

• Revista de Prensa •
Del 06/09/2017 al 07/09/2017



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
NOTICIAS DE CNAE				
1	07/09/2017	La Voz de Galicia, 12	Las autoescuelas gallegas piden ayuda al Parlamento por el paro de los examinadores de Tráfico	Escrita
2	07/09/2017	La Opinión A Coruña, 17	Las autoescuelas piden traspasar las competencias de Tráfico a la Xunta	Escrita
3	07/09/2017	La Opinión de Malaga, 4	Las autoescuelas piden unos servicios mínimos del 77% para los paros de los examinadores	Escrita
4	07/09/2017	El Diario Vasco, 8	2 5 0	Escrita
5	07/09/2017	La Tribuna de Ciudad Real, 9	Las autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en la huelga de examinadores	Escrita
6	07/09/2017	Segre Castellano Lleida, 13	Las autoescuelas piden servicios mínimos	Escrita
7	07/09/2017	Diario de Noticias de Gipuzkoa regional, 9	Piden más servicios mínimos en los paros de los examinadores	Escrita
8	07/09/2017	El Correo Vizcaya, 16	Las autoescuelas exigen al Gobierno que implante ya servicios mínimos	Escrita
9	07/09/2017	Faro de Vigo, 25	Las autoescuelas piden traspasar las competencias de Tráfico a la Xunta	Escrita
10	07/09/2017	Ancove	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
11	07/09/2017	Lanza Digital	Las autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
12	07/09/2017	La Opinión de Malaga	Las autoescuelas piden unos servicios mínimos del 77% para los paros de los examinadores	Digital
13	06/09/2017	El Economista	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
14	06/09/2017	El Economista	Las autoescuelas piden al gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la dgt	Digital
15	06/09/2017	El Mundo	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
16	06/09/2017	Madrid es noticia	MADRID.-Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
17	06/09/2017	Europa Press	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
18	06/09/2017	Bomujos Portaldetuciudad.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
19	06/09/2017	Alcudia Portaldetuciudad.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
20	06/09/2017	El Día de Castilla la Mancha	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
21	06/09/2017	La Cerca	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
22	06/09/2017	Burgos Portaldetuciudad.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
23	06/09/2017	Anoia Portaldetuciudad.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
24	06/09/2017	GironaNoticies.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
25	06/09/2017	Alaquas Portaldetuciudad.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
26	06/09/2017	Aldaia Portaldetuciudad.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
27	06/09/2017	Alicante Portaldetuciudad.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
28	06/09/2017	Diario Siglo XXI	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
29	06/09/2017	Bolsamania	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
30	06/09/2017	La información.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
31	06/09/2017	EcoDiario.es El Economista	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
32	06/09/2017	Cuatro	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
33	06/09/2017	Informativos Telecinco	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
34	06/09/2017	Alerta	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
35	06/09/2017	AUTOCACION.com	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
36	06/09/2017	Interbusca	Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
37	06/09/2017	esleon diario	CNAE insiste en que el Gobierno debe implantar cuanto antes servicios mínimos	Digital
38	06/09/2017	Siete Semanal	CNAE insiste en que el Gobierno debe implantar cuanto antes servicios mínimos	Digital
39	06/09/2017	Bolsamania	Economía/Motor.- Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
40	06/09/2017	Telepremsa periódico digital	Las autoescuelas insisten en que el Gobierno debe implantar cuanto antes servicios mínimos	Digital
41	06/09/2017	La información.com	Las autoescuelas piden al gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la dgt	Digital
42	06/09/2017	Teinteresa.es	Las autoescuelas piden al gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la dgt	Digital
43	06/09/2017	EcoDiario.es El Economista	Las autoescuelas piden al gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la dgt	Digital
44	06/09/2017	Servimedia	Las autoescuelas piden al Gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la DGT	Digital
45	06/09/2017	Diario Siglo XXI	Las autoescuelas piden al Gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la DGT	Digital
46	06/09/2017	elbierzonoticias.com	Las autoescuelas piden al Gobierno servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT	Digital
47	06/09/2017	Leonoticias.com	Las autoescuelas piden al Gobierno servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT	Digital
48	06/09/2017	rioja2.com	Las autoescuelas piden un 77% de servicios mínimos en la huelga de examinadores	Digital
49	06/09/2017	El Diario Cantabria	Las autoescuelas reclaman servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital

50	06/09/2017	Noticias de Cantabria	Las autoescuelas reclaman servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores	Digital
51	06/09/2017	Diario Vasco	Los tres examinadores de refuerzo también secundan la huelga en Gipuzkoa	Digital

Las autoescuelas gallegas piden ayuda al Parlamento por el paro de los examinadores de Tráfico

Aseguran que la huelga afecta a la formación de los conductores, «y por lo tanto, a la salud pública»

JOSÉ MANUEL PAN

REDACCIÓN / LA VOZ

Las autoescuelas gallegas solicitan la ayuda del Parlamento ante la huelga de examinadores de Tráfico. El presidente de la Federación Galega de Autoescuelas, José Manuel López Marín, firma el escrito consensuado entre los cuatro presidentes provinciales que presentó ayer mismo ante la Comisión de Seguridade Viaria del Parlamento gallego. Además de las graves pérdidas que les está ocasionando, las autoescuelas consideran que el paro de los examinadores «está afectando peligrosamente a la formación de la educación vial, y por lo tanto a la salud pública», por lo que piden una reunión urgente con los diputados de la Comisión de Seguridade Viaria del Parlamento de Galicia «para tratar el grave problema» que está causando la huelga de examinadores de la Dirección General de Tráfico.

El paro de los examinadores

está convocado para todos los lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre. En realidad se trata de una continuación del paro de tres días a la semana desarrollado durante los meses de junio y julio, que solo fue interrumpido en agosto, inhábil para exámenes en muchas jefaturas de Tráfico y mes en el que la gran mayoría de los examinadores disfrutaron sus vacaciones de verano, con lo que apenas se pudo recuperar la actividad examinadora.

Como ocurrió en junio y en julio, el respaldo a la convocatoria del comité de huelga está siendo

REACCIONES

Reclaman que se apliquen servicios mínimos del 77 %

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77 % de servicios mínimos para la huelga de los examinadores de Tráfico porque el servicio que prestan los examinadores es esencial. «Nosotros no tenemos alternativa», dicen desde las autoescuelas, que ponen el ejemplo de la huelga en El Prat, «donde hubo servicios mínimos del 90 %».

masivo en toda España, por supuesto también en Galicia, donde el sector de las autoescuelas viene advirtiendo del grave quebranto económico que está causando el paro a las cerca de 500 microempresas gallegas que se dedican a la formación de conductores.

Sin solución al conflicto

Y las consecuencias pueden agravarse con el paso del tiempo, ya que no se atisba una solución del conflicto. Los examinadores, agrupados en la asociación Asextra, aseguran que mantendrán la huelga mientras la DGT no atienda su principal reivindicación: una subida salarial de unos 250 euros al mes por funcionario. Ese aumento se solicita en concepto de complemento específico para compensar las singulares características de su actividad profesional, que se desarrolla en su práctica totalidad en un coche de autoescuela en el que están expuestos a maniobras bruscas e incluso a accidentes.

Pero las presiones de los examinadores no han conseguido que la DGT acceda a la petición económica. Tráfico dice que esa subida no es competencia suya y que depende del Ministerio de Hacienda.



