

Queridos compañeros/as:

Quiero informaros de la situación en que nos encontramos y de todos los pasos que estamos dando desde nuestra Asociación (y también desde CNAE) para reivindicar la necesidad imperiosa de solventar, no sólo la falta de examinadores, sino también la propia organización de exámenes en nuestra provincia.

A saber:

- A. La problemática que venimos teniendo, como todos sabemos perfectamente, se remonta a los meses de Septiembre - Octubre del año pasado (huelga de examinadores) y desde entonces no terminamos de levantar cabeza en la organización y, en consecuencia en nuestras empresas.
- B. Como por todos es sabido, viene dándose desde años atrás "la tasa de reposición cero", por lo que no se cubren las plazas vacantes en la administración. Igualmente no se cubren las "bajas de corta duración", hecho este que agrava aún más la situación ya de por si mala. Decisiones, éstas tomadas por el Ejecutivo (gobierno), viéndose las jefaturas imposibilitadas para poder solventar la situación.
- C. El problema se viene agudizando día a día y con pocas posibilidades de solución, puesto que cada vez son menos los examinadores y la Jefatura tiene menos capacidad para darnos el servicio que demandamos los profesionales y la sociedad.

¿Cuáles son las acciones que estamos llevando a efecto para tratar de conseguir que esta situación se solvente?

- A. Como Asociación Provincial:

1. Instamos a la jefatura de tráfico a que solicite horas extras a la DGT, para que el personal examinador pueda tener más capacidad de examen (en principio nos contestaron que no procedía, pero más tarde se consiguieron y algunos examinadores las están haciendo).

2. Hemos trasladado la situación a toda la prensa ( los dos periódicos, Ideal y Granada Hoy, Radio y televisión, tanto local como autonómica)

3. Hemos mantenido con la jefatura infinidad de reuniones, buscando soluciones que como todos sabemos no terminan de llegar.

B. Como CNAE:

1. Llevamos informando y exigiendo a la DGT desde hace años sobre la situación que se daba en determinadas provincias y que a día de hoy, afecta prácticamente a todo el territorio nacional. Es verdad que en este último año hemos sufrido en nuestro país una situación, absolutamente anormal, falta de poder y en consecuencia falta de autoridad a quién exigir las necesidades del sector.

2. Una vez constituido el gobierno, la CNAE no ha parado de buscar fórmulas y hacer propuestas a la administración para conseguir que el gobierno tome conciencia de esta situación asfixiante para nuestras empresas. Entre otras propuestas hemos planteado la posibilidad de que pudieran hacer función de examinadores, los cuerpos de seguridad del Estado, en particular, la Guardia Civil de Tráfico, incluso, profesores de Formación Vial, con la formación que se considerara oportuna y para que quede constancia en ninguno de los órganos de la Confederación Nacional de Autoescuelas, se ha acordado pedir ningún tipo de privatización de los exámenes, lo que si exigimos al Gobierno y en consecuencia a la DGT es que busque la fórmula que corresponda para darle a la sociedad el servicio que demanda.

3. En esta última semana, se ha conseguido que la " Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible" del congreso de los diputados, por UNANIMIDAD inste al gobierno a dotar del número suficiente de examinadores a la DGT.

4. Siendo conscientes que hay que seguir "peleando" el asunto, seguimos manteniendo reuniones al más alto nivel con los diputados de los distintos partidos, informando de la situación y pidiendo que realicen la presión para que realmente se lleve a cabo nuestras reivindicaciones.

5. Por parte de la Confederación Nacional de Autoescuelas se han solicitado entrevistas tanto con el Ministro del Interior, como con el Director General de Tráfico, con las finalidades anteriormente expuestas. Entiende esta Confederación que tenemos que agotar todas las posibilidades de dialogo con la administración antes de emprender cualquier otra acción reivindicativa.

José Blas Valero

Presidente de APAG

