heraldo

Noticias: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, 0-9.

Videos: Actualidad, España, Internacional, Gente y TV, Deportes, Cine, TV, Música.

Buscar



UNA PUBLICACIÓN DE
20 MINUTOS EDITORA, S.L.

Este periódico se publica bajo licencia creative commons

<http://www.estrelladigital.es/articulo/madrid/atropello-ciclista-madrid-reabre-debate/20170713132659325315.html>Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros para elaborar información estadística y poder mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias a través del análisis de su navegación. [Ver detalles >](#)

Facebook Twitter Google+ YouTube

ACTUALIDAD

DEPORTES

ESTRELLAS

CULTURA

FINANCIERO DIGITAL

TOGAS

ED TV

COMUNIDAD

SERVICIOS

AUTONOMÍAS

CHINA

Cataluña • Galicia • Madrid • Andalucía



El dinero divide a Ahora Madrid y facilita la purga de Carmena



Un accidente en el Parque de Atracciones de Madrid deja al menos 33 heridos



"Me he quedado dormido, no nos dejan parar ni a comer"

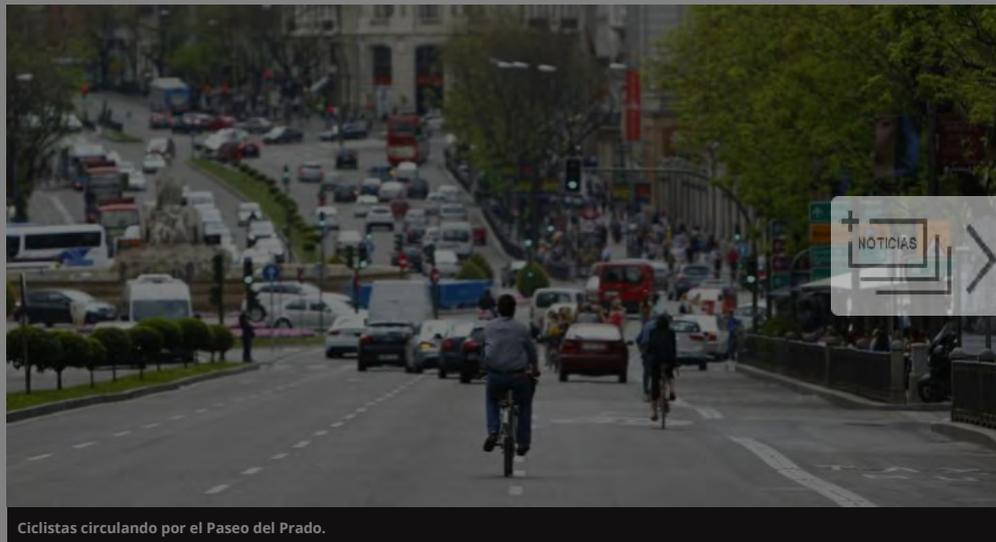


Boadilla recuerda a Miguel Ángel Blanco en el vigésimo aniversario de su muerte

UN DEPORTE DE RIESGO

El atropello de un ciclista en Madrid reabre el debate del carril bici segregado

La asociación Madrid Ciclistas ha vuelto a advertir, como consecuencia de dicho accidente, de los "peligros artificiales" que trae consigo la implantación de los conocidos carriles segregados implantados ya en tres de las calles más concurridas de la capital

ANDREA MOREA
15/07/2017 | 21:30 H. ATROPELLO CICLISTA MADRID REABRE DEBATE

Ciclistas circulando por el Paseo del Prado.



3



0



3

 Enviar por email
 Comentar
 Imprimir

El pasado martes, un hombre que conducía una bicicleta fue atropellado en plena calle Alcalá de Madrid por un camión que realizaba un giro desde la calle Alcalá hacia la de Marqués de Cubas. Como consecuencia del golpe, el ciclista sufrió varios traumatismos craneoencefálicos que provocaron la muerte en el acto del mismo. El fallecimiento de este varón de 58 años se añade a la trágica lista de ciclistas muertos en un accidente de tráfico y ha vuelto a abrir el debate sobre la circulación de estos por las calles de Madrid y las condiciones en las que lo hacen.

La asociación Madrid Ciclistas ha vuelto a advertir, como consecuencia de dicho

ACTUALIDAD



La 'purguita' de Sánchez se ceba con sus antiguos colaboradores

Un 'decretazo' de Carmena enfada y moviliza a los Bomberos de Madrid

Reyko, el dúo de electropop del momento

El calor de julio regresa este martes

Guía para disfrutar de las fiestas de San Fermín

Antonio Banderas obtiene el Premio Nacional de Cinematografía 2017

Iglesias cree que las instituciones deben facilitar la celebración del referéndum

España homenajea a Miguel Ángel Blanco y Madrid abuchea a Carmena

Espectacular accidente entre un taxi y un coche con licencia VTC

Un joven mata a su hermana a cuchilladas y hiere a su madre

REDES

Me gusta 9003



Seguir

YouTube 646

G+ Seguir 416

LO MÁS

LEÍDO HOY

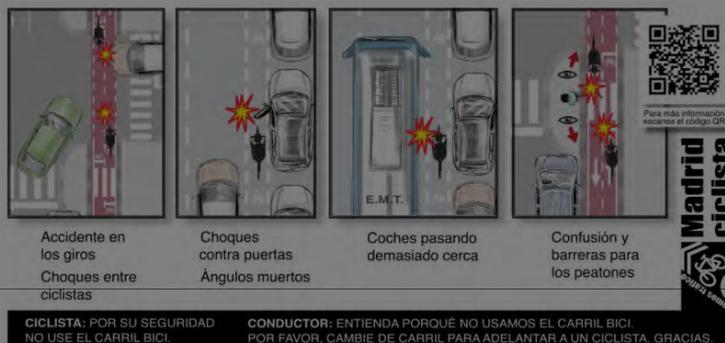
LEÍDO SE

Volver al índice

<http://www.estrelladigital.es/articulo/madrid/atropello-ciclista-madrid-reabre-debate/20170713132659325315.html>

accidente, de los **"peligros artificiales"** que trae consigo la implantación de los conocidos carriles segregados por el que circulaba el hombre de 58 años que falleció tras un atropello. **"Esta muerte no es un accidente inevitable"**, explica la asociación Madrid Ciclistas a Estrella Digital. Dicha organización, lleva más de un año denunciando que la existencia de estas vías de circulación provocan accidentes como el que acabó con la vida del ciclista el pasado martes.

"Ciclista, por su seguridad no use el carril bici" es uno de los lemas que difunden desde la agrupación de ciclistas. "Defendemos el modelo de ciclismo integrado dentro del tráfico que se está consiguiendo muy bien con el carril bici", por el contrario, aseguran desde la plataforma que "los carriles segregados añaden riesgos a la circulación de bicicletas". La explicación que ofrecen es que la mayoría de los accidentes de ciclistas en ciudad se producen en los giros y en este tipo de carriles **"los ciclistas no son visibles para el conductor"**.



Situaciones peligrosas a las que se enfrentan los ciclistas en los carriles segregados. | Madrid Ciclista

Por este motivo, desde la asociación exigen al Ayuntamiento de Manuela Carmena **la suspensión del proyecto que incluye la construcción de los carriles segregados y que se proceda a la eliminación de los que ya han sido contruidos** en la calle Alcalá, AS ciclistas piden a la edil la eliminación también lo pide la oposición de A muy poquitos, pero muy peligrosos han sido llevados por varios us la concejala del PP, Inmaculada Sa este miércoles.

Este peligro se ha visto reflejado e Organización de Consumidores y como una de las diez peores ciud sondeos realizados a más de 3.50 condiciones de las vías, los servicios de alquiler, los aparcabicis, la accesibilidad al transporte público y la densidad y velocidad del tráfico. "Sin vías ciclistas no hay seguridad", resume el estudio de la OCU la opinión de los cuestionados.

En este sentido, Claudia Morraz, ciclista desde hace más de 15 años, declara a Estrella Digital que ve imposible ir a trabajar en bicicleta. "Trabajo en el centro pero no me atrevo a ir en bicicleta a primera hora de la mañana". Argumenta que la mala señalización, la cantidad de tráfico, la calidad de los carriles de bicicletas y la poca concienciación de los conductores, "lamentablemente", **no le "transmiten ni confianza ni seguridad"**.

Un deporte de riesgo en cualquier vía

Según los últimos datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), los accidentes en los que están más involucrados los ciclistas se han llegado a incrementar hasta un 185% en más de 10 años. Así pues, si en 2006 se registraron 2.250 siniestros de esta índole, en 2016 la cifra fue de 7.186. Ante estos datos, miles de ciclistas se han congregado en varios puntos del país para reivindicar seguridad pero, sobre todo "concienciación y respeto" en un "hobby" que pasa por un momento "crítico".

La muerte del ciclista de 58 años ha sido la segunda víctima mortal que circula sobre una bicicleta del servicio municipal de la Comunidad de Madrid. El primer atropello mortal a un ciclista con una BiciMad se produjo en marzo del año pasada cuando un hombre de 32 años dejaba el vehículo en la calle Alberto Alcocer.



Resultados y clasificación de la etapa 15 del Tour de Francia 2017



Federer hace historia y conquista su octavo Wimbledon



"Me he quedado dormido, no nos dejan parar ni a comer"



El dinero divide a Ahora Madrid y facilita la purga de Carmena



"WhatsApp", la nueva vía de infección de virus y 'malware'



TWITTER FACEBOOK GOOGLE+

Estrella Digital Seguir

Tweets por @estrelladigital

<http://www.estrelladigital.es/articulo/madrid/atropello-ciclista-madrid-reabre-debate/20170713132659325315.html>

MÁS NOTICIAS



Un accidente en el Parque de Atracciones de Madrid deja al menos 33 heridos



"Me he quedado dormido, no nos dejan parar ni a comer"



El Rayo Vallecano, 'fichado' por la Policía Municipal de Madrid

Y ADEMÁS



El mejor buscador de vuelos baratos: compara y reserva tu vuelo desde 18€

[Vuelos baratos](#)



Obtén tráfico cualificado y leads, gracias a la calidad de la Red Ligatus

[Su publicidad en Ligatus](#)



Obtén tráfico cualificado y leads, gracias a la calidad de la Red Ligatus

[Su publicidad en Ligatus](#)



Obtén tráfico cualificado y leads, gracias a la calidad de la Red Ligatus

[Su publicidad en Ligatus](#)



Obtén tráfico cualificado y leads, gracias a la calidad de la Red Ligatus

[Su publicidad en Ligatus](#)



Obtén tráfico cualificado y leads, gracias a la calidad de la Red Ligatus

[Su publicidad en Ligatus](#)

Ofrecido por 

AVANCE **El Gobierno catalán fuerza la maquinaria del referéndum y otras cuatro noticias del día** »

SEGURIDAD VIAL >

España experimenta el mayor aumento de muertos en accidentes de tráfico desde 1998

1.810 personas fallecieron en la carretera en 2016, 121 víctimas más que el año anterior



J. J. GÁLVEZ

Madrid - 14 JUL 2017 - 16:56 CEST



Los servicios de emergencias intervienen en un accidente en la N-1, a su paso por Villabona (Gipuzkoa). En vídeo, campaña de la DGT para el verano. FOTO: JAVIER ETXEZARRETA (EFE). VÍDEO: ATLAS

España ha dado un nuevo paso atrás. **El tercero consecutivo**. Aunque, esta vez, la envergadura de la zancada se ha disparado. Según los datos publicados este viernes por la DGT, 2016 acabó con 1.810 muertos en accidentes de tráfico. Esta cifra implica un aumento de 121 víctimas (+7%) respecto a 2015, cuando se registraron 1.689 fallecidos; y supone, además, la mayor subida que el país experimenta en un solo ejercicio desde 1998. "No son los números que nos hubiera gustado comunicar. Por eso estamos trabajando para tratar de reducir el repunte", ha lamentado el director general de Tráfico, Gregorio Serrano.