Un coche de autoescuela durante una clase práctica en A Coruña. | VÍCTOR ECHAVE

Las autoescuelas piden traspasar las competencias de Tráfico a la Xunta

Las matriculaciones se reducen hasta el 80% en Galicia por la incertidumbre de los alumnos sobre cuándo podrán examinarse

Alexandra Moledo
A CORUÑA

A pesar de que los examinadores de tráfico decidieron el pasado 23 de agosto sustituir la huelga indefinida prevista para este mes por paros los lunes, martes y miércoles, —igual que habían hecho en la segunda quincena de junio y durante el mes de julio— las autoescuelas ya acusan las consecuencias de este conflicto. Un total de 38 centros han tenido que cerrar ya sus puertas en toda España, por lo menos cinco de ellas en Galicia, desde que comenzaron las protestas del colectivo para reclamar un incremento salarial de 200 euros al mes que, según aseguran la Dirección General de Tráfico (DGT) les prometió para 2015. El presidente de la Federación Gallega de Autoescuelas, José Manuel López Marín, alerta de que la mayoría de las 400 autoescuelas que hay en Galicia llevan con “la caja a cero” en los últimos meses debido al descenso de las matriculaciones en septiembre entre el 60% y el 80% por la incertidumbre de los alumnos sobre si van a poder examinarse. De prolongarse esta situación que mina sus ingresos, las autoescuelas prevén despidos de profesores, expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) e incluso más cierres.

Para evitar llegar a ese extremo, los cuatro presidentes provinciales de la Federación Gallega de Autoescuelas han solicitado por carta una reunión urgente con los diputados de la comisión de seguridad vial del Parlamento autonómico para tratar el problema de la huelga de examinadores, que en su opinión afecta a la educación vial y a la salud pública. En este sentido, reclamarán la transferencia de las competencias de Tráfico a la Xun-

ta con el objetivo de que las autoescuelas reciban “un balón de oxígeno” tras la crisis que las ha hundido en los cuatro últimos meses. López Marín considera que de realizarse ese traspaso, el Gobierno gallego también tendría que apostar por “autoescuelas de calidad” como en Cataluña que generen “conductores con buenos comportamientos al volante” y ofrezcan una formación “orientada a prevenir el riesgo de accidente y no basada en un aprendizaje memorístico y mecánico”.

El sector pedirá en el Parlamento gallego “autoescuelas de calidad” que fomenten la seguridad vial

La huelga de los examinadores ha provocado ya los primeros cierres de autoescuelas en Galicia

El traspaso de las competencias de Tráfico también la ha realizado a nivel estatal la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), recordando que ya se transfirió con el Certificado de Aptitud Profesional (CAP), la autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses al pasar un curso de 240 horas y un examen una vez que tienen el permiso de conducir. Entre las posibles soluciones al conflicto proponen también externalizar o privatizar el servicio como ya se hace en sanidad o edu-

cación o que se aplique un 77% de servicios mínimos para los paros del sector.

Esta semana, desde el lunes hasta ayer, la huelga contó con un seguimiento del 87% en Galicia, según destacan desde la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra). Señalan que en las tres jornadas solo han trabajado seis personas —cuatro en A Coruña y dos en Pontevedra— de los 45 examinadores que ejercen en la comunidad. Asextra estima que cada día de huelga entre 300 y 400 alumnos quedaron sin examinarse en Galicia, lo que supone unos 5.400 desde que empezaron las protestas y que llegaría a los 9.000 si se prolongan todo el mes. Hoy y mañana sí que habrá exámenes pero la semana que viene seguirán los paros, ya que el conflicto no tiene visos de arreglarse de forma inmediata. De hecho, el ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, aseguró esta semana que el Gobierno central no cederá en su negativa subir el sueldo a los examinadores, porque sino tendrían que aumentárselo al resto d funcionarios y eso —aclaró— “por ahora no es factible”.

López Marín denuncia que en esta guerra entre examinadores y la Administración los damnificados que sufren las consecuencias son otros: los alumnos que no saben cuando podrán examinarse porque es “imposible” fijar una programación y, por otra parte, las autoescuelas que cada vez están más sumidas en la “ruina”. La CNAE calcula que en toda España, los centros habrían perdido ya 42 millones de euros, cifra que podría duplicarse si los paros siguen todo este mes. Debido a estas pérdidas económicas, las autoescuelas barajan reclamar daños a la DGT por daños y perjuicios.

Las autoescuelas piden unos servicios mínimos del 77% para los paros de los examinadores

► La Confederación Nacional de estos negocios propone la privatización del servicio de examinadores

EUROPA PRESS MADRID

■ La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77 por ciento de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este

mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es «esencial». «Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna», señaló el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propuso «alternativas» a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. «Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen», señaló.

Igualmente, proponen la priva-

tización del servicio de examinadores. «Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación», afirmó Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia. «Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema», reiteró. Según comentó, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzó la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a

los tres primeros días de la semana de julio. «Sí, hay retraso importante ya», indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. «El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte», apostilló.

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.



Dos coches de autoescuelas salen de la pista de examen de Olaberria este verano. :: LOBO ALTUNA

Los tres examinadores de refuerzo también secundan la huelga en Gipuzkoa

En la actualidad hay siete evaluadores, y todos han seguido los paros de esta semana, que continúan provocando la suspensión de exámenes prácticos

:: IGNACIO VILLAMERIEL

SAN SEBASTIÁN. Un seguimiento del 100%. Los cuatro examinadores que hay en Gipuzkoa han secundado los tres días de huelga que ha habido esta semana. Y no solo ellos, ya que «en la actualidad estamos siete, porque hay dos en comisión de servicios y otro itinerante, y los siete la hemos hecho», afirma uno de los cuatro evaluadores fijos del territorio, Sergio Bilbao Garai.

Los paros que se vienen sucediendo desde el pasado mes de junio dejan una media de entre 65 y 90 alumnos sin examinarse del práctico cada día, según estiman desde la Asociación de Autoescuelas de Gipuzkoa. «Depende del día, porque

cuando las pruebas son en San Sebastián cada examinador realiza unas 13 pruebas, pero cuando tienen lugar en una de las dos 'pistas de exámenes' que hay en el resto del territorio (Azpeitia y Beasain) solo se hacen 9 al día». Así las cosas, durante junio y julio fueron más de un millar los alumnos que se quedaron sin hacer el práctico, y esa cifra se elevará durante las doce jornadas de parón previstas para este mes. Las tres primeras, de momento, ya han dejado unos 250 afectados.

Unos paros que no solo perjudican a los futuros conductores sino también a las propias autoescuelas, que ven cómo sus negocios se resienten gravemente. En Bizkaia, por ejemplo, ya se han producido los primeros cierres y «en Gipuzkoa hay muchos con el agua al cuello y puede que no tarden en echar la persiana», advierten desde la autoescuela Ameztzi. Sin embargo, la Asociación de Autoescuelas guipuzcoana afirma que «no le consta» que se hayan producido cierres a causa de esta

huelga, «al menos entre nuestros asociados».

Por su parte, la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes. Conviene recordar que, a partir de sep-

Proponen la privatización del servicio

La Confederación Nacional de Autoescuelas propuso ayer la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. «Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y priva-

LA CIFRA

250

alumnos aproximadamente se han quedado sin examen práctico en las tres primeras jornadas de huelga de las doce que habrá este mes. A los cuatro examinadores se les han sumado tres interinos más.

