

Tipos de Vehículos | Buscador de coches

Coches por Marca

Marca Modelo Versión Ver la ficha



Economía/Motor.- CNAE defiende la legitimidad con que ganó el concurso para los cursos de formación vial

14/07/2016 - 17:23

Compartir 0 G+1 0

La Confederación Nacional de Autoescuelas de España (CNAE) ha defendido este jueves la legitimidad con la que afirma, ganó "en los tribunales" el concurso de la Dirección General de Tráfico (DGT) para la adjudicación de los cursos de formación vial para la recuperación de los puntos del carné. En la convocatoria de marzo de 2015 perdió dos de los cinco lotes y los recuperó por resolución del Tribunal de Asuntos Contractuales.

Enlaces relacionados

- [Economía/Motor.- Ford mantiene en 15 centavos por acción el dividendo para el tercer trimestre \(16:56\)](#)
- [Economía/Motor.- California rechaza el plan propuesto por Volkswagen para revisar el motor TDI de 3.0 litros \(14:09\)](#)
- [Economía/Motor.- El BEI financiará con 160 millones los trabajos investigación e innovación de Gestamp \(13:57\)](#)
- [Economía/Motor.- El sector de la automoción admite la complejidad técnica para la fiabilidad de la medición de emisiones \(13:27\)](#)
- [Economía/Motor.- Un descapotable usado es hasta un 13% más barato en España que en Italia o Francia \(13:20\)](#)
- [Compara tu seguro de coche](#)

MADRID, 14 (EUROPA PRESS)

En declaraciones a Europa Press, el director técnico de CNAE, Juan Carlos Álvarez, ha asegurado que la conversación filtrada a los medios de comunicación entre el presidente de la entidad José Miguel Báez, y la subdirectora de Formación Vial, Marta Carrera, --que ha sido cesada del cargo tras el escándalo--, se produjo 15 meses antes de que se publicasen los pliegos del concurso definitivo por lo que "no hay relación causa efecto".

En este sentido, explica que la conversación se produjo en julio de 2013, después de una asamblea en la que CNAE, al hilo de las dificultades que experimentaron sus centros para concurrir a una convocatoria similar en Cataluña, decidió solicitar información a sus autoescuelas y verificarla por una entidad externa a fin de saber con cuántos centros y en qué condiciones

El Flash de EcoMotor



Seguí ofreció a su marido el Hospital de Toledo para optar a una subvención de dos millones



Hyundai Ioniq: la primera oferta total en vehículo eléctrico



La industria del automóvil pide una secretaría de Estado al próximo Gobierno

Ver todos




Blogs Ecomotor.es



El rincón del conductor
 Tu rincón preferido del mundo de las cuatro ruedas

contaría cuando se convocase el concurso de la DGT a nivel nacional.

La convocatoria llegó en 2014 pero los pliegos de condiciones fueron impugnados y anulados en el mes de noviembre, así que la DGT volvió a convocar concurso en marzo de 2015. "Cierta negligencia técnica ha habido", indica Álvarez. Concurrieron 7 UTE, entre ellas la que integra CNAE, que lleva impartiendo estos cursos de recuperación de los puntos desde hace diez años por las sucesivas prórrogas en el concurso inicial que ganó en 2006.

Explica que CNAE perdió dos lotes de los cinco a concurso y en los dos casos, reclamó al Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC) y le dieron la razón. Pons Seguridad Vial y Fundación UNED perdieron así las concesiones que a priori, les había asignado la DGT. "Si tuviéramos un amaño no nos habríamos tenido que meter en ir a un tribunal", afirma Álvarez.

No comparten esta posición en la Plataforma de Afectados por este concurso ni en empresas como Pons Seguridad Vial, que ha reclamado la adjudicación en el Contencioso Administrativo. Piden a la DGT que expulse a la CNAE del concurso y asigne los lotes a las agrupaciones de empresas que más méritos reúnan.

El portavoz de la plataforma, José Luis Iniesta, afirma que el único beneficiario de que el problema se esté dilatando es la CNAE porque sigue impartiendo esos cursos en exclusiva. Álvarez matiza que el centro que Iniesta regenta en Hellín también los imparte porque está adscrito a la Confederación, pero la patronal decidió dejarle fuera en la última convocatoria por lo que al cierre del concurso, dejará de tener esa licencia.