"Este aumento es el efecto de la inacción política desarrollada en los últimos años por el Gobierno del PP. Al anterior ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz, le daba igual la seguridad vial. Y ahora, aunque ha habido un cambio, la DGT no cuenta con recursos para invertir", ha denunciado Francisco Canes, presidente de la asociación de víctimas DIA. Tras 11 años consecutivos de descensos del número de fallecidos, **en 2014 llegó el cambio de tendencia**: 1.688 personas se dejaron la vida en las carreteras durante ese ejercicio, ocho más que el año anterior. El total de víctimas volvió a ascender en 2015, con 1.689. Un ligero repunte que se ha disparado en 2016, impulsado

MÁS INFORMACIÓN

El primer semestre acaba con un nuevo aumento de los muertos en carretera

"Un metro y medio separan la vida de la muerte"

📺 VÍDEOS

NEWSLETTERS

TE PUEDE INTERESAR

Opinión | Las libertades y las penas



18 escándalos sexuales que hicieron temblar Hollywood



China contra Winnie the Pooh



Jaime de Marichalar, de duque de Lugo a duque de lujo



¿Quieres especializarte en Organización de Eventos?



Grado en Periodismo

Encuentra aquí tu Centro de Formación

[VER DIRECTORIO DE CENTROS >](#)



LLAMA GRATIS AL **900494058** y encontraremos el curso que buscas

http://politica.elpais.com/politica/2017/07/14/actualidad/1500028122_232851.html

principalmente por los accidentes en las vías urbanas.

Los datos publicados este viernes por Tráfico revelan un aumento del 18% de los fallecidos en accidentes ocurridos dentro de las ciudades. "Vamos a renovar el convenio firmado con la Federación Española de Municipios y Provincias para avanzar en medidas a implantar en los Ayuntamientos que ayuden a rebajar la accidentalidad en las vías urbanas", ha subrayado Serrano. "Los Consistorios son unos irresponsables porque sus políticas se centran en recaudar, en vez de dirigirse a mejorar la seguridad vial", ha apuntado Canes.

EN DATOS

Vulnerables. En En 2016 han fallecido 67 ciclistas, 343 motoristas y 389 peatones, frente a los 58, 329 y 367 registrados, respectivamente, en 2015.

Seguridad. El 23% de los fallecidos mayores de 12 años que viajaban en turismo o furgoneta no tenían puesto el cinturón de seguridad. Y 15 de los 343 motoristas fallecidos no llevaban casco.

Velocidad. Los conductores iban más rápido de lo permitido en el 29% de los accidentes mortales.

"El problema está en que, hace 70 años, se elaboraron unas reglas orientadas a la entrada del coche en las ciudades. Todo se diseñó para los vehículos. Ahora, ese espacio lo están usando cada vez más ciclistas, motoristas y peatones", subraya Ramón Ledesma, asesor de Pons Seguridad Vial y exsubdirector de Normativa de la DGT, que remacha: "O cambiamos las normas o los fallecidos seguirán aumentando".

Por su parte, a la hora de explicar el repunte del número de muertos de 2016, Tráfico recuerda que el parque de vehículos creció un 2,2% el pasado año

y que la movilidad aumentó un 5%. "Además, España sigue situándose en la quinta [mejor] posición en el ranking europeo por tasa de víctimas mortales, con 39 fallecidos por millón de habitantes, muy por debajo de la tasa europea que se sitúa en 51 y por delante de países como Francia, Alemania, Italia o Finlandia", apostilla la DGT.

ARCHIVADO EN:

Accidentes tráfico · Seguridad vial · Accidentes · Tráfico · Sucesos · Transporte · España

MÁS INFORMACIÓN



Aumentar los agentes de tráfico a los niveles precrisis evitaría 600 muertos en carretera, según un estudio

En las carreteras En las ciudades (%)



EL PAÍS Twitter Verne España

¿Dónde está Diana Quer?

"Solo habrá Gobiernos progresistas si nos entendemos con el PSOE"

La policía descubre la causa por la que Villarejo intervino en el 'caso Nicolay'

La estafa del falso email de la DGT que avisa de una multa de radar

Puig y Vara, reelegidos en las primarias del PSOE

Los secretos de la 'moleskine' de Granados

El infierno de la niña Naiara en la casa de los horrores

Dos muertos y una mujer herida al derrumbarse una sauna-iglú en la localidad albaceteña de Letur

Tres muertos y dos heridos, uno de ellos menor, en un incendio en la localidad gaditana de El Palmar

El Ejército investiga el robo de repuestos para blindados

http://www.abc.es/motor/reportajes/abci-diez-consejos-para-viaje-coche-perfecto-este-verano-201707141522_noticia.html

ES NOTICIA muguruza Donde ver Juego de Tronos Juego de Tronos Referendum Catalunya RDC Gran Premio F1 Gran Bretaña Enrique Iglesias Federer Parque Atracciones Madrid

Herrera en COPE

Busca aquí Inicia sesión | Regístrate



ABC Motor - Reportajes

ESPAÑA INTERNACIONAL ECONOMÍA OPINIÓN DEPORTES CONOCER **MOTOR** FAMILIA GENTE SUMMUM CULTURA & OCIO SERVICIOS EDICIONES MADRID

NOVEDADES PRUEBAS MOTOS REPORTAJES ECONOMÍA COCHE DEL AÑO ABCSEVILLA

Motor - Reportajes

Diez consejos para un viaje en coche perfecto este verano

» Muchos emprenderán sus vacaciones de verano este fin de semana o en los próximos días y con un poco de atención el viaje realizaremos sin problemas

Compartido 13 veces



Así no se viaja



ABC.ES / - abc_motor Madrid
14/07/2017 15:22h - Actualizado: 14/07/2017 15:58h.
Guardado en: **Motor Reportajes**

Aunque muchos ya han empezado sus vacaciones y con ellas su gran viaje del año, otros muchos están por iniciarlo. Será un viaje con atascos y retenciones de de todo tipo. En concreto, **este verano están previstos 89 millones de desplazamientos**, un 4,6% más que el año pasado. ¡Una pesadez! Pero con unos pequeños consejos llegaremos algo más relajados y a nuestro destino.

Por eso la startup viguesa **HelpFlash** ha elaborado un decálogo con el fin de prevenir posibles contratiempos y evitar atascos innecesarios, que colmen la paciencia de cualquier viajero:

- 1** Revisa el motor, neumáticos, frenos y sistemas de suspensión en un taller especializado.
- 2** Ten hora de sueño, pero no de fiesta. No conduzcas cansado ni durante más de dos horas seguidas.
- 3** Sigue el reglamento de seguridad. Recuerda llevar en regla la documentación del vehículo y tener a mano el chaleco reflectante.
- 4** Consume rutas alternativas para poder evitar posibles retenciones, aunque conlleva límites de velocidad más estrictos o algún kilómetro más.
- 5** Usa el sentido de la dirección y sentido al estar para adelantarte o cuando la densidad del tráfico haga necesario reportarte.
- 6** No sobrecargues en vehículo. Distribuye la carga de forma uniforme, cobrando lo más pesado al fondo del maletero.
- 7** Extrema la concentración. Mantén la distancia frontal de seguridad y ve atento a lo que ocurre en la carretera.
- 8** Ahora combustible: manteniendo una conducción suave en cambios breves de velocidad.
- 9** Cuida la alimentación y mantente hidratado con regularidad. Nada de consumir alcohol o drogas antes de ponerte al volante.
- 10** Carga la batería de aquellos dispositivos electrónicos que sirven para su seguridad: nivel de emergencia, consultar el estado de las carreteras o planificar rutas alternativas.

CONTENIDOS RELACIONADOS



[Pasar la ITV evita 170 muertes al año](#)

Publicidad

CONTENIDOS RELACIONADOS



[Todos los límites de velocidad en Europa](#)

CONTENIDOS RELACIONADOS

[Si corres un 5% más con el coche, tienes un 20% más de opciones de accidente grave](#)

TEMAS RELACIONADOS

[SEGURIDAD VIAL](#) [ACCIDENTES DE TRÁFICO](#)

[COCHES](#) [AUTOMÓVILES](#)

[DGT DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO](#)

Oferplan

[Volver al índice](#)

http://www.abc.es/motor/reportajes/abci-diez-consejos-para-viaje-coche-perfecto-este-verano-201707141522_noticia.html

1. Revisa el vehículo en un taller especializado: Además de asegurarse de que el aire acondicionado está a pleno rendimiento, también un profesional debería examinar todos los elementos del motor, así como los niveles de aceite, refrigerante, pastillas de freno o los sistemas de dirección y suspensión. Tampoco hay que olvidarse de los neumáticos. Conviene revisar su presión cuando el maletero esté lleno mediante los nanómetros ubicados en las [gasolineras](#), ya que el peso influye en la seguridad de las ruedas. Un automóvil en buen estado es indispensable para garantizar la seguridad de sus ocupantes, sobre todo en España donde [la edad media de los turismos continúa envejeciendo](#) y alcanza ya los 13,4 años.

2. Ten hora de salida, pero no de llegada. Evitar las horas punta es el objetivo común de todos los que emprenden un viaje. Sin embargo, no hay una varita mágica que vislumbre la mejor hora de salida. Eso sí, no convendría terminar la jornada laboral y emprender el viaje sin descansar. Especialmente si se suma un posible madrugón ese mismo día.

Tan importante como la hora de salida es no establecer una hora de llegada. Hacer paradas cada dos horas para estirar las piernas, desentumecer el cuerpo y despejar la cabeza son imprescindibles para relajarse ante un viaje largo. Fijar el horario al destino determinará **la conducción y la velocidad** a la que se circula, además de generar estrés y ansiedad en el conductor y en el resto de pasajeros del vehículo.

3. Revisa el reglamento de seguridad. Para evitar que [la ITV](#) caduque en mitad del viaje, que las sanciones al volante impidan disfrutar de un día más de playa o se desate el caos al no saber cómo actuar ante una emergencia, debe revisarse la normativa de seguridad vial antes de emprender la marcha. Hay que llevar en vigor la documentación del vehículo, y tener el chaleco reflectante en el interior del mismo para salir del coche con él puesto desde el primer momento.