«No nos consta que en Gipuzkoa haya habido cierres de autoescuelas», afirma la asociación

En Bizkaia se han producido tres cierres y se estima que 38 han bajado ya la persiana en el Estado

tiembre, la asociación que agrupa a este colectivo (Asextra) tenía previsto realizar una huelga total, los cinco días de la semana, que finalmente dejaron en parcial, aduciendo que «no querían hacer sufrir a la ciudadanía».

Una postura que no comparten desde algunas autoescuelas guipuzcoanas. «La han dejado en parcial para que la Administración no les pueda exigir hacer un cupo de servicios mínimos». Además, abundan, «trabajando los jueves y los viernes, los examinadores cotizan a la Seguridad Social cuatro días a la semana: jueves, viernes, sábado y domingo», por lo que, pese a darles la razón en la mayoría de sus reivindicaciones, exigen a los examinadores que convoquen una huelga que «les está matando su negocio».

dos, como se hace en Sanidad y Educación», reclamó el presidente de la Confederación, José Miguel Báez. «Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema», señaló. Según comentó, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas en el Estado desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana en julio y que seguirá así en septiembre.

LABORAL

Las autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en la huelga de examinadores

E. PRESS / CIUDAD REAL

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre. Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es «esencial». «Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna», señalaron.

Asimismo, proponen «alternativas» a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. «Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen», señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. «Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación», afirmó Báez, al tiempo que agregó que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia. «Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema», reiteró. Según comentó, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga.

Las autoescuelas piden servicios mínimos

| LLEIDA | La Confederación Nacional de Autoescuelas insistió ayer en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que los examinadores de tráfico tienen convocados para cada lunes, martes y miércoles de septiembre. En Lleida, ayer el seguimiento de la huelga de examinadores fue del 50%.

Piden más servicios mínimos en los paros de los examinadores

La CNAE propone la transferencia de las competencias a las comunidades o privatizar el servicio de examinadores

MADRID – La Confederación Nacional de Autoescuelas volvió a pedir ayer un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes. La CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores “es esencial”. “Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna”, señalaba su presidente José Miguel Báez.

Desde la CNAE también propusieron “alternativas” a los servicios mínimos; por ejemplo, la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. “Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen”, señalaba el presidente de este organismo.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. “Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación”, afirmaba Báez, al tiempo que agregaba que esta medida ya se lleva a la práctica en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia. “Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema”, reiteraba.

Según comentaba, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio. Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos. “Sí, hay retraso importante ya” indicó Báez, quien también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene.

260 EXÁMENES SUSPENDIDOS En Gipuzkoa, la huelga de examinadores ha sido secundada por el 100% de la plantilla durante los tres primeros días de la semana, dejando un balance aproximado de 260 exámenes suspendidos, según la estimación facilitada por Asextra, la Asociación de Examinadores de Tráfico.

Durante la jornada de ayer realizaron la huelga los siete examinadores en activo: tres de la plantilla, dos de refuerzo procedentes de Bilbao, uno en comisión y otro itinerante enviado desde Madrid.

El martes la cifra también fue de siete controladores en huelga, mientras que el lunes fue de seis. Durante la jornada de hoy y de mañana los exámenes se retomarán con normalidad al no estar convocada la huelga ni jueves ni viernes. – N.G./E.P.

Las autoescuelas exigen al Gobierno que implante ya servicios mínimos

EXAMINADORES

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir al Gobierno que implante ya un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre. Las autoescuelas consideran que el servicio que prestan los examinadores es «esencial» y por ello demandan los servicios mínimos al igual que se ha hecho en Renfe o en el aeropuerto de El Prat. Además, la CNAE propone la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. «Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema», reitera el presidente de la CNAE, José Miguel Báez.

Las autoescuelas piden traspasar las competencias de Tráfico a la Xunta

Las matriculaciones se reducen hasta el 80% por la incertidumbre de los alumnos sobre cuándo podrán examinarse ► Al menos cinco centros cierran en Galicia debido el paro

ALEXANDRA MOLEDO ■ A Coruña

A pesar de que los examinadores de tráfico decidieron el pasado 23 de agosto sustituir la huelga indefinida prevista para este mes por paros los lunes, martes y miércoles, —como habían hecho en la segunda quincena de junio y durante julio— las autoescuelas ya acusan las consecuencias del conflicto. Un total de 38 centros han tenido que cerrar sus puertas en España, al menos cinco de ellas en Galicia, desde que comenzaron las protestas del colectivo para reclamar un incremento salarial de 200 euros al mes que, según aseguran la Dirección General de Tráfico (DGT) les prometió para 2015. El presidente de la Federación Gallega de Autoescuelas, José Manuel López Marín, alerta de que la mayoría de las 400 autoescuelas que hay en Galicia llevan con “la caja a cero” en los últimos meses debido al descenso de las matriculaciones, que es en septiembre entre el 60% y el 80% por la incertidumbre de los alumnos sobre si van a poder examinarse. De prolongarse esta situación, las

autoescuelas prevén despidos de profesores, expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) y más cierres.

Para evitar llegar a ese extremo, los presidentes provinciales de la Federación Gallega de Autoescuelas han solicitado una reunión urgente con los diputados de la comisión de seguridad vial del Parlamento gallego, ya que en su opinión el paro afecta a la educación vial y a la salud pública. Así, reclamarán la transferencia de las competencias de Tráfico a la Xunta con el objetivo de que las autoescuelas reciban “un balón de oxígeno”.

Esta petición también la ha realizado a nivel estatal la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), recordando que ya se transfirió con el Certificado de Aptitud Profesional (CAP) para conductores de camiones y autobuses. Entre las posibles soluciones al conflicto proponen también externalizar el servicio o aplicar un 77% de servicios mínimos.

Esta semana, la huelga contó con un seguimiento del 87% en Galicia, según destacan desde la Asoc-



José Manuel López Marín. // X. Á.

ciación de Examinadores de Tráfico (Asextra). Señalan que en las tres jornadas solo han trabajado seis personas de los 45 examinadores que ejercen en la comunidad. Asextra estima que cada día de huelga entre 300 y 400 alumnos

quedaron sin examinarse en Galicia, lo que supone unos 5.400 desde que empezaron las protestas y que llegaría a los 9.000 si se prolongan todo el mes. Hoy y mañana sí que habrá exámenes pero la semana que viene seguirán los paros, ya que el conflicto no tiene visos de arreglarse de forma inmediata. De hecho, el ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, aseguró esta semana que no cederá en su negativa subir el sueldo a los examinadores, porque sino tendrían que aumentárselo al resto de funcionarios y eso, aclaró, “por ahora no es factible”.

López Marín denuncia que en esta guerra entre examinadores y Administración los damnificados son otros: los alumnos que no saben cuando podrán examinarse y, por otra parte, las autoescuelas que cada vez están más sumidas en la “ruina”. La CNAE calcula que en toda España, los centros habrían perdido 42 millones, cifra que podría duplicarse si los paros siguen este mes. Las autoescuelas barajan reclamar a la DGT por daños y perjuicios debido a las pérdidas.