En la actualidad, el concurso no se ha cerrado porque no se han firmado aún las adjudicaciones de esos dos lotes por los que CNAE recurrió, una situación que a según la patronal, también les perjudica. En febrero cumplieron 10 años de renovaciones del primer concurso así que ya no pueden aplicarse más prórrogas voluntarias, pero siguen prestando el servicio con autorización mensual de la DGT, que les impide así planificar cursos de un mes para otro.

"CNAE NO DECIDIÓ QUIÉN IBA A CANCÚN".

Además, incide en el importante perjuicio que las filtraciones sobre la patronal y de las informaciones que se han vertido sobre ellos desde entonces, como la financiación de un viaje a Cancún del marido de la directora general de la Dirección General de Tráfico.

Sobre este asunto, afirma que CNAE financió un proyecto de seguridad vial en la Universidad de Zaragoza y se ofreció a abonar el viaje y el alojamiento del ponente que fuese designado por el Instituto de Investigación para ir a defenderlo al congreso iberoamericano sobre el tema que se celebraría después en México.

"Trabajamos con unas doce universidades", destaca Álvarez, para incidir en que, en cualquier caso, "no fue CNAE quien decidió quién iba a ese congreso".

Recuerda de todos modos, que el concurso no implica transferencia de dinero público porque es cada usuario quien paga su curso de recuperación por puntos e insta a la DGT a resolver cuanto antes la situación y firmar las adjudicaciones atendiendo a las resoluciones al respecto del Tribunal de Asuntos Contractuales.

Más leídas

1. La DGT y varios ayuntamientos de España aplican mal el margen de error
2. Tesla repite la jugada con el Model X: cobrará 9.000 dólares por
3. Kymco lanza al mercado el nuevo Gran Dink, un scooter GT de grandes
4. Helsinki revolucionará el transporte público para acabar con la
5. Hyundai Ioniq: la primera oferta total en vehículo eléctrico

Ver más noticias

Últimas

Más comentadas

SEGURIDAD VIAL

DGT

UNED

Compartir 0

G+ 0

Otras noticias



Así es Intex, el fabricante indio que llega a España para

La nueva vida del 'pequeño Nicolás': vive en los pisos más

Japón no sabe qué hacer con los árboles que plantó hace 70

Ni Bill Gates ni Amancio Ortega, la fortuna que más ha

Contenido patrocinado



¿Eres malpensado? ¡Ponte a prueba con estas 20 imágenes (La Voz Daily)



5 beneficios de dormir sin pantalón (iMujer)



Los "muscle cars" no son tan seguros como se esperaba (Univision)



Cinco jugadores que ganaron millones y quedaron sin nada (Rankings de Fútbol)

recomendado por 



Vive tu mejor verano
 Hoteles Melia en la playa con hasta 30% de descuento
melia.com/reservas-verano-2016



Vive tu mejor verano
 Hoteles Melia en la playa con hasta 30% de descuento
melia.com/reservas-verano-2016

elEconomista.es

Ecoteuve

- Información general
- Formación y empleo
- Información motor
- Estilo y Tendencias
- Turismo y viajes

eEAmérica.com

- Argentina
- Chile
- Colombia
- México
- Perú

Invierta con eE

- [EcoTrader.es](#)
- [elMonitor](#)
- Eco 10
- Eco 30
- Ecodividendo
- Diario y revistas**
- Kiosco
- Revistas digitales
- Suscripción al diario
- elSuperLunes
- Ed. PDF + Hemeroteca
- Ecotablet

Redes sociales

-  Facebook
-  Twitter
-  Google+

Editorial Ecoprensa

- Quiénes somos
- Publicidad
- Archivo

Servicios

- Alertas móvil
- Cartelera
- El tiempo 
- Sorteos
- Tráfico
- Listas
-  RSS

Especiales

- Elecciones Generales
- Especial Elecciones Cataluña
- Baloncesto 2014
- Gala de los Oscars
- Premios Goya
- Fórmula 1
- Lotería de Navidad
- Declaración de la Renta