Así tampoco se puede llenar el maletero. Debemos ver a través del espejo retrovisor

Ver y ser visto es importante. Los puntos muertos, la agilidad del movimiento y la escasa iluminación son factores que juegan en contra una vez que comienza a esconderse el sol y hay que descender del vehículo o estacionarlo ante una emergencia.

4. Consulta rutas alternativas. No todos los caminos llevan a Roma, pero sí existen alternativas para llegar a nuestro destino. Quizá implique algún kilómetro más o [límites de velocidad](#) más estrictos, pero serán más rápidas que estar parado por retenciones durante horas en la autovía. En caso de buscar otras opciones, hay que tener en cuenta que, aunque exista menos tráfico, seguramente haya más camiones, dado que tienen prohibido circular por autopistas y autovías en plena operación salida.

5. Usa el carril de la derecha. Para evitar sanciones y mejorar la fluidez del tráfico, hay que circular por la derecha y emplear el resto de carriles para adelantar o cuando la densidad del tráfico haga necesario repartirse.

6. No sobrecargues el vehículo. Tras meses planificando las vacaciones, nadie quiere que una maleta mal colocada arruine su viaje. En caso de frenadas brusca éstos podrían moverse desequilibrando el coche o salir despedidos hacia delante con el peligro de que nos golpeen. Así la carga se debe distribuir de manera uniforme, colocando los objetos de más peso al fondo del maletero y, en último lugar, situar aquellas cosas que se puedan necesitar en una parada.

38% | 40€ | 25€

Entradas Pink Martini Madrid y Barcelona

Madrid y Barcelona

LLÉVATELO

Más ofertas en OFERPLAN ABC



En Benidorm... ¡Al buen tiempo, buena playa! Reserva ahora en melia.com

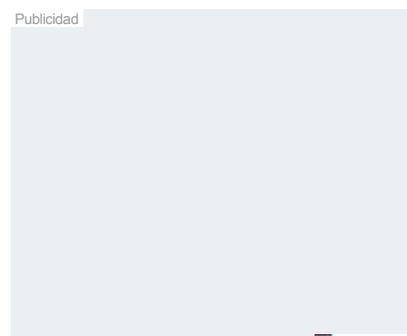
Reserva con hasta -30% dto., niño gratis, bono hasta 100€ y regalo a las primeras reservas

LO MÁS LEÍDO EN...

ABC.es	Motor
	Hyundai cierra la trilogía Ioniq con el nuevo híbrido enchufable
	Por qué es peligroso conducir con chanclas o sin camiseta
	Comprueba si sabes circular con el coche por una rotonda
	63 de cada 100 coches de más de 10 años se venden en muchos casos por falsos comerciantes
	Así se rompe el parabrisas de un coche tras un impacto

MOSTRAR MÁS

> Ahora en portada...



http://www.abc.es/motor/reportajes/abci-diez-consejos-para-viaje-coche-perfecto-este-verano-201707141522_noticia.html

7. Extrema la precaución. Mantener la distancia de seguridad con el coche que nos precede e ir atento a lo que ocurre dos o tres coches por delante es imprescindible para anticipar imprevistos y permitir que se incorporen nuevos vehículos a la vía. La mejor forma de conseguirlo es circulando por el carril de la derecha. Se obtiene una mejor visión de lo que sucede delante nuestro. Tampoco son convenientes los cambios constantes de carril. Nos harán consumir más.

8. Ahorra combustible. El control de crucero es un buen método para evitar multas inesperadas, además de garantizar el ahorro de combustible. No provocar acelerones o frenazos bruscos, no abusar de marchas cortas y realizar cambios de marcha rápidos ayuda a que el vehículo no pierda mucha velocidad en el proceso y, por lo tanto, a que consuma menos combustible. Asimismo, la aerodinámica del coche empeora con las ventanas abiertas o equipaje en la baca, por lo que conviene usar el aire acondicionado en todo momento.



La mejor temperatura para viajar oscila entre los 21° y los 23°

9. Cuida la alimentación y cero alcohol y drogas. Las comidas copiosas y pesadas, así como la medicación, pueden producir somnolencia y disminuir nuestra capacidad de atención al volante. El conductor debe ir cómodo y permanecer alerta ante lo que ocurra en la carretera por lo que hay que usar un calzado, ropa fresca y contar con bebidas frías que favorezcan la hidratación, sobre todo en las horas de más calor. Nada de consumir alcohol o drogas antes de ponerse al volante.

10. Carga las baterías. No sólo la del vehículo, también la de tus móviles y el resto de dispositivos tecnológicos que puedan ser aliados para salir de una emergencia, obtener información sobre el estado de las carreteras, rutas alternativas para evitar atascos o entretener a los más pequeños durante un largo viaje.

TEMAS

[SEGURIDAD VIAL](#)
[ACCIDENTES DE TRÁFICO](#)
[COCHES](#)
[AUTOMÓVILES](#)

[DGT DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO](#)

> [Toda la actualidad en portada](#)

Compartir Compartido 13 veces

MÁS NOTICIAS EN MOTOR

Así se produce el hidrógeno para alimentar los vehículos de pila de combustible

La ola de calor también afecta a los coches: revisa estos cinco puntos

COCHE DEL AÑO ABC 2017

REPORTAJES

El Seat Ateca, Mejor Coche del Año ABC 2017

El Peugeot 3008, el Seat Ateca, el Citroën C3, el Kia Miro y el Alfa Romeo Giulia compiten en esta edición por el galardón más prestigioso del mundo del motor

U. MEZCUA Comentarios

COCHE DEL AÑO

Mejor coche del año ABC (de 1973 a 1979)

Los primeros ganadores: del Renault 5 al Renault 18

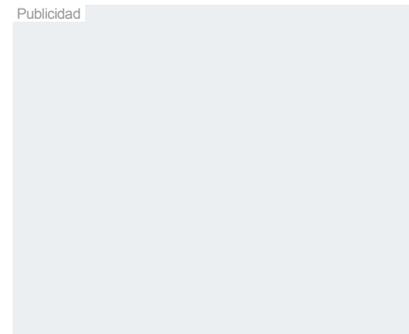
Comentarios

COCHE DEL AÑO

Mejor coche del año ABC (de 1979 a 1989)

Seat arranca esta década con su Ritmo, y Renault triunfa con su R-19

Comentarios



COCHE DEL AÑO

Mejor coche del año ABC (de 1989 a 1999)

Ford entra en escena con el Fiesta, y Peugeot triunfa a las puertas del 2000 con el 206

Comentarios

COCHE DEL AÑO

Mejor coche del año ABC (de 1999 a 2017)

Los coches comienzan a pagarse en euros. El primer premiado es el Fiat Punto, y en 2017 se lleva el galardón el SEAT Ateca

Comentarios

REPORTAJES

Coches para viajar a la nieve con clase

Vehículos "premium" con los que enfrentarnos a las inclemencias meteorológicas sin renunciar al lujo y al confort

Comentarios

CURIOSIDADES Y MANTENIMIENTO

REPORTAJES

[Pedir un Préstamo Naranja sin ser cliente de ING Direct, no es infidelidad a tu banco](#)

[Comprueba al momento si está pre-autorizada tu hipoteca. Ven a la Mutua y mejoramos el precio de renovación del seguro de tu coche](#)

Te recomendamos

Volver al índice

Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio. Al navegar o utilizar nuestros servicios, aceptas el uso que hacemos de las 'cookies'. Sin embargo, puedes cambiar la configuración de 'cookies' en cualquier momento.

[Acepto](#) [Más información](#)

CATALÀ | VIVIENDA * TECNOLOGÍA | + CANALES ▾ | SERVICIOS ▾ | FOTOS | GRÁFICOS EDICIÓN IMPRESA | [SUSCRÍBETE](#)

Temas del día | [Cambios en el Govern](#) | [Juego de tronos](#) | [Trump en Francia](#) | [Tour 2017](#) | [Barça](#) | [Wimbledon](#) | [Más temas](#)

el Periódico
SOCIEDAD

Buscar...

[Iniciar sesión](#) | [Regístrate](#)

PORTADA | INTERNACIONAL | POLÍTICA | ECONOMÍA | SOCIEDAD | BARCELONA | DEPORTES | OCIO Y CULTURA | EXTRA | TELEVISIÓN | OPINIÓN | ENTRE TODOS

[Castellers](#) | [Ciencia](#) | [Educación](#) | [Medio ambiente](#) | [Tiempo](#) | [Sanidad](#) | [Sucesos](#) | [Primera Plan@](#) | [+Personas](#)

TITULARES Las cinco noticias para estar informado a esta hora

El director de la DGT explicará el martes en el Congreso sus medidas para poner fin a la huelga de examinadores



COMENTARIOS 0

A+ A- **Cuerpo de letra**

Imprimir noticia

ENVÍA UNA CARTA DEL LECTOR

EUROPAPRESS
 Madrid

VIERNES, 14 DE JULIO DEL 2017 - 14:42 CEST

El director de la Dirección General de Tráfico (DGT), Gregorio Serrano, comparecerá el martes, 18 de julio, en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en el Congreso para informar sobre las medidas que va a llevar a cabo para poner fin a la situación de los examinadores, que desde el pasado mes de junio están llevando a cabo paros durante tres días a la semana en protesta por la falta de reconocimiento del colectivo.

Durante la sesión, se incluirá la comparecencia del ministro a petición propia, así como una petición registrada esta semana por el PSOE en la que piden explicaciones al responsable de la DGT sobre la situación de los complementos en las retribuciones al colectivo examinador prometidos hace más de dos años.

Los examinadores llevan desde junio denunciando que el Ejecutivo se comprometió en 2015 a dotar a todos los trabajadores con un complemento específico de entre 250 y 270 euros al mes y a crear una escala profesional nueva para el colectivo, diferente de los administrativos que trabajan en las oficinas, unas promesas que aún no han cumplido.

Ante la inacción del Gobierno en esta materia, los examinadores llevan más de un mes haciendo paros los lunes, martes y miércoles cada semana. Además, han convocado una concentración ante la DGT en Madrid el próximo 25 de julio y una huelga indefinida a partir del 4 de septiembre, si la situación no se soluciona.

2,5 MILLONES PARA SUELDOS

Representantes de este colectivo se reunieron la semana pasada con todos los grupos de la oposición en el Congreso, que apoyaron sus reivindicaciones.

Según los cálculos del PSOE, esta situación se solucionaría con "sólo 2,5 millones de euros" para el aumento de sueldos. "El Gobierno no lo hace porque no le da la gana", ha asegurado el portavoz socialista de Seguridad Vial, Pablo Bellido.

Bellido también ha recordado que en el año que va de legislatura, el Congreso ha aprobado hasta cuatro proposiciones no de ley en apoyo a los examinadores y de las autoescuelas que hasta ahora "no han sido suficientes para que el Gobierno reaccionase".