<http://www.ancove.es/Noticias-autoescuelas-piden-servicios-minimos-del-77-en-los-28212.aspx>

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

<http://www.ancove.es/Noticias-autoescuelas-piden-servicios-minimos-del-77-en-los-28212.aspx>

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

<http://www.lanzadigital.com/provincia/las-autoescuelas-piden-servicios-minimos-del-77-los-paros-los-examinadores/>

Las autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original



Los empresarios de autoescuelas, el pasado 6 de julio, protestando para que la DGT resuelva el conflicto / Lanza

Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores.

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial".

"Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%. Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores.

"Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala. Igualmente, proponen la privatización del servicio de

<http://www.lanzadigital.com/provincia/las-autoescuelas-piden-servicios-minimos-del-77-los-paros-los-examinadores/>

examinadores.

“Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación”, afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

“Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema”, reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

Retrasos en el teórico

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

“Sí, hay retraso importante ya”, indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene.

“El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte”, apostilló. A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT).

“Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan”, considera Báez, que opina que se trata de una “jugada” del organismo público. “Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere”, agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores.

Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.





Francisco Navarro y Carmen Olmedo / Clara Manzano

Los interinos estarán contratados este curso hasta el 31 de agosto. Además habrá seis nuevos ciclos de FP, se implantarán como experiencia piloto las recuperaciones en junio en cuatro institutos, así como la asignatura optativa 'Igualdad, tolerancia y diversidad' en otros dos centros.

El próximo lunes arranca el curso escolar, que contará en la provincia de Ciudad Real con un total de 7.450 docentes (105 más que el curso pasado) y 106.398 alumnos (dos mil menos). Así lo han detallado esta mañana la delegada provincial de la Junta y el director provincial de Educación, Carmen Olmedo y Francisco Navarro.

Olmedo celebró que este curso comenzará con dos colegios nuevos: el CEIP Divina Pastora de Manzanares, que ayer fue inaugurado por el presidente regional, Emiliano García-Page, y el Colegio de la pedanía ciudarrealeña de Valverde.

Además entre los 77 comedores escolares habrá dos nuevos: en el CEIP Santa Clara de Alcázar de San Juan y el CEIP Nuestra Señora de los Ángeles de Pedro Muñoz. Unos 4.700 alumnos acudirán este curso a los comedores, de los cuales casi la mitad contarán con una beca, en concreto 1.920 alumnos de centros públicos y 87 de concertados.

En esta línea de apuesta por la educación pública, el Gobierno regional también concederá en la provincia 13.469 ayudas para libros y material escolar.

Olmedo destacó que, pese al descenso de alumnos, haya aumentado en 105 la plantilla de docentes, por lo que dijo no entender que el Partido Popular afirme que hay 118 menos. "Apostamos por la calidad a través de la bajada de ratios en los distintos niveles educativos", afirmó la delegada.

Asimismo destacó que este curso se extenderá el contrato de los interinos hasta el 31 de agosto y no finalizará al concluir el curso.

Formación profesional

Por otro lado, este curso habrá seis nuevos ciclos de formación profesional y otros dos en formación profesional básica, para alumnos con necesidades educativas especiales.

Los nuevos ciclos de FP son Agrojardinería y Composiciones Florales en el IES 'Atenea' de Ciudad Real; Sistemas Microinformáticos y Redes en el IES Juan Bosco de Alcázar de San Juan; Peluquería y Cosmético Capilar en el IES Francisco Nieva de Valdepeñas; Gestión de Alojamientos Turísticos en el IES 'Santa María de Alarcos' de Ciudad Real; Comercio Internacional en el IES 'Francisco García Pavón de Tomelloso y Desarrollo de Aplicaciones Multiplataforma en el IES Gregorio Prieto de Valdepeñas.

Además, se ha creado una nueva modalidad de FP Básica dirigida a alumnos y alumnas con necesidades educativas especiales. Esta nueva modalidad de Formación Profesional Básica Específica permite a esos alumnos y alumnas obtener una cualificación profesional de nivel I, al impartirse módulos

<http://www.lanzadigital.com/provincia/las-autoescuelas-piden-servicios-minimos-del-77-los-paros-los-examinadores/>

asociados a unidades de competencia del Catálogo Nacional de Cualificaciones Profesionales. El proceso de admisión en esta modalidad de inició en el día de ayer, lunes 4 de septiembre, y en la provincia serán impartidos en el IES Atenea de Ciudad Real y el IES Gregorio Prieto de Valdepeñas.

Además de los dos colegios nuevos, se han realizado en inversiones en reforma y rehabilitación 80 actuaciones con un importe total de 670.000 euros, destacando la sustitución de los tejados de uralita de los CEIP Jesús Castillo de Valdepeñas y Pablo Ruiz Picasso de Alcázar de San Juan.

Al respecto la delegada destacó que en dos años el Gobierno de García-Page ha invertido 20 millones de euros en 27 actuaciones para nuevos colegios y grandes obras, mientras que en la legislatura anterior se realizaron 24 actuaciones con un importe total de 19,5 millones.

Por su parte el director provincial de Educación explicó que la bajada de alumnos, que ha sido tendencia en los últimos años, se debe en gran medida al descenso de la natalidad. Así, en este curso hay 456 alumnos menos en Educación Infantil (de 3 a 5 años).

Novedades

Una de las novedades de este año es la prueba piloto para adelantar los exámenes de recuperación de septiembre a junio, una vez visto que en este mes los resultados de los alumnos son mejores. Así, este curso se probarán estas recuperaciones en junio en el IES Estados del Duque de Malagón, el IES Peñalba de Moral de Calatrava, el IES Francisco Nieva de Valdepeñas y el Juan de Távora de Puertollano.

Otra novedad es la oferta de la asignatura optativa 'Igualdad, tolerancia y diversidad' como experiencia piloto en el CEIP Virgen del Carmen de Almodóvar del Campo y el IES Atenea de Ciudad Real.

Navarro detalló que el objetivo de esta asignatura es educar en los valores de la Constitución, el Estatuto de Autonomía de Castilla-La Mancha y la Declaración Universal de Derechos Humanos, fomentando la concienciación de la igualdad entre hombres y mujeres.

Por último recordó que en el Colegio Don Quijote de Ciudad Real se implantarán los libros digitales con tabletas para analizar las ventajas del uso de las nuevas tecnologías. Una experiencia piloto que se desarrollará en las asignaturas troncales: Lengua, Matemáticas, Ciencias Sociales y Ciencias Naturales, con vistas a extenderse al resto de centros educativos.

Utilizamos "cookies" propias y de terceros para elaborar información estadística y mostrarle contenidos, servicios y publicidad personalizada a través del análisis de su navegación. Si continua navegando acepta su uso. [Más información y cambio de configuración.](#)

Servicios

07 de septiembre de 2017

SUSCRIBETE

Identificate o Regístrate



La Opinión DE MÁLAGA

Málaga 28 / 21°

Marbella 27 / 22°

Antequera 29 / 17°

Málaga Actualidad Deportes Turismo Economía Opinión Cultura Ocio Vida y Estilo Comunidad Multimedia

Málaga Málaga en Verano Municipios Marbella Costa del Sol Occidental Axarquía Turismo Semana Santa Carnaval Feria de Málaga

MÁLAGA PROVINCIA



La Opinión de Málaga » Málaga »



Conflicto en el sector

Las autoescuelas piden unos servicios mínimos del 77% para los paros de los examinadores

La Confederación Nacional de estos negocios propone la privatización del servicio de examinadores

Europa Press | Madrid | 06.09.2017 | 20:49

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77 por ciento de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es «esencial». «Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna», señaló el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%. Asimismo, Báez propuso «alternativas» a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. «Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen», señaló.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. «Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación», afirmó Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia. «Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema», reiteró. Según comentó, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio. «Sí, hay retraso importante ya», indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. «El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte», apostilló.