Publicidad

Lo + Visto Comentado

- Enrique Iglesias, abucheado en Santander** 1
- El elefante está listo** 2
- La macabra herencia de Himmler y Mengele** 3
- Catalunya, 'un sol poble'**
Pablo Iglesias y Xavier Domènech 4
- Irina Vega, reina del porno alternativo, en la portada de 'Interviú'** 5



¿Qué le dijo Alves a Verratti?
SPORT

Publicidad

TOYOTA
 Vayamos Juntos

- ¿CUÁNTAS MILLAS LE METERÁS AL TUYO?!

Los vehículos de mayor duración de cualquier fabricante de línea completa.

- Vive el verano

[Volver al índice](#)

Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio. Al navegar o utilizar nuestros servicios, aceptas el uso que hacemos de las 'cookies'. Sin embargo, puedes cambiar la configuración de 'cookies' en cualquier momento.

[Acepto](#) [Más información](#)

CATALÀ | VIVIENDA | TECNOLOGÍA | + CANALES | SERVICIOS | FOTOS | GRÁFICOS | EDICIÓN IMPRESA | [SUSCRÍBETE](#)

Temas del día | Cambios en el Govern | Juego de tronos | Trump en Francia | Tour 2017 | Barça | Wimbledon | Más temas

el Periódico
SOCIEDAD

Buscar... [Iniciar sesión](#) | [Regístrate](#)

PORTADA | INTERNACIONAL | POLÍTICA | ECONOMÍA | SOCIEDAD | BARCELONA | DEPORTES | OCIO Y CULTURA | EXTRA | TELEVISIÓN | OPINIÓN | ENTRE TODOS

Castellers | Ciencia | Educación | Medio ambiente | Tiempo | Sanidad | Sucesos | Primera Plan@ | +Personas

TITULARES | Las cinco noticias para estar informado a esta hora

CONFLICTO LABORAL EN EL TRANSPORTE

La huelga de examinadores de tráfico deja miles de carnets en el aire

- El colectivo se manifiesta en Madrid para exigir una subida salarial y más puestos de trabajo
- Las autoescuelas culpan a Tráfico de provocar que haya listas de espera para obtener la licencia

[f](#) 137 [t](#) [w](#) [+](#) **COMENTARIOS** 1



Manifestación de examinadores de tráfico en Madrid.

A⁺ A⁺ Cuerpo de letra
 Imprimir noticia
 ENVÍA UNA CARTA DEL LECTOR

BEATRIZ PÉREZ / BARCELONA
 VIERNES, 2 DE JUNIO DEL 2017 - 18:28 CEST



Asamblea de profesores de autoescuela este viernes en Sot del Migdia de Montjuïc (Barcelona), zona habitual de prácticas.

Más de 7.000 exámenes prácticos de carnet de conducir se han tenido que suspender este viernes en toda España como consecuencia de la **huelga de examinadores de tráfico**, según la Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSIF), aunque otras centrales como la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) ha elevado esa cifra a 15.000 pruebas. En lo que sí han coincidido ambos sindicatos es en que el seguimiento del paro ha sido multitudinario, y en comunidades como Catalunya ha sido secundado por el **97% de los trabajadores**.

Convocados por Asextra, el colectivo se ha manifestado este viernes

Publicidad

Lo + Visto Comentado

- 1 Enrique Iglesias, abucheado en Santander
- 2 El elefante está listo
- 3 La macabra herencia de Himmler y Mengele
- 4 Catalunya, 'un sol poble' Pablo Iglesias y Xavier Domènech
- 5 Irina Vega, reina del porno alternativo, en la portada de 'Interviú'

Publicidad

Kaloni
 hair restoration

¿CALVICIE?

RECUPERA TU CABELLO AHORA

Clave Aut. 123300201A3442

[Volver al índice](#)

<http://www.elperiodico.com/es/noticias/sociedad/huelga-examinadores-traffic-deja-miles-de-carnets-en-el-aire-6080025>

en Madrid para pedir al Gobierno que "dignifique" su trabajo y cumpla las promesas de **subida salarial** y de **aumento de puestos de trabajo** ante la "asfixiante" falta de personal. Habrá **más paros** entre el 19 y el 28 de junio y entre el 3 y el 31 de julio.

El delegado provincial de Asextra en Barcelona, Gustavo Palma, reconoce que esta huelga (que cuenta con el **apoyo de PSOE y Podemos**) es "muy costosa", pero dice que la DGT no les ha dejado "otro remedio". "Hace 10 años nos prometió un aumento del **complemento específico** y con la crisis no se aprobó. Lo mismo hace dos, y nada", explica Palma. El complemento específico **retribuye las condiciones particulares** de algunos trabajos atendiendo a aspectos como la dificultad técnica, la responsabilidad o la peligrosidad, entre otros.

"Hoy por hoy los examinadores de tráfico cobramos **solo 50 euros más** que trabajadores de oficina [de la DGT], pese a la **peligrosidad** de nuestro trabajo, que es en la calle y con un vehículo", se queja, y recuerda que **un examinador evalúa cada día a 13 personas**.

LISTAS DE ESPERA

Las **autoescuelas** también se ven afectadas por esta situación. Xavi Vallejo, propietario de Motoescuela y Cocheescuela (en Barcelona), cuenta que **la situación ya era problemática antes**. "Actualmente tengo a **100 alumnos en espera** para hacer el examen de moto. La huelga es solo la gota que colma el vaso. Llevamos desde el 2011 en una situación crítica", expone Vallejo, que considera "totalmente correctas" las reivindicaciones de los examinadores.

"La DGT tiene una desidia con las autoescuelas. **Los examinadores se han ido jubilando y no los han repuesto**. Además, nos han recortado la cantidad de alumnos que podemos llevar a examen". Si hace unos años, un profesor podía llevar a examen 13 alumnos de coche y 10 de moto, hoy por hoy solo puede llevar a tres (de coche o de moto).

"**Estamos examinando poquísimo, malviviendo**. La bola de gente para examinarse es cada vez mayor porque están saliendo muy pocos carnets de conducir. Y no hay que olvidar que estamos dándole un servicio a la administración", expone este profesor de autoescuela, que teme por el futuro de su negocio.

OPORTUNIDADES PERDIDAS

Guillem Peña, de 18 años, se está sacando el carnet A2 de moto. Aprobó el examen de circuito el 24 de febrero y le dieron turno para el de circulación para cuatro meses después: el 13 de junio. Y, tal y como están las cosas, teme que no pueda examinarse hasta septiembre. "**He perdido un trabajador de repartidor por no tenerlo**", dice.

Lo mismo Emilio Santos, de 36 años. Aprobó el examen de circuito hace dos meses y debería examinarse el próximo día 23, pero no tiene garantías. "**He gastado mucho dinero y tiempo desde la matriculación**. Si paro, pierdo el ritmo. Estoy atado a este examen", concluye.

TEMAS

- [Conflictos laborales](#)
- [DGT \(Dirección General de Tráfico \)](#)
- [Huelgas](#)
- [Relaciones laborales](#)
- [Tráfico](#)

f 137

COMENTARIOS

Te recomendamos

Te recomendamos



SPORT

Neymar está incómodo en el Barça

Una parte del entorno más próximo al crack le insiste en que va llegando la hora de abandonar el Barça

Daniilo ha llegado a un acuerdo con el Chelsea

Noticias en imágenes

Sardana, estriptis y enfado de Cristina

El topless de Ana de Armas que...

De vendedor callejero de té a...

recomendado por

Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio. Al navegar o utilizar nuestros servicios, aceptas el uso que hacemos de las 'cookies'. Sin embargo, puedes cambiar la configuración de 'cookies' en cualquier momento.

[Acepto](#) [Más información](#)

CATALÀ | VIVIENDA * TECNOLOGÍA | + CANALES ▾ | SERVICIOS ▾ | FOTOS | GRÁFICOS EDICIÓN IMPRESA | [SUSCRÍBETE](#)

Temas del día | [Cambios en el Govern](#) | [Juego de tronos](#) | [Trump en Francia](#) | [Tour 2017](#) | [Barça](#) | [Wimbledon](#) | [Más temas](#)

el Periódico
SOCIEDAD

Buscar...

[Iniciar sesión](#) | [Regístrate](#)

PORTADA | INTERNACIONAL | POLÍTICA | ECONOMÍA | SOCIEDAD | BARCELONA | DEPORTES | OCIO Y CULTURA | EXTRA | TELEVISIÓN | OPINIÓN | ENTRE TODOS

Castellers | Ciencia | Educación | Medio ambiente | Tiempo | Sanidad | Sucesos | Primera Plan@ | +Personas

TITULARES Las cinco noticias para estar informado a esta hora

Planificar descansos o salir sin marcar una hora de llegada, consejos para evitar accidentes de tráfico en los viajes



COMENTARIOS 0

A+ A- Cuerpo de letra

Imprimir noticia

ENVÍA UNA CARTA DEL LECTOR

EUROPAPRESS
 Madrid

VIERNES, 14 DE JULIO DEL 2017 - 14:48 CEST

La startup Help Flash ha elaborado un decálogo con el fin de prevenir posibles contratiempos y evitar atascos innecesarios en el comienzo de la segunda quincena de julio y el aumento de tráfico en carretera, que, según datos de la DGT, este verano aumentará un 4,6% más que el año pasado. Entre ellos se encuentran acciones como evitar carreteras secundarias, salir sin marcar una hora de llegada, planificar descansos o huir de las horas centrales del día, entre otros.

Según señala, es importante no establecer una hora de llegada para hacer paradas cada dos horas para estirar las piernas, desentumecer el cuerpo y despejar la cabeza son imprescindibles para desconectar y evitar que el viaje tenga terribles consecuencias. Fijar el horario al destino determinará la conducción y la velocidad a la que se circula, además de generar estrés y ansiedad en el conductor y en el resto de pasajeros del vehículo.

Asimismo es aconsejable, revisar el vehículo en un taller especializado para revisar la presión de los neumáticos su cuando el maletero esté lleno mediante los nanómetros ubicados en las gasolineras, ya que el peso influye en la seguridad de las ruedas es aconsejable Revisa el reglamento de seguridad.

Además, para evitar que la ITV caduque en mitad del viaje, que las sanciones al volante impidan disfrutar de un día más de playa o se desate el caos al no saber cómo actuar ante una emergencia, debe revisarse la normativa de seguridad vial antes de emprender la marcha.

La entidad también recomienda consultar rutas alternativas y utilizar el carril derecho para mejorar la fluidez del tráfico, así como extremar la precaución, mantener la distancia frontal de seguridad e ir atento a lo que ocurre dos o tres coches por delante.

El control de velocidad es un buen método para evitar multas inesperadas, además de garantizar el ahorro de combustible. No provocar acelerones o frenazos bruscos, no abusar de marchas cortas y realizar cambios de marcha rápidos ayuda a que el vehículo no pierda mucha velocidad en el proceso y, por lo tanto, a que consuma menos combustible.

Igualmente, señala que es necesario cuidar la alimentación y no consumir alcohol y drogas. Las comidas copiosas y pesadas, así como

Publicidad

Lo + Visto Comentado

- 1 Enrique Iglesias, abucheado en Santander
- 2 El elefante está listo
- 3 La macabra herencia de Himmler y Mengele
- 4 Catalunya, 'un sol poble' Pablo Iglesias y Xavier Domènech
- 5 Irina Vega, reina del porno alternativo, en la portada de 'Interviú'

¿Qué le dijo Alves a Verratti?
SPORT

Publicidad

la medicación, pueden producir somnolencia y disminución de la capacidad de atención al volante. El conductor debe ir cómodo y permanecer alerta ante lo que ocurra en la carretera por lo que debe usar un calzado adecuado que mantenga el pie sujeto, ropa fresca y contar con bebidas frías que favorezcan la hidratación, sobre todo en las horas de más calor.

Por último, aconseja cargar la batería de los 'smartphones' y el resto de dispositivos tecnológicos que puedan ser aliados para salir de una emergencia, obtener información sobre el estado de las carreteras, rutas alternativas para evitar atascos o entretener a los más pequeños durante un largo viaje.



COMENTARIOS 0

Te recomendamos



Despedidas cinco enfermeras por bailar en un quirófano con...
El Periódico Videos



Sexo y alcohol: la desenfadada fiesta que ha expulsado a la...
El Periódico



Así no se ficha a Verratti (2ª parte)
Sport



Hélder a Néelson Semedo: "No sirves de '10' pero serás un...
Sport

Te recomendamos

Contenido patrocinado



Here's What New Dental Implants Should Cost You - View Pricing &
ww3.requestdentalimplantsde...



Crean una prótesis para un niño con una impresora 3D
trends



Hombres: Como verse joven después de los 50 años
vanidades.co



Ganga para Estados Unidos : vuelos baratos desde \$37
Jetcost

recomendado por **outbrain**



Encuentra los mejores vuelos baratos. Haz clic y compara pasajes
Vuelos baratos



Amplifica tu contenido gracias a la red Nº1 de Native Ads
Ligatus, 1º Red Nativa



Amplifica tu contenido gracias a la red Nº1 de Native Ads
Ligatus, 1º Red Nativa

Ofrecido por **L**

Powered by Livefyre



Enlaces recomendados

HABITACLIA.COM: ¿Buscas piso... o casa? Entra en el portal inmobiliario de Catalunya | Anuncios Relax Barcelona | Vuelos

OTROS SITIOS DEL GRUPO ZETA

RedAragon
El Periódico
Extremadura
El Periódico de Aragón

Córdoba
Mediterráneo
RedExtremadura
Zeta Gestión de Medios
Viajar

Diario La Grada
Sport
La Crónica de Badajoz

Interviú
Mortadelo y Filemón
Tiempo de hoy

Stilo
Woman
Cuore

Primera Línea
AUTOhebdO SPORT
Digital Camera

Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio. Al navegar o utilizar nuestros servicios, aceptas el uso que hacemos de las 'cookies'. Sin embargo, puedes cambiar la configuración de 'cookies' en cualquier momento.

[Acepto](#) [Más información](#)

CATALA | VIVIENDA * TECNOLOGÍA + CANALES ▼ | SERVICIOS ▼ | FOTOS | GRÁFICOS | EDICIÓN IMPRESA | [SUSCRIBETE](#)

Temas del día | [Cambios en el Govern](#) | [Juego de tronos](#) | [Trump en Francia](#) | [Tour 2017](#) | [Barça](#) | [Wimbledon](#) | [Más temas](#)

el Periódico
SOCIEDAD

Buscar...

[Iniciar sesión](#) | [Regístrate](#)

PORTADA | INTERNACIONAL | POLÍTICA | ECONOMÍA | SOCIEDAD | BARCELONA | DEPORTES | OCIO Y CULTURA | EXTRA | TELEVISIÓN | OPINIÓN | ENTRE TODOS

Castellers | Ciencia | Educación | Medio ambiente | Tiempo | Sanidad | Sucesos | Primera Plan@ | +Personas

TITULARES Las cinco noticias para estar informado a esta hora

Víctimas, automovilistas, ciclistas y motoristas creen que DGT "está relajada" y piden más dureza a reincidentes

0

COMENTARIOS 0

A⁺ A Cuerpo de letra

Imprimir noticia

ENVÍA UNA CARTA DEL LECTOR

EUROPAPRESS
 Madrid

VIERNES, 14 DE JULIO DEL 2017 - 18:47 CEST

Víctimas, automovilistas, ciclistas y motoristas creen que la DGT "está muy relajada" frente al aumento de la mortalidad durante el año 2016, con un incremento del 18 por ciento sólo en áreas urbanas. Por ello, han pedido "más dureza" contra los infractores reincidentes, y han reclamado "más medidas" a los Ayuntamientos, "más allá de poner multas para recaudar".

Las organizaciones consultadas por Europa Press han coincidido en señalar que "no hay una continuidad" con las políticas que puso en marcha el ex director de la DGT Pere Navarro y que el organismo "sólo se dedica a anunciar campañas en los medios de comunicación, que ya no sirven", y a "poner más radares para recaudar".

El vicedirector de la Asociación para la prevención de accidentes de tráfico PAT-APAT, Vicente Sánchez, ha lamentado que la "DGT esté relajada" y que "no haya medidas nuevas" desde que Navarro saliera de la institución. Además, ha insistido en que debe haber "más dureza contra las personas reincidentes". "Hay gente que ha renovado el carné por puntos hasta cinco veces, y otros muchos conducen sin carné", ha denunciado.

En la misma línea, la presidenta de Stop Accidentes, Ana Novella, ha destacado a Europa Press la "impunidad" del Código Penal frente a los infractores y ha reclamado a la DGT que "ponga ya en marcha la revisión del carné por puntos que anunció".

Por su parte, el presidente de la Asociación Estatal de Víctimas de Accidentes (DIA), Francisco Canes, ha señalado que con Navarro "este tema era un política de Estado", pero ahora "no hay medidas, solo anuncios para salir en los medios".

Canes se ha quejado de que las medidas "siempre vayan encaminadas al aumento de radares, para recaudar", al tiempo que ha señalado que estos dispositivos son "inútiles" para prevenir las distracciones. Asimismo, ha apuntado a los ayuntamientos como "los responsables directos de las muertes" en áreas urbanas, porque "no aplican medidas y sólo quieren sacar dinero con multas".

PONER MÁS MULTAS "NO FUNCIONA"

Publicidad

Lo + Visto Comentado

- Enrique Iglesias, abucheado en Santander** 1
- El elefante está listo** 2
- La macabra herencia de Himmler y Mengele** 3
- Catalunya, 'un sol poble' Pablo Iglesias y Xavier Domènech** 4
- Irina Vega, reina del porno alternativo, en la portada de 'Interviú'** 5

¿Qué le dijo Alves a Verratti?
SPORT

Publicidad

¿CALVICIE?
RECUPERA TU CABELLO AHORA
 Kaloni hair restoration
 Clave Aut. 123300201A3442

Publicidad

[Volver al índice](#)

En esta línea, el presidente de Automovilistas Europeos Asociados (AEA), Mario Arnaldo, ha señalado la "necesidad de poner en marcha medidas homogéneas" para que los Ayuntamientos "no hagan lo que quieran". Además, ha insistido en que los municipios deberían plantearse que "la ecuación más multas, menos accidentes, no funciona".

Por su parte, el RACE pide incidir en factores como el alcohol, las drogas y las distracciones al volante, y poner el foco en los accidentes de tráfico que aumentan, como son los producidos en el entorno laboral, y en los colectivos de mayor riesgo, como son los usuarios más vulnerables.

Igualmente, insta a las instituciones centrales, autonómicas y locales a poner en marcha medidas urgentes para frenar la accidentalidad vial, sobre todo en entornos urbanos.

Para la vicepresidenta de la Plataforma Motera para la Seguridad Vial (PMSV), María José Alonso, las políticas viales "no están siendo las correctas" y el mensaje "no está llegando a quien debe llegar".

"Las jornadas de concienciación no llegan a quien tienen que llegar porque siempre las imparten los mismos al mismo público. Hay que cambiar estas jornadas e ir donde realmente está el usuario para implicar más a la ciudadanía", ha asegurado.

Además, ha indicado que la "única manera" de que a la gente le "entre en la cabeza" que las normas "están para cumplirlas", es ser "un poco más duros" y "tocar un poco más el bolsillo".

23 FALLECIDOS POR GUARDARRAILES EN 2017

Respecto a las cifras de siniestralidad de motoristas, ha destacado que está "más asustada aún" por las cifras que van a salir en 2017, ya que, según ha afirmado, han fallecido 23 motoristas por culpa de los guardarrailes en lo que va de año. "Esto se ha ido de las manos completamente. Podríamos evitar más de un 80 por ciento de las muertes, pero falta mano dura", ha lamentado.

En este sentido, el presidente de Mutua Motera, Juan Manuel Reyes, ha resaltado que, aunque "se han retomado los trabajos", las inversiones para la protección de motoristas en guardarrailes "siguen siendo ridículas comparado con lo que habría que invertir". "El grupo de trabajo de la DGT estuvo parado durante años. Ahora parece que se va a volver a recuperar, de lo cual nos alegramos", ha concretado.

Asimismo, ha pedido que se dejen de hacer campañas "criminalizando" al colectivo motorista, y que se trabaje en el ámbito de la "concienciación" y "empatización" de estos. "Los responsables somos todos y tenemos que trabajar conjuntamente. Criminalizando a partes no vamos a conseguir nada, sino todo lo contrario", ha defendido.

Para el presidente de Mutua Motera, la siniestralidad se ha incrementado "cuando se ha recuperado la economía" y la gente "ha vuelto a la carretera".

"Hemos estado años viviendo de las rentas y al calor de la crisis económica en materia de siniestralidad, pero ahora que se recupera la economía pagamos la factura de haber trabajado poco en los últimos años", ha asegurado Reyes, al tiempo que ha aumentado que el aumento de fallecidos en la carretera "es algo que lamentablemente se esperaba" porque "han sido muchos años sin hacer absolutamente nada".

MÁS BICIS, MENOS FALLECIDOS

Sobre los ciclistas fallecidos, el director técnico de ConBici, Manuel

Noticias en imágenes



Una estrella del porno es atacada por un tiburón mientras rodaba un spot



El taxi araña del Govern una...

El topless de Ana de Armas que...

recomendado por Outbrain



<http://www.elperiodico.com/es/noticias/sociedad/victimas-automovilistas-ciclistas-motoristas-creen-que-dgt-esta-relajada-piden-mas-dureza-reincidentes-6169181>

Martín, ha subrayado que los accidentes "disminuirán" si, en vez de "aumentar" el parque automovilístico y los desplazamientos motorizados, se "sigue aumentando a mayor ritmo" el número de ciclistas en las ciudades.