Contenido para ti



Málaga contará con un nuevo centro oncológico en el Cerrado de Calderón
05-09-2017



El Gobierno quita la pensión no contributiva a 855 malagueños tras reparar sus ingresos
03-09-2017



Pilar Abel no es hija de Salvador Dalí
06-09-2017

[Volver al índice](#)


http://www.laopiniondemalaga.es/malaga/2017/09/07/autoescuelas-piden-servicios-minimos-77/954061.html?utm_source=rss

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.


Compartir en Facebook | Compartir en Twitter | + | in

Temas relacionados:

Autoescuelas | Examinadores | Huelga



Ryanair cobrará cinco euros por subir la maleta de mano a cabina
06-09-2017



Registrado un terremoto de 2,6 grados en Torremolinos
05-09-2017



Morayo Soluade: "Estoy flipando"
06-09-2017



AD CONTENIDO PATROCINADO

Lo que te pierdes si no lees las etiquetas

A veces mensajes como Tradicional, Artesano, Casero o Natural se usan como mero gancho comercial y quedan en medias verdades, ¿sabes cómo diferenciarlas de la realidad?

Ofrecido por [Central Lechera Asturiana](#)

Videos recomendados: Rosario, una mujer endeudada por una herencia

Video Smart Player invented by Digiteka

Te recomendamos

La Opinión DE MÁLAGA

Un hombre mata a su mujer a cuchilladas en Cáceres



Kuki Zalazar se despide del Málaga CF: "Nos vemos el año próximo"

La Opinión DE MÁLAGA

Ocho kilómetros de atascos en la A-7 en La Cala del Moral

cajamar Edición Local



El retorno de Cerveza Victoria

Comentar

Málaga recupera esta noche músculo industrial con la inauguración de la nueva fábrica de Cerveza...



La Junta anuncia una mesa técnica para dotar de contenido a la

Trinidad

Vázquez admite que sigue habiendo limitaciones presupuestarias y llama a colectivos ciudadanos y a...

Contenido patrocinado



Ganga para Estados Unidos : vuelos baratos desde \$59 ida y vuelta !

Jetcost



Los 7 famosos más tacaños del mundo

Buzz Excite



¿Tiene 35-75 años? Compañías de encuestas le quieren pagar

Survey Compare

recomendado por **Outbrain**

Ads by **VIA**



Un proyecto de investi [Volver al índice](#)

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105902135

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105902135

convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105897967

Las autoescuelas piden al gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la dgt

original

MADRID, 06 (SERVIMEDIA)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) pidió este miércoles al Gobierno que implante cuanto antes servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas por la huelga. Asimismo, recuerda que desde que comenzó el conflicto, el pasado mes de junio, 100.000 aspirantes al carné de conducir no se han podido examinar.

"Sirva como ejemplo que en jefaturas como las de Gerona, Guipúzcoa, Lugo, Orense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, en las que el seguimiento de los paros ha llegado al 100%, las pruebas para obtener el carné se han paralizado por completo", explicó CNAE.

A juicio de la Confederación Nacional de Autoescuelas, que solicitó a principios de agosto los servicios mínimos y que lo volvió a hacer el 28 del mismo mes, "la actual situación discrimina injustamente a los aspirantes a conductores de las provincias más afectadas por los paros".

La Confederación Nacional de Autoescuelas pone como ejemplo el servicio de transporte público, "en cuyas huelgas siempre hay servicios mínimos, aunque los paros no dejen sin alternativa de desplazamiento a los ciudadanos, mientras que el examen de conducir es competencia exclusiva de la DGT. Esta situación condena a la frustración a las personas que necesitan obtener el permiso y se ven atrapadas por la huelga".

(SERVIMEDIA)

06-SEP-17

MAN/gja

<http://www.elmundo.es/motor/2017/09/06/59b005f246163fc0408b466b.html>

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio. **RETRASOS EN EL TEÓRICO**

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una

<http://www.elmundo.es/motor/2017/09/06/59b005f246163fc0408b466b.html>

"jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

Todavía no hay comentarios. **Sé el primero en dar tu opinión...**



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105904027

MADRID.-Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

MADRID, 6 (EUROPA PRESS) La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre. Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%. Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala. Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia. "Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio. RETRASOS EN EL TEÓRICO Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros. "Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló. A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto. Según CNAE, algunas Jefaturas de

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105904027

Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

- Comentarios
- ¡Aún no hay mensajes! Sé el primero en comentar
- Escribe tu comentario

madridesnoticia

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

MADRID, 6 Sep. (EUROPA PRESS) -

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105902142

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

<http://eldiadigital.es/not/229422/autoescuelas-piden-servicios-minimos-del-77-en-los-paros-de-los-examinadores/>

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

Me gusta 0

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.



La CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al

tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

<http://eldiadigital.es/not/229422/autoescuelas-piden-servicios-minimos-del-77-en-los-paros-de-los-examinadores/>

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105912370

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

La Cerca / EP • original

La [Confederación Nacional de Autoescuelas](#) (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó [Europa Press](#), la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es “esencial”. “Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna”, señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone “alternativas” a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. “Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen”, señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. “Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación”, afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

“Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema”, reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

“Sí, hay retraso importante ya”, indicó a Europa Press el presidente de CNAE, [José Miguel Báez](#), que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. “El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte”, apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). “Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105912370

80.000, que es la cifra que ellos dan”, considera Báez, que opina que se trata de una “jugada” del organismo público. “Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere”, agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de [Girona](#), [Guipúzcoa](#), [Lugo](#), [Ourense](#), [Palencia](#), [Salamanca](#), [Vigo](#), [Zamora](#), [Huelva](#), [Málaga](#), [Jaén](#) o [La Rioja](#), han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la [Asociación de Examinadores de Tráfico](#) (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105910234

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

GironaNoticias.com[®]
director xavier palomino

GIRONANOTICIES.COM

GironaNoticias.com[®]
director xavier palomino

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105904028

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

[Ver noticia completa \[+\]](#)

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105904026

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

[Ver noticia completa \[+\]](#)

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

@DiarioSigloXXI • original

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del

<http://www.diariosigloxxi.com/texto-ep/mostrar/20170906140336/autoescuelas-piden-servicios-minimos-77-paros-examinadores>

práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

SIGLO XXI

Diario digital independiente,
plural y abierto

www.diariosigloxxi.com

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105902137

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105902137

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.



Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

Por EUROPA PRESS • [original](#)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las

convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105904024

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105904024

convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

The image shows a large, stylized logo consisting of a lowercase 'e' and an uppercase 'E' in a serif font. The 'e' is white and the 'E' is black, set against a solid orange background.