"Atribuimos el aumento de accidentes en todos los medios de transporte al repunte económico, y por consiguiente al aumento de desplazamientos y del parque automovilístico", ha explicado Martín, que ha hecho hincapié en que "si hubiera más bicicletas en las calles la siniestralidad sería bastante inferior".

Por ello, ha propuesto "implementar medidas en las ciudades" para reducir el número de accidentes, como la creación de carriles bicis, la "pacificación" del tráfico o "reconsiderar las ciudades a 30 kilómetros por hora como velocidad máxima".

En la misma línea, el asesor de Pons Seguridad Vial, Ramón Ledesma, ha señalado que el problema "se centra en la ciudad", donde se ha producido un incremento de la siniestralidad del 18% y, en su opinión, es "previsible" que "siga aumentando en los próximos años" si no se "toman decisiones".

"No se han tomado decisiones en la ciudad, ya que seguimos teniendo las reglas que se tuvieron hace 70 años para fomentar el uso del automóvil dentro de la ciudad. Las dos ruedas y los peatones pisan más la calzada y no se pueden tener las reglas que tenemos hasta ahora en cuanto a la gestión de prioridades y de velocidades", ha defendido.

Como solución, ha propuesto una "Ley de Vulnerables", que "cambie las reglas del juego" dentro de la ciudad; y crear un organismo "con algo más de rango" que la DGT, que "permita desde arriba crear una estrategia estatal de movilidad". "La DGT es un organismo que se pensó para la carretera y el problema no es sólo la carretera, es la ciudad", ha concluido.

Según datos difundidos por la DGT este 14 de junio, el año pasado se produjeron 102.362 accidentes de tráfico con víctimas, de las cuales 1.810 perdieron la vida y otras 9.755 necesitaron ingreso hospitalario. Las víctimas mortales han aumentado un 7% respecto a 2015, con un incremento del 18% (78 fallecidos más) en vías urbanas y un 3% (43 más) en vías interurbanas respecto al 2015.



COMENTARIOS 0

Te recomendamos

Te recomendamos



«Sant Martí era muy cutre y hoy es un lujo vivir aquí»
El Periódico



Pillan a Khloé Kardashian con el carrito del helado
Cuore



Sepa cuánto cuesta el yate de Cristiano Ronaldo
Sport



Fichaje bomba del CD Ejido
Sport

Contenido patrocinado



Here's What New Dental Implants Should Cost You - View Pricing &



Hombres: Como verse joven después de los 50 años



Audi A3 2017 viene con una serie de actualizaciones...



Ganga para Estados Unidos : vuelos baratos desde \$37



LA RIOJA

El 33 por ciento de conductores riojanos reconoce que no para nunca cuando siente somnolencia al volante

- Calor, rectas interminables, cientos de kilómetros recorridos y muchas ganas de llegar a nuestro destino. Los efectos no se hacen esperar: parpadeo excesivo, fuerte relajación, bostezos y "cabezadas" cada vez más frecuentes.

ECO



Poca actividad social
¿QUÉ ES ESTO?

0



0



EUROPA PRESS. 14.07.2017

Estamos ante uno de los problemas más graves y comunes de los desplazamientos veraniegos, especialmente en los viajes largos: la somnolencia al volante. Y parece que todavía nos cuesta ser responsables ante esta situación tan común, quizás por exceso de confianza, ya que el 33% de los conductores riojanos, el porcentaje más bajo de España y muy por debajo de la media nacional del 55%, admite que se resiste y que fuerza al máximo para no detenerse cuando tiene sueño en sus desplazamientos vacacionales.

Además, casi 105.000 automovilistas de La Rioja reconocen que han sufrido somnolencia al volante alguna vez, de los cuales, 47.000 han tenido microsueños mientras conducían (periodos muy breves de sueño que se producen en momentos de extremo cansancio). El resultado de esta situación es alarmante: 10.500 conductores riojanos afirman haber tenido un accidente por culpa de haberse quedado dormidos al volante, de los cuales 5.300 fueron graves o muy graves.

Éstas son algunas de las principales conclusiones del estudio 'Influencia de la somnolencia en los accidentes de tráfico en España (2011-2015)', realizado por la Fundación Línea Directa en colaboración con FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial). El informe, que analiza en profundidad 442.000 accidentes registrados entre 2011 y 2015, se completa con una encuesta realizada a 1.700 conductores de toda la geografía nacional que recoge la percepción de los españoles sobre un problema que, cada año, pone en riesgo a millones de automovilistas de nuestro país.

NOTICIAS DE TU CIUDAD

La Rioja

- > **La Rioja:** Cinco heridos leves tras la colisión de tres vehículos en la N-111, en el término de Pradillo 
- > **La Rioja:** Pedro Sánchez felicita a los vencedores de los procesos de primarias del PSOE celebrados este domingo 
- > **La Rioja:** Francisco Ocón, nuevo secretario general del PSOE de La Rioja 
- > **La Rioja:** Los puestos de trabajo ofertados en junio en La Rioja crecen un 4,53% respecto a 2016 

Pisos

Viajes


[Volver al índice](#)

<http://www.20minutos.es/noticia/3091578/0/33-por-ciento-conductores-riojanos-reconoce-que-no-para-nunca-cuando-siente-somnolencia-al-volante/>



Sin embargo, pese a la gravedad del problema de la somnolencia en la conducción, las campañas de concienciación de las Administraciones parecen no ser muy efectivas. De hecho, 93.400 conductores de La Rioja no siguen las recomendaciones de la DGT sobre descanso, que aconsejan parar de 20 a 30 minutos cada 200 kilómetros o cada 2 horas. Además, 89.400 no leen los prospectos de los medicamentos para asegurarse de que sus efectos no van a poner en riesgo su seguridad al volante.

Lo más llamativo es que estos comportamientos no parecen ser producto del desconocimiento o de la falta de información, ya que el 76% de los automovilistas en La Rioja, es decir, el equivalente a 148.000 conductores, cree que la somnolencia puede ser igual o más peligrosa que el alcohol a la hora de ponerse al volante.

CIFRAS ALARMANTES: 800 MUERTOS EN 5 AÑOS

Una de las principales aportaciones del estudio es que, por primera vez, se ha realizado una estimación fundada del número de accidentes, fallecidos y heridos graves causado por la somnolencia en los últimos 5 años.

Para ello, y dado que la falta de sueño no figura como una causa específica de los siniestros en los atestados policiales, sino que se encuentra generalmente enmarcada en la distracción, la Fundación Línea Directa ha realizado una estimación en base al horario del accidente, la tipología, la presencia de distracción y el número de vehículos implicados en el siniestro.

Las cifras son alarmantes: sólo en los últimos 5 años se han producido 20.600 accidentes y alrededor de 800 personas han perdido la vida como consecuencia del sueño al volante. Además, 3.300 personas habrían resultado heridas de gravedad y otras 24.000, heridas leves.

Asimismo, estos accidentes son especialmente graves. La presencia de somnolencia en la conducción duplicaría el riesgo de morir en caso de accidente, ya que mientras que sólo el 1,9% de los accidentes convencionales terminan con, al menos, un fallecimiento, el porcentaje se dispararía hasta el 3,9% en el caso de los accidentes causados por la somnolencia.

Una diferencia que también afectaría a la lesividad: mientras que en los accidentes convencionales, el porcentaje de lesionados graves sería del 11,2%, en los accidentes causados por somnolencia el porcentaje se elevaría hasta el 15,9%.

La estimación llevada a cabo por la Fundación Línea Directa también ayuda a establecer una radiografía muy definida de estos accidentes. De hecho, la mayoría de los accidentes por culpa del sueño se producen en la madrugada del sábado al domingo, en vacaciones (mes de julio), por salida de vía y en carreteras interurbanas. Además, los vehículos no suelen ser especialmente antiguos (de 3 a 10 años) y los suele conducir un hombre joven de 21 a 30 años, aunque se da en todas las edades.

MAPA DE LA ACCIDENTALIDAD POR SOMNOLENCIA

La Fundación Línea Directa también ha querido realizar un mapa de la accidentalidad por somnolencia en la que ha comparado los vehículos accidentados por esta causa con el parque total automovilístico de cada CC.AA. Para ello, ha dividido el número de accidentes causados por la somnolencia en cada región entre el volumen de su parque automovilístico, lo que ayuda a establecer un índice ponderado y comparable entre comunidades.

Según el cálculo, Castilla y León, Castilla-La Mancha, y Baleares encabezan las regiones con más accidentes imputados a la somnolencia. Las razones de las dos primeras parecen claras: la monotonía, la baja densidad de población y tener importantes autovías que conducen a los principales destinos turísticos. En el caso de Baleares, su oferta de ocio nocturno, unida al hecho de ser la comunidad con más delitos por conducción bajo la influencia de las drogas y el alcohol, la convierten en una de las regiones con más problemas en el ámbito de la somnolencia al volante.

En el extremo opuesto a estas comunidades se encuentran Murcia, Madrid y Navarra, con tasas muy inferiores a la media nacional, donde se encuentra La Rioja.

¿QUÉ OPINAN LOS RIOJANOS SOBRE EL RIESGO DE CONDUCIR CON SUEÑO?

En relación a los cambios legislativos que implementarían para evitar el riesgo que supone la somnolencia en la conducción, muchos conductores riojanos son partidarios de medidas que, sin duda, serían objeto de polémica. De hecho, 108.000 conductores en La Rioja (55%) abogan por limitar la movilidad de todos los vehículos en horario nocturno, y otros 30.500 conductores (16%) prohibirían circular por la noche a los vehículos pesados en cualquier circunstancia.

Por regiones, también hay datos de gran interés. Mientras que los conductores catalanes son los que más reconocen no seguir las recomendaciones de las autoridades de tráfico en materia de descanso en la conducción, los baleares son los que menos leen los prospectos de los medicamentos para saber si afectan negativamente a la seguridad al volante.

En cuanto a la accidentalidad general, los automovilistas de la Comunidad Valenciana son los que admiten haber sufrido más accidentes y los gallegos, los que más situaciones de peligro han sufrido.

Consulta aquí [más noticias de La Rioja](#).

EL TIEMPO EN RIOJA

Hoy 17 Jul	Mañana 18 Jul	Miércoles 19 Jul	Jueves 20 Jul
Min 23° Max 37°	Min 24° Max 38°	Min 24° Max 32°	Min 22° Max 36°
↓ 15 km/h 0 mm	↓ 12 km/h 0 mm	↙ 17 km/h 0 mm	↓ 18 km/h 0 mm

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Introduce un lugar

Buscar

Patrocinado por:

El coche mata cada vez más: ya son 5 la media de víctimas mortales al día

original



El servicio de Emergencias Comunidad de Madrid atiende un accidente. EFE

1.810 no es un número. 1.810 son las víctimas de accidentes de coches. Peatones, ciclistas, motoristas, conductores, pasajeros, madres, padres, hijos y hermanos. Cada vez mueren más personas al volante y el peligro es cada vez mayor en ciudades: en 2016 murieron hasta un **18% más en vías urbanas**. Ya son 519 personas las que perdieron la vida en un lugar donde la velocidad máxima es 50 kilómetros por hora.

Así se desprende de los datos ofrecidos por la DGT sobre los accidentes de tráfico el año pasado. En 2016 **murieron de media 5 personas cada día**, o lo que es lo mismo, una familia numerosa. Los accidentes con víctimas mortales disminuyeron los fines de semana, pero aumentaron en días laborales en un 11%.

La salida de vía es el tipo de accidente con muerte más común seguida de los atropellos al peatón. **Ambos tipos sumaron más del 50% de las víctimas mortales en el año pasado.**

La velocidad mata más que la droga

El 29% de las muertes se dio por un exceso de velocidad mientras que en uno de cada diez accidentes **el conductor iba drogado o bebido.**

Además, los datos de la DGT muestran que **el año pasado murieron más peatones, ciclistas y motoristas** que en 2015. En total se dejaron la vida en las carreteras 67 ciclistas, 343 motoristas y 389 peatones.

Pese al aumento en el número de fallecidos España es el quinto país de Europa con menor tasa de víctimas de tráfico. La media europea se sitúa en 51 fallecidos por millón de habitantes mientras que España tiene 39 por cada millón, presentando mejores números que países como Francia, Alemania e Italia.

Usamos cookies propias y de terceros para mejorar la navegación y mostrar publicidad personalizada según su navegación. Si continúa navegando consideramos que acepta nuestra [política de cookies](#).

Aceptar

WEB FINANCIAL GROUP

BOLSAMANÍA

CATALUNYA

MÉXICO - ARGENTINA - PERÚ - COLOMBIA - CHILE

DIGITALLOOK

NATIVEADS

FINANCIALRED

Bolsamanía
Web Financial Group

LOGIN

ÚLTIMAS HORAS

CIERRE MERCADO: MADRID 07:19:09 - NUEVA YORK CERRADO - TOKIO CERRADO

10:06 Gas Natural (-1,03%) e IAG (-0,92%), los valores del Ibex que más

10:05 ArcelorMittal (+0,93%) y Enagás (+0,84%), los valores del Ibex

10:05 Ibex: -0,03%; Cac: +0,09%; Dax: +0,03%; Ftse100: +0,47%

17.07.2017 | Actualizado a las 10:08

MENÚ

COTIZACIONES

NOTICIAS

ANÁLISIS

DERIVADOS

WARRANTS

DIVISAS

BROKERS

Tiempo Real

Trader Watch

8 ▲ **0,08%** 09:51 | **SANTANDER** 5,76 ▼ **-0,53%** 09:51 | **REPSOL** 13,94 ▲ **0,22%** 09:53 | **BANKINTER** 8,36 ▲ **0,24%** 09:53 | **INDITEX** 34,29 ▲ **0,25%** 09:53 | **MEDIA** **Bats**

DESTACADOS

Cómo evitar 'pillarse los dedos' con productos como OneCoin en el bitcoin y las criptodivisas (08:32)

Publicidad

El director de la DGT explicará el martes en el Congreso sus medidas para poner fin a la huelga de examinadores

Europa Press | 14 jul, 2017 14:40



El director general de Tráfico, Gregorio Serrano **EUROPA PRESS**

MADRID, 14 (EUROPA PRESS)

El director de la Dirección General de Tráfico (DGT), Gregorio Serrano, comparecerá el martes, 18 de julio, en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en el Congreso para informar sobre las medidas que va a llevar a cabo para poner fin a la situación de los examinadores, que desde el pasado mes de junio están llevando a cabo paros durante tres días a la semana en protesta por la falta de reconocimiento del colectivo.

No compatible source was found for this media.

X

PULSOS DE MERCADO

INDICES

10:03 La empresa del presidente del Valencia, Peter Lim, suspende su cotización

10:02 IAG adquiere otros 307.933 títulos por 2,2 millones en el marco de su plan de recompra

09:58 El butano subirá mañana martes otro 5% para absorber el déficit pendiente

09:57 El euro se encomienda a Draghi y espera que no decepcione igual que Yellen

[Ver todos los pulsos](#)

LO MÁS LEÍDO



1. La cara factura de la obsolescencia: cuesta hasta 50.000 euros por hogar
2. 2.130 euros un parto y hasta 19.000 una apendicitis: el precio de la Sanidad Pública y 'gratuita' en España
3. Cómo evitar 'pillarse los dedos' con productos como OneCoin en el bitcoin y las criptodivisas
4. Southern Copper, Renault, Silicom y CAF: algunas de las apuestas de los gestores estrella 'value'
5. Amazon agita el mercado: Mercadona, Carrefour y DIA dan el salto definitivo a la venta online
6. Importante señal de fortaleza en BBVA tras dejar atrás el movimiento lateral
7. Banco Santander está consolidando lateralmente dentro de un 'triángulo'
8. Telefónica intenta reestructurarse al alza tras un throw back 'de manual'
9. Que no te la den: todo lo que debes saber si vas a trabajar este verano
10. ACS cotiza en la directriz alc (soporte) del último año y m [Volver al índice](#)



Durante la sesión, se incluirá la comparecencia del ministro a petición propia, así como una petición registrada esta semana por el PSOE en la que piden explicaciones al responsable de la DGT sobre la situación de los complementos en las retribuciones al colectivo examinador prometidos hace más de dos años.

Los examinadores llevan desde junio denunciando que el Ejecutivo se comprometió en 2015 a dotar a todos los trabajadores con un complemento específico de entre 250 y 270 euros al mes y a crear una escala profesional nueva para el colectivo, diferente de los administrativos que trabajan en las oficinas, unas promesas que aún no han cumplido.

Ante la inacción del Gobierno en esta materia, los examinadores llevan más de un mes haciendo paros los lunes, martes y miércoles cada semana. Además, han convocado una concentración ante la DGT en Madrid el próximo 25 de julio y una huelga indefinida a partir del 4 de septiembre, si la situación no se soluciona.

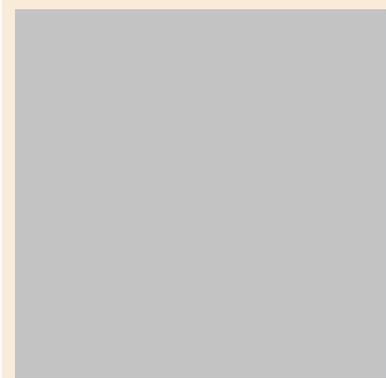
2,5 MILLONES PARA SUELDOS

Representantes de este colectivo se reunieron la semana pasada con todos los grupos de la oposición en el Congreso, que apoyaron sus reivindicaciones.

Según los cálculos del PSOE, esta situación se solucionaría con "sólo 2,5 millones de euros" para el aumento de sueldos. "El Gobierno no lo hace porque no le da la gana", ha asegurado el portavoz socialista de Seguridad Vial, Pablo Bellido.

Bellido también ha recordado que en el año que va de legislatura, el Congreso ha aprobado hasta cuatro proposiciones no de ley en apoyo a los examinadores y de las autoescuelas que hasta ahora "no han sido suficientes para que el Gobierno reaccionase".

[• Vea el listado completo •](#)



PARTNERS

Nace Carfy.es, la startup que te ahorra tiempo y dinero en la compra de tu coche nuevo

carfy.es nace para hacer la vida mucho más fácil para aquellas personas que están activamente en la búsqueda de coche. En apenas unos minutos, la página web encuentra el coche deseado con un ahorro de hasta 4.000 euros en coche.

Te Regalamos un número de la revista Estrategias de Inversión

Revista estrategias de inversión en PDF

Consige gratuitamente un número de la revista Estrategias de Inversión en PDF



Colección de artículos útiles en PDF:

Los 8 errores al invertir en bolsa

El ratio Put/call, un indicador para detectar giros de mercado

El mejor consejo de inversión que ha dado George Soros llevado a la práctica



Nombre *

Apellidos *

Teléfono *

Email *

País * España

Contraseña *

Provincia * Seleccione...

Consentimiento

* Campos obligatorios

ENVIAR

Centro de inversores: Urgentes y mercados

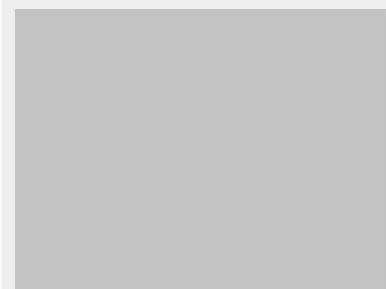
Suscríbese gratis a las noticias de Última hora de bolsamania

Recibirá las informaciones más relevantes del día en tiempo real

Publicidad

Publicidad

A FONDO



Principales brokers

Divisas Acciones Opciones Binarias CFDs Futuros Opciones Spread Betting

[Volver al índice](#)

eldiario.es utiliza cookies para que tengas la mejor experiencia de navegación. Si sigues navegando entendemos que aceptas nuestra política de cookies. OK



eldiario.es

Síguenos: Facebook Twitter Telegram Boletines Boletines

INICIAR SESIÓN

HAZTE SOCIO

MENÚ FOCOS

Inicio / Sociedad

Examinadores de tráfico de Cataluña vuelven a la huelga y sopesan continuarla en septiembre

EFE - Barcelona

14/07/2017 - 12:40h



Examinadores de tráfico de Cataluña vuelven a la huelga y sopesan continuarla en septiembre

Los examinadores del carné de conducir catalanes volverán a la huelga el lunes, martes y miércoles de la semana que viene y se plantean continuar la protesta en septiembre para exigir a la Dirección General de Tráfico (DGT) que haga efectivo el pago del complemento salarial a que se comprometió.

Según informa el sindicato UGT, hace 10 años la DGT se comprometió a pagar un complemento salarial específico, que se aplicó a la mayoría de colectivos de la plantilla, pero no a los examinadores del carné de conducir.

PUBLICIDAD

OCULTAR PUBLICIDAD



Pack verano 2017



Recibe nuestras dos últimas revistas en casa

Hazte socio, apoya un periodismo a pesar de todo y recibe en casa las dos últimas revistas editadas en papel.



Recibe nuestros bol Volver al índice

El sindicato considera que, después de 13 jornadas de huelga durante el mes de junio y julio y la afectación que está suponiendo para la ciudadanía, "resulta absolutamente incomprensible el silencio y la falta de voluntad negociadora de la DGT y del Ministerio de Interior, que no han hecho ningún tipo de propuesta sobre el pago de este complemento".

Los examinadores han insistido en que no piensan renunciar a este complemento y que su pago es condición indispensable por desconvocar la huelga.

El colectivo ha anunciado la continuidad de la huelga el mes de septiembre y UGT queda a la espera de una asamblea de trabajadores para validar esta medida.

De momento, los examinadores mantienen las jornadas de huelga convocadas para los días 17, 18, 19, 24, 25, 26 y 31 de julio.

En Cataluña, hay 112 examinadores de tráfico que realizan 13 exámenes diarios cada uno de ellos y, en 20 días de huelga, se pueden llegar a posponer más de 29.000 exámenes.