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una

http://www.cuatro.com/noticias/sociedad/Autoescuelas-piden-servicios-minimos-examinadores_0_2431275427.html

"jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una

http://www.telecinco.es/informativos/sociedad/Autoescuelas-piden-servicios-minimos-examinadores_0_2431275426.html

"jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105926376

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEORICO Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105926376

80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es “esencial”. “Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna”, señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone “alternativas” a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. “Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen”, señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. “Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación”, afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

“Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema”, reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

“Sí, hay retraso importante ya”, indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. “El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte”, apostilló.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105914235

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). “Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan”, considera Báez, que opina que se trata de una “jugada” del organismo público. “Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere”, agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.



Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105929569

práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

CNAE insiste en que el Gobierno debe implantar cuanto antes servicios mínimos

Redacción • original

La **Confederación Nacional de Autoescuelas** reclama esta medida para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas en las que no quedan examinadores.

Desde que comenzó el conflicto, el pasado mes de junio, 100.000 aspirantes al carnet se han quedado sin hacer el examen.

La reanudación este lunes de la huelga de los examinadores de la DGT ha puesto otra vez sobre el tapete las enormes desigualdades entre las distintas provincias, ya que los paros apenas gozan de seguimiento en algunas de ellas, mientras que en otras han obligado a anular todas las pruebas de circulación previstas.

Sirva como ejemplo que en jefaturas como las de Gerona, Guipúzcoa, Lugo, Orense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, en las que el seguimiento de los paros ha llegado al 100%, las pruebas para obtener el carné se han paralizado por completo.

A juicio de la **Confederación Nacional de Autoescuelas**, que solicitó a principios de agosto los servicios mínimos y que lo volvió a hacer el 28 del mismo mes, la actual situación discrimina injustamente a los aspirantes a conductores de las provincias más afectadas por los paros.

El conflicto de los examinadores de Tráfico comenzó el 2 de junio y continuó desde el 19 de ese mes hasta finales de julio, con una media de entre 5.000 y 6.000 exámenes perdidos al día. Desde el inicio de la huelga, unos 100.000 aspirantes a conductores han tenido que renunciar provisionalmente a un carné del que en muchos casos dependen para hallar un empleo o poder opositar.

Por todo ello, **CNAE** insiste al Gobierno para que establezca unos servicios mínimos de, al menos, el 77% de los examinadores. Esto se justifica por la inexistencia de una alternativa al examen de la DGT, así como por el hecho anteriormente citado de que los paros están teniendo una repercusión desigual.

La **Confederación Nacional de Autoescuelas** pone como ejemplo el servicio de transporte público, en cuyas huelgas siempre hay servicios mínimos, aunque los paros no dejen sin alternativa de desplazamiento a los ciudadanos, mientras que el examen de conducir es competencia exclusiva de la DGT. Esta situación condena a la frustración a las personas que necesitan obtener el permiso y se ven atrapadas por la huelga.

<https://www.sietesemanal.com/opinion/17713.php>

CNAE insiste en que el Gobierno debe implantar cuanto antes servicios mínimos

original

La reanudación este lunes de la huelga de los examinadores de la DGT ha puesto otra vez sobre el tapete las enormes desigualdades entre las distintas provincias, ya que los paros apenas gozan de seguimiento en algunas de ellas, mientras que en otras han obligado a anular todas las pruebas de circulación previstas.

Sirva como ejemplo que en jefaturas como las de Gerona, Guipúzcoa, Lugo, Orense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, en las que el seguimiento de los paros ha llegado al 100%, las pruebas para obtener el carné se han paralizado por completo.

A juicio de la Confederación Nacional de Autoescuelas, que solicitó a principios de agosto los servicios mínimos y que lo volvió a hacer el 28 del mismo mes, la actual situación discrimina injustamente a los aspirantes a conductores de las provincias más afectadas por los paros.

El conflicto de los examinadores de Tráfico comenzó el 2 de junio y continuó desde el 19 de ese mes hasta finales de julio, con una media de entre 5.000 y 6.000 exámenes perdidos al día. Desde el inicio de la huelga, unos 100.000 aspirantes a conductores han tenido que renunciar provisionalmente a un carné del que en muchos casos dependen para hallar un empleo o poder opositar.

Por todo ello, CNAE insiste al Gobierno para que establezca unos servicios mínimos de, al menos, el 77% de los examinadores. Esto se justifica por la inexistencia de una alternativa al examen de la DGT, así como por el hecho anteriormente citado de que los paros están teniendo una repercusión desigual.

La Confederación Nacional de Autoescuelas pone como ejemplo el servicio de transporte público, en cuyas huelgas siempre hay servicios mínimos, aunque los paros no dejen sin alternativa de desplazamiento a los ciudadanos, mientras que el examen de conducir es competencia exclusiva de la DGT. Esta situación condena a la frustración a las personas que necesitan obtener el permiso y se ven atrapadas por la huelga.

Comunicado de CNAE

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105903090

Economía/Motor.- Autoescuelas piden servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó Europa Press, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105903090

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

Las autoescuelas insisten en que el Gobierno debe implantar cuanto antes servicios mínimos

original

ESPAÑA.- La reanudación este lunes de la huelga de los examinadores de la **DGT** ha puesto otra vez sobre el tapete las enormes desigualdades entre las distintas provincias, ya que los paros apenas gozan de seguimiento en algunas de ellas, mientras que en otras han obligado a anular todas las pruebas de circulación previstas.

Sirva como ejemplo que en jefaturas como las de **Gerona, Guipúzcoa, Lugo, Orense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja**, en las que el seguimiento de los paros ha llegado al 100%, las pruebas para obtener el carné se han paralizado por completo

A juicio de la **Confederación Nacional de Autoescuelas**, que solicitó a principios de agosto los **servicios mínimos** y que lo volvió a hacer el 28 del mismo mes, la actual situación discrimina injustamente a los aspirantes a conductores de las provincias más afectadas por los paros.

El conflicto de los examinadores de Tráfico comenzó el 2 de junio y continuó desde el 19 de ese mes hasta finales de julio, con una media de entre 5.000 y 6.000 exámenes perdidos al día. Desde el inicio de la huelga, unos **100.000 aspirantes a conductores han tenido que renunciar provisionalmente a un carné** del que en muchos casos dependen para hallar un empleo o poder opositar.

Por todo ello, **CNAE** insiste al Gobierno para que establezca unos servicios mínimos de, al menos, **el 77% de los examinadores**. Esto se justifica por la **inexistencia de una alternativa al examen de la DGT**, así como por el hecho anteriormente citado de que los paros están teniendo una repercusión desigual

La **Confederación Nacional de Autoescuelas** pone como ejemplo el servicio de transporte público, en cuyas huelgas siempre hay servicios mínimos, aunque los paros no dejen sin alternativa de desplazamiento a los ciudadanos, mientras que el examen de conducir es competencia exclusiva de la DGT. **Esta situación condena a la frustración** a las personas que necesitan obtener el permiso y se ven atrapadas por la huelga.

LAS AUTOESCUELAS PIDEN AL GOBIERNO QUE IMPLANTE YA SERVICIOS MÍNIMOS ENTRE LOS EXAMINADORES DE LA DGT

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) pidió este miércoles al Gobierno que implante cuanto antes servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas por la huelga. Asimismo, recuerda que desde que comenzó el conflicto, el pasado mes de junio, 100.000 aspirantes al carné de conducir no se han podido examinar. "Sirva como ejemplo que en jefaturas como las de Gerona, Guipúzcoa, Lugo, Orense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, en las que el seguimiento de los paros ha llegado al 100%, las pruebas para obtener el carné se han paralizado por completo", explicó CNAE. A juicio de la Confederación Nacional de Autoescuelas, que solicitó a principios de agosto los servicios mínimos y que lo volvió a hacer el 28 del mismo mes, "la actual situación discrimina injustamente a los aspirantes a conductores de las provincias más afectadas por los paros". La Confederación Nacional de Autoescuelas pone como ejemplo el servicio de transporte público, "en cuyas huelgas siempre hay servicios mínimos, aunque los paros no dejen sin alternativa de desplazamiento a los ciudadanos, mientras que el examen de conducir es competencia exclusiva de la DGT. Esta situación condena a la frustración a las personas que necesitan obtener el permiso y se ven atrapadas por la huelga".



LAS AUTOESCUELAS PIDEN AL GOBIERNO QUE IMPLANTE YA SERVICIOS MÍNIMOS ENTRE LOS EXAMINADORES DE LA DGT

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) pidió este miércoles al Gobierno que implante cuanto antes servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas por la huelga. Asimismo, recuerda que desde que comenzó el conflicto, el pasado mes de junio, 100.000 aspirantes al carné de conducir no se han podido examinar.

"Sirva como ejemplo que en jefaturas como las de Gerona, Guipúzcoa, Lugo, Orense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, en las que el seguimiento de los paros ha llegado al 100%, las pruebas para obtener el carné se han paralizado por completo", explicó CNAE.

A juicio de la Confederación Nacional de Autoescuelas, que solicitó a principios de agosto los servicios mínimos y que lo volvió a hacer el 28 del mismo mes, "la actual situación discrimina injustamente a los aspirantes a conductores de las provincias más afectadas por los paros".

La Confederación Nacional de Autoescuelas pone como ejemplo el servicio de transporte público, "en cuyas huelgas siempre hay servicios mínimos, aunque los paros no dejen sin alternativa de desplazamiento a los ciudadanos, mientras que el examen de conducir es competencia exclusiva de la DGT. Esta situación condena a la frustración a las personas que necesitan obtener el permiso y se ven atrapadas por la huelga".

Utilizamos cookies propias y de terceros para analizar tu navegación y poder mejorar nuestra web. Si continúas navegando, consideraremos que aceptas su uso. Puedes cambiar la configuración de tu navegador en cualquier momento.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105899343

Las autoescuelas piden al gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la dgt

original

MADRID, 06 (SERVIMEDIA)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) pidió este miércoles al Gobierno que implante cuanto antes servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas por la huelga. Asimismo, recuerda que desde que comenzó el conflicto, el pasado mes de junio, 100.000 aspirantes al carné de conducir no se han podido examinar.

"Sirva como ejemplo que en jefaturas como las de Gerona, Guipúzcoa, Lugo, Orense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, en las que el seguimiento de los paros ha llegado al 100%, las pruebas para obtener el carné se han paralizado por completo", explicó CNAE.

A juicio de la Confederación Nacional de Autoescuelas, que solicitó a principios de agosto los servicios mínimos y que lo volvió a hacer el 28 del mismo mes, "la actual situación discrimina injustamente a los aspirantes a conductores de las provincias más afectadas por los paros".

La Confederación Nacional de Autoescuelas pone como ejemplo el servicio de transporte público, "en cuyas huelgas siempre hay servicios mínimos, aunque los paros no dejen sin alternativa de desplazamiento a los ciudadanos, mientras que el examen de conducir es competencia exclusiva de la DGT. Esta situación condena a la frustración a las personas que necesitan obtener el permiso y se ven atrapadas por la huelga".

(SERVIMEDIA)

06-SEP-17

MAN/gja

<http://www.servimedia.es/noticias/detalle.aspx?n=722413&s=23&s=23>

Las autoescuelas piden al Gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la DGT

[original](#)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) pidió este miércoles al Gobierno que implante cuanto antes servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas por la huelga. Asimismo, recuerda que desde que comenzó el conflicto, el pasado mes de junio, 100.000 aspirantes al carné de conducir no se han podido examinar.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105910244

Las autoescuelas piden al Gobierno que implante ya servicios mínimos entre los examinadores de la DGT

@DiarioSigloXXI • original

MADRID, 06 (SERVIMEDIA)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) pidió este miércoles al Gobierno que implante cuanto antes servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas por la huelga. Asimismo, recuerda que desde que comenzó el conflicto, el pasado mes de junio, 100.000 aspirantes al carné de conducir no se han podido examinar.

"Sirva como ejemplo que en jefaturas como las de Gerona, Guipúzcoa, Lugo, Orense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, en las que el seguimiento de los paros ha llegado al 100%, las pruebas para obtener el carné se han paralizado por completo", explicó CNAE.

A juicio de la Confederación Nacional de Autoescuelas, que solicitó a principios de agosto los servicios mínimos y que lo volvió a hacer el 28 del mismo mes, "la actual situación discrimina injustamente a los aspirantes a conductores de las provincias más afectadas por los paros".

La Confederación Nacional de Autoescuelas pone como ejemplo el servicio de transporte público, "en cuyas huelgas siempre hay servicios mínimos, aunque los paros no dejen sin alternativa de desplazamiento a los ciudadanos, mientras que el examen de conducir es competencia exclusiva de la DGT. Esta situación condena a la frustración a las personas que necesitan obtener el permiso y se ven atrapadas por la huelga".

<http://www.leonoticias.com/leon/autoescuelas-piden-gobierno-20170906142903-nt.html>

Las autoescuelas piden al Gobierno servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT

original



La **Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)** insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los [paros que el sector de los examinadores de tráfico](#) tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

La CNAE **propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos** al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la **transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores**. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera.

Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que

<http://www.leonoticias.com/leon/autoescuelas-piden-gobierno-20170906142903-nt.html>

Según comenta, un total de 50 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

Efectos en León

Una segunda convocatoria de huelga que ha despertado el malestar entre las autoescuelas de la provincia de **León**, que sólo en el mes de julio **perdieron más del 15% de los alumnos y, en consecuencia, una media del 15% de facturación** como consecuencia del paro de los examinadores.

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer (más de un millar en la primera quincena en la provincia de León), según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la **suspensión de pruebas en más de 100.000**, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que **si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene**. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

La DGT, el culpable directo

A su juicio, **este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT)**. "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

<http://www.leonoticias.com/leon/autoescuelas-piden-gobierno-20170906142903-nt.html>

Las autoescuelas piden al Gobierno servicios mínimos del 77% entre los examinadores de la DGT

original



La **Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)** insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los [paros que el sector de los examinadores de tráfico](#) tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

La CNAE **propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos** al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la **transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores**. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera.

Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que

<http://www.leonoticias.com/leon/autoescuelas-piden-gobierno-20170906142903-nt.html>

Según comenta, un total de 50 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

Efectos en León

Una segunda convocatoria de huelga que ha despertado el malestar entre las autoescuelas de la provincia de **León**, que sólo en el mes de julio **perdieron más del 15% de los alumnos y, en consecuencia, una media del 15% de facturación** como consecuencia del paro de los examinadores.

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer (más de un millar en la primera quincena en la provincia de León), según fuentes de la DGT, CNAE, que cifra la **suspensión de pruebas en más de 100.000**, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que **si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene**. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

La DGT, el culpable directo

A su juicio, **este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT)**. "Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

Las autoescuelas piden un 77% de servicios mínimos en la huelga de examinadores

original



La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para **cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre**.

La CNAE propone el establecimiento de **un 77% de servicios mínimos** al considerar que el servicio que prestan los examinadores es "esencial". "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una situación de tensión continuada con este tema", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de

la DGT, CNAE, que cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a Europa Press el presidente de CNAE, José Miguel Báez, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser

<http://www.rioja2.com/n-113238-2-las-autoescuelas-piden-un-77-de-servicios-minimos-en-la-huelga-de-examinadores/>

con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). *"Las convocatorias del teórico se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan"*, considera Báez, que opina que se trata de una *"jugada"* del organismo público. *"Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere"*, agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o **La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores**. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105936189

Las autoescuelas reclaman servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

original

autoescuelas reclaman servicios minimos 77 paros



Las autoescuelas reclaman servicios mínimos del 77%

Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes de septiembre.

Según adelantó *Europa Press*, la CNAE propone el establecimiento de un 77% de servicios mínimos al considerar que **el servicio que prestan los examinadores es "esencial"**. "Lo mismo que ha tenido Renfe, que tiene la alternativa de la carretera y del avión, en su caso, pero nosotros no tenemos alternativa ninguna", señala Báez, que también pone de ejemplo la huelga en El Prat, cuyos servicios mínimos fueron del 90%.

Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas

Asimismo, Báez propone "alternativas" a los servicios mínimos, como es la transferencia de las competencias de Tráfico a las comunidades autónomas o la privatización del servicio de examinadores. "Como por ejemplo, han transferido el CAP, que es una autorización que reciben los conductores profesionales de camiones y autobuses, que una vez que tienen el carné de conducir, tienen que hacer un curso de 240 horas y un examen", señala.

Igualmente, proponen la privatización del servicio de examinadores. "Si no se pueden transferir, que pongan **exámenes públicos y privados, como se hace en Sanidad y Educación**", afirma Báez, al tiempo que agrega que esto ya se hace en países como Portugal, Alemania, Países Bajos o Italia.

"Lo que no podemos estar es en una **situación de tensión continuada con este tema**", reitera. Según comenta, un total de 38 autoescuelas han tenido que cerrar sus puertas desde que comenzara la huelga del colectivo en junio, que se prolongó a los tres primeros días de la semana de julio.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=105936189

RETRASOS EN EL TEÓRICO

Si la huelga de junio y julio dejó unas 80.000 pruebas prácticas de conducir sin hacer, según fuentes de la DGT, CNAE, que **cifra la suspensión de pruebas en más de 100.000**, ya advirtió de que se estaban empezando a producir retrasos en los exámenes teóricos, pruebas que, en un principio, no se veían afectadas por los paros.

"Sí, hay retraso importante ya", indicó a *Europa Press* el presidente de CNAE, **José Miguel Báez**, que también alertó de que si las jornadas de huelga persistían, los retrasos en pruebas teóricas se extenderían hasta el año que viene. "El que quiera sacarse el carné de conducir este año tendrá que ser con suerte", apostilló.

A su juicio, este retraso es culpa de la Dirección General de Tráfico (DGT). "Las convocatorias del teórico **se están retrasando para que no haya aglomeraciones del práctico**, para que no digan que ha habido 150.000 personas sin examinar, sino 80.000, que es la cifra que ellos dan", considera Báez, que opina que se trata de una "jugada" del organismo público. "Es el baile de las cifras y cada uno las maneja como quiere", agrega al respecto.

Según CNAE, algunas Jefaturas de Tráfico, como las de Girona, Guipúzcoa, Lugo, Ourense, Palencia, Salamanca, Vigo, Zamora, Huelva, Málaga, Jaén o La Rioja, han tenido un seguimiento de huelga del 100% de los trabajadores. Por su parte, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra), sostiene que el porcentaje de seguimiento de estos tres primeros días de huelga en toda España ha sido del 77,3%.

<http://noticiasdecantabria.com/las-autoescuelas-reclaman-servicios-minimos-del-77-en-los-paros-de-los-examinadores/>

Las autoescuelas reclaman servicios mínimos del 77% en los paros de los examinadores

admin • [original](#)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este...

<http://www.diariovasco.com/gipuzkoa/tres-examinadores-refuerzo-20170906200553-nt.html>

Los tres examinadores de refuerzo también secundan la huelga en Gipuzkoa

original



Dos coches de autoescuelas salen de la pista de examen de Olaberria este verano. / LOBO ALTUNA

Un seguimiento del 100%. Los cuatro examinadores que hay en Gipuzkoa han secundado los tres días de huelga que ha habido esta semana. Y no solo ellos, ya que «en la actualidad estamos siete, porque hay dos en comisión de servicios y otro itinerante, y los siete la hemos hecho», afirma uno de los cuatro evaluadores fijos del territorio, Sergio Bilbao Garai.

Los paros que se vienen sucediendo desde el pasado mes de junio dejan una media de entre 65 y 90 alumnos sin examinarse del práctico cada día, según estiman desde la Asociación de Autoescuelas de Gipuzkoa. «Depende del día, porque cuando las pruebas son en San Sebastián cada examinador realiza unas 13 pruebas, pero cuando tienen lugar en una de las dos 'pistas de exámenes' que hay en el resto del territorio (Azpeitia y Beasain) solo se hacen 9 al día». Así las cosas, durante junio y julio fueron más de un millar los alumnos que se quedaron sin hacer el práctico, y esa cifra se elevará durante las doce jornadas de parón previstas para este mes. Las tres primeras, de momento, ya han dejado unos 250 afectados.

Unos paros que no solo perjudican a los futuros conductores sino también a las propias autoescuelas, que ven cómo sus negocios se resienten gravemente. En Bizkaia, por ejemplo, ya se han producido los primeros cierres y «en Gipuzkoa hay muchos con el agua al cuello y puede que no tarden en echar la persiana», advierten desde la autoescuela Amezti. Sin embargo, la Asociación de Autoescuelas guipuzcoana afirma que «no le consta» que se hayan producido cierres a causa de esta huelga, «al menos entre nuestros asociados».

Servicios mínimos

<http://www.diariovasco.com/gipuzkoa/tres-examinadores-refuerzo-20170906200553-nt.html>

Por su parte, la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) insiste en pedir un 77% de servicios mínimos para los paros que el sector de los examinadores de tráfico tiene convocados para cada lunes, martes y miércoles de este mes. Conviene recordar que, a partir de septiembre, la asociación que agrupa a este colectivo (Asextra) tenía previsto realizar una huelga total, los cinco días de la semana, que finalmente dejaron en parcial, aduciendo que «no querían hacer sufrir a la ciudadanía».

Una postura que no comparten desde algunas autoescuelas guipuzcoanas. «La han dejado en parcial para que la Administración no les pueda exigir hacer un cupo de servicios mínimos». Además, abundan, «trabajando los jueves y los viernes, los examinadores cotizan a la Seguridad Social cuatro días a la semana: jueves, viernes, sábado y domingo», por lo que, pese a darles la razón en la mayoría de sus reivindicaciones, exigen a los examinadores que desconvoquen una huelga que «les está matando su negocio».