14/07/2017 - 12:40h



MÁS EN ELDIARIO.ES



Hazte socio de eldiario.es - Periodismo a pesar de todo



Ximo Puig gana las primarias del PSPV-PSOE y pide un partido fuerte



Guatemala entregará a México al exgobernador de Veracruz Javier Duarte



- Adelanto para socios
- Cultura y Tecnología
- The Guardian en español
- Economía
- Desalambre

Tu email aquí

APÚNTAME

PUBLICIDAD

OCULTAR PUBLICIDAD



LO +

Leído Comentado



33 heridos leves tras una colisión en una montaña rusa del Parque de Atracciones de Madrid

EUROPA PRESS



"Nadie nos informaba, solo oíamos a un hombre gritar"

Oriol Solé Altmira



El misterio de la vicepresidenta sigue intacto

Rodrigo Ponce de León



"Quiero trabajar en España porque me considero más español que los que votan a corruptos"

Mónica Zas Marcos



"Ningún ser humano es ilegal": protesta en el aeropuerto de Sevilla contra "el negocio de las deportaciones"

eldiarioand



Un festival de rock en Alemania contra los extranjeros reúne a 6.000 neonazis en un pueblo de 3.000 habitantes

Agencias



Pablo Zuloaga vence en las primarias y se convierte en el nuevo secretario general del PSOE de Cantabria

Rubén Alonso



Ximo Puig, reelegido secretario general del PSPV con el 56,8% de los votos

Volver al índice

eldiario.es utiliza cookies para que tengas la mejor experiencia de navegación. Si sigues navegando entendemos que aceptas nuestra política de cookies. OK



eldiario.es

Síguenos: Facebook Twitter Telegram Boletines Boletines

INICIAR SESIÓN

HAZTE SOCIO

MENÚ FOCOS

OPINIÓN Y BLOGS

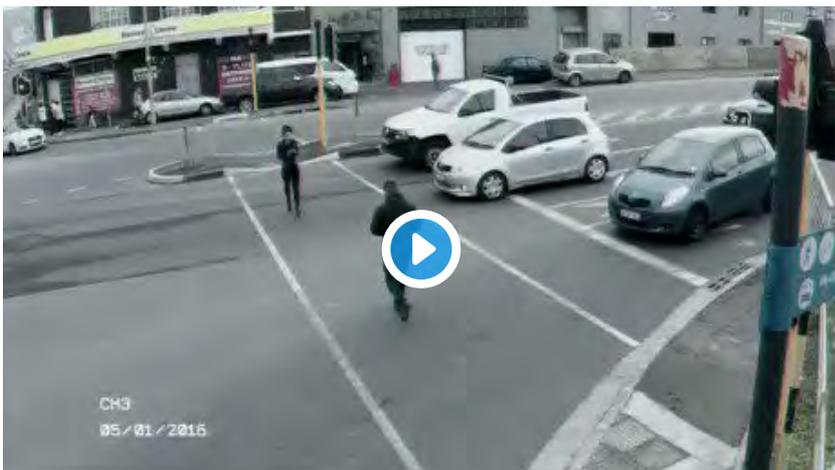


Lo que te puede pasar si te distraes utilizando el móvil

- ▶ La campaña *It can wait* busca concienciar de los peligros de hacer un uso irresponsable de los teléfonos
- ▶ Según la DGT, unas 500 personas mueren al año por utilizar los móviles al volante

eldiario.es

14/07/2017 - 12:40h



La telefonía móvil está tan extendida que compaginar cualquier actividad diaria con su uso resulta completamente ordinario. Las distracciones que esto supone, sin embargo, pueden provocar todo tipo de incidentes, desde pequeños infortunios hasta grandes tragedias.

Con la campaña *It can wait* (puede esperar), puesta en

Sobre este blog



En algún lugar hay algo que necesitas leer.

Buscador

Texto a buscar

Buscar

PUBLICIDAD

OCULTAR PUBLICIDAD



Recibe nuestros boletines

- Adelanto para socios
- Cultura y Tecnología
- The Guardian en español
- Economía
- Desalambre

Tu email aquí



Volver al índice

marcha en 2010, la compañía de telecomunicaciones estadounidense AT&T busca concienciar a la población de los peligros de hacer un uso irresponsable de la telefonía móvil, especialmente al volante.

La compañía, que suele limitar sus spots al uso del móvil durante la conducción, ha optado esta vez por incluir también los riesgos que esto supone para los peatones que caminan con la mirada fija en las pantallas.

La distracción al volante debido al uso de los móviles supone un peligro cada vez mayor en el ámbito de la seguridad vial. Los conductores que utilizan estos aparatos tienen cuatro veces más probabilidades de verse involucrados en un accidente de tráfico, según datos de la OMS.

En España, la Dirección General de Tráfico, que estima que estos despistes provocan unas 500 muertes al año, prohibió su uso al volante en 2002.

Los socios son el muro que nos blinda ante las presiones del poder

HAZTE SOCIO

También puedes llamarnos al 91 368 88 62

14/07/2017 - 12:40h



MÁS EN ELDIARIO.ES



Womad elige a los extremeños 'Prexton' para tocar en su festival del Reino Unido



eldiario.es responde



Recibe estas revistas en tu casa



Una pistola en la mano

TAMBIÉN EN LA RED

OCULTAR PUBLI X



Here's What New Dental Implants Should Cost You - View Pricing & Dentist Information (www3.requestdentalimplantsdeals.com)



Ganga para Estados Unidos : vuelos baratos desde \$37 (Jetcost)



Crean una prótesis para un niño con una impresora 3D (Digital Trends)



APÚNTAME

PUBLICIDAD OCULTAR PUBLI X



LO + Leído Comentado



33 heridos leves tras una colisión en una montaña rusa del Parque de Atracciones de Madrid
 EUROPA PRESS



"Nadie nos informaba, solo oíamos a un hombre gritar"
 Oriol Solé Altimir



El misterio de la vicepresidenta sigue intacto
 Rodrigo Ponce de León



"Quiero trabajar en España porque me considero más español que los que votan a corruptos"
 Mónica Zas Marcos



"Ningún ser humano es ilegal": protesta en el aeropuerto de Sevilla contra "el negocio de las deportaciones"
 eldiarioand



Un festival de rock en Alemania contra los extranjeros reúne a 6.000 neonazis en un pueblo de 3.000 habitantes

Agencias



Pablo Zuloaga vence en las primarias y se convierte en el nuevo secretario general del PSOE de Cantabria
 Rubén Alonso



Ximo Puig, reelegido secretario general del PSPV con el 56,8% de los votos
 EUROPA PRESS - VALÈNCIA

PUBLICIDAD OCULTAR PUBLI X

Los socios son el muro que nos blinda

Volver al índice

Consultorio sobre Ruedas

DEPARTAMENTO JURÍDICO DEL RACE

¿Cuál es el orden prioridad en cruce en T con varios Stop?



DEPARTAMENTO JURÍDICO DEL RACE ✉

TAGS ITV – SEGURIDAD VÍAL – INDEMNIZACIONES

TIEMPO DE LECTURA 2 min

15.07.2017 – 05:00 H. - ACTUALIZADO: 3 H.

¿Cuál es la norma que se debe aplicar en un cruce, en forma de T, y que tiene señales de STOP tanto en el ramal de la derecha como en el ramal del "palo largo de la t", cuando en ambos ramales hay coches circulando? ¿Cuál sería el orden de prioridad en este caso? Andrea López

En cuanto a la preferencia de paso, el **artículo 23** de la Ley de Seguridad Vial, indica lo siguiente:

1. La preferencia de paso en las **intersecciones** se ajustará a la señalización que la regule.
2. En defecto de señal, el conductor está obligado a **ceder** el paso a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo en los **siguientes** supuestos:
 - a) Los vehículos que circulen por una vía pavimentada sobre los que procedan de otra sin pavimentar.
 - b) Los vehículos que circulen por **raíles** sobre los demás usuarios.
 - c) Los que se hallen dentro de las **glorietas** sobre los que pretendan acceder a ellas.
3. Reglamentariamente se podrán **establecer** otras excepciones.

BIOGRAFÍA

Con más de 110 años de historia, el Real Automóvil Club de España cuenta en la actualidad con ocho millones de automovilistas, proporcionando a sus socios y clientes servicios exclusivos, tanto en el mundo del automovilismo como en la propia experiencia del viaje. Entre estos servicios se encuentra la asistencia en viaje, la garantía mecánica y de neumáticos, acceso a salas VIP, recursos de sanciones en todo el mundo, correduría de seguros, agencia de viajes y muchas más ventajas. El RACE es miembro fundador de la FIA y de ARC Europe, red internacional de automóviles club que da servicio a más de 40 millones de clientes. Más información en www.race.es o en el 900 100992.

LO MÁS LEÍDO

MOTOR

EL CONFIDENCIAL

- 1 Jaguar E-Pace, un todocamino compacto y muy dinámico



http://blogs.elconfidencial.com/motor/consultorio-sobre-ruedas/2017-07-15/prioridad-cruce-en-t_1412264/

Accidente con un coche sin pasar la ITV

Si un conductor conduce un vehículo que es prestado y este vehículo no tiene la ITV pasada, no lo sabe y tiene un accidente a consecuencia de un fallo técnico que se hubiese detectado en la ITV, ¿tendría el conductor responsabilidad? Pedro Henriquez.

Como cuestión previa, debe tener en cuenta que **circular** con un vehículo sin tener la ITV se considera un riesgo para la circulación; y se considera una **infracción** grave que conlleva una multa de 200€.

Por otro lado, en cuanto a la **responsabilidad** en caso de accidente con un vehículo que no tiene la inspección en vigor, debemos plantearnos la cuestión de si esa **carencia** ha influido de alguna manera en el accidente.

Por lo tanto, como decimos, tendremos derecho a una **indemnización en accidente sin ITV** siempre que esa carencia no influya de alguna manera en el accidente (por ejemplo, un accidente que se produce porque nos fallan los **frenos** debido a un mal mantenimiento que, de pasar la inspección, posiblemente se hubiera detectado).

No es cierto que las **aseguradoras** se desentiendan del pago a terceros por los daños que causemos si nuestro vehículo no ha pasado la ITV. Cosa distinta es que el **siniestro** se produzca por un fallo del vehículo ajeno a la conducción, en cuyo caso podrían rechazar el siniestro, pero no por falta de ITV, sino porque el seguro sólo cubre la **responsabilidad** de su asegurado, y no fallos mecánicos.

ENVÍE SU CONSULTA

NOMBRE:	APELLIDOS:	EMAIL:
<input type="text" value="Introduzca su nombre."/>	<input type="text" value="Introduzca sus apellidos"/>	<input type="text" value="Introduzca su email."/>

SU CONSULTA:

* [Acepto las condiciones](#)

ENVIAR

 reCAPTCHA

Please upgrade to a [supported browser](#) to get a reCAPTCHA challenge.

Alternatively if you think you are getting this page in error, please check your internet connection and reload.

[Why is this happening to me?](